



Trofeo Rive Cusiane

Classe Snipe (prova campionato laghi)

Orta S. Giulio – Fraz. Imolo – 26/27 settembre 2026

ISTRUZIONI DI REGATA

Autorità Organizzatrice: L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato Circolo Vela Orta Associazione Sportiva Dilettantistica - Via Novara 46 – Fraz. Imolo – 28016 Orta San Giulio (No) sito web www.circolovelaorta.it e-mail: circolovelaorta@gmail.com Segreteria: Via Novara 46 – 28016 Orta San Giulio (No) Tel. +39 327 1214369Re

1. Regole

- 1.1** La RRS 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita con la Penalità di Un Giro.

2. Percorso

- 2.1** A bastone secondo lo schema sotto riportato, compresi gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate e il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.



Percorso: Start - 1-2-3-1-2-3- Arrivo - boe a sinistra

3. Programma delle prove

- 3.1** Come da bando di regata.
- 3.2** Sono previste 5 prove, l'esposizione del segnale d'avviso della 1° prova il 26 settembre 2026 sarà alle ore 12.30.

- 3.3** La regata sarà valida anche se sarà disputata una sola prova.
- 3.4** Quando sono state completate più di 3 prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggiore risultato.
- 4. Comunicazioni:**
- 4.1** Come riportato nel BdR L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà presso la Club house del CVO. I comunicati potranno essere ripetuti in modo non ufficiale online al seguente indirizzo:
https://drive.google.com/drive/folders/1_BkLB9lZrxvtRTRdRKK8SQH-PyuhJkQu?usp=drive_link
- 5. Cambiamento di percorso dopo la partenza**
- 5.1** Non sono previsti cambi di percorso dopo la partenza. Ciò modifica la regola 33 RRS.
- 6. Riduzione di percorso**
- 6.1** Il C.d.R. potrà ridurre il percorso con le segnalazioni previste dalla Regola 32 del RRS, a condizione che al momento della riduzione si compiano almeno 3 lati.
- 7. Partenze: sistemi ed orari**
- 7.1** Le partenze avverranno come previsto dalla regola 26 RRS.
- 7.2** La partenza della prima prova è prevista con segnale di avviso alle ore 12.30.
- 7.3** Il segnale di avviso sarà costituito dal 2^a ripetitore c.i. o dalla bandiera di Classe.
- 7.4** L'orario di partenza delle prove previste per il giorno 27 settembre 2026 verrà comunicato con apposito comunicato affisso all'albo entro le ore 20 del 26 settembre 2026.
- 8. Linea di partenza**
- 8.1** La linea di partenza sarà tra la congiungente fra un'asta issante una bandiera arancione posta sull'imbarcazione del C.d.R. e la boa di partenza.
- 9. Boe**
- 9.1** Le boe di percorso saranno cilindriche di colore arancione e la boa di arrivo sarà cilindrica di colore giallo.
- 10. Linea di arrivo**
- 10.1** È la congiungente la boa di arrivo con l'albero portante una bandiera arancione posta sul battello del C.d.R. Il battello sulla linea di arrivo esporrà una bandiera blu.
- 11. Tempo limite.**
- 11.1** Saranno classificate tutte le imbarcazioni che avranno tagliato il traguardo entro 30 minuti dall'arrivo della 1^a imbarcazione.
- 12. Proteste**
- 12.1** Ogni protesta dovrà essere fatta per iscritto e dovrà essere presentata al C.d.R. presso la sede nautica entro 1 ora dal termine dell'ultima prova di giornata. Le imbarcazioni protestanti dovranno tassativamente informare il C.d.R. della protesta immediatamente al loro arrivo.
- 13. Segnale di pericolo**

13.1 Uno stato di pericolo causato dall'approssimarsi di una forte perturbazione o da qualsiasi altra causa sarà segnalato con l'esposizione della lettera N (November) c.i. su intelligenza appoggiata da 3 segnali acustici. I concorrenti dovranno mettersi al riparo o rientrare il più presto possibile.

14. Ritiri

14.1 Le imbarcazioni che si ritirano dovranno fare tutto il possibile per avvertire il C.d.R. al loro rientro anche se per motivo di forza maggiore tale rientro dovesse avvenire in località diversa da quella fissata dalla organizzazione.

15. Premiazione

15.1 Saranno assegnati premi come da bando di regata. La premiazione avverrà presso la sede del C.V.O. circa un'ora dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente o dopo lo scadere del tempo limite dell'ultima prova in programma.

16. Variazioni

16.1 Il C.d.R. si riserva di modificare le presenti istruzioni di regata quando a suo insindacabile giudizio vi siano motivi per farlo.

Il Comitato Organizzatore