



CAMPIONATO ITALIANO JUNIORES & U30 OPEN

CLASSE SNIPE

RICCIONE 29 - 30 agosto 2026

BANDO DI REGATA

Annotazioni:

[DP] la notazione DP in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere inferiore alla squalifica.

[NP] la notazione NP in una regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella regola. Ciò modifica RRS 60.1.

[SP] una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata o dal Comitato Tecnico senza udienza o una penalità discrezionale può essere applicata dalla Giuria Internazionale con udienza. (Modifica la regola RRS 63.1, A4 e A5).

AUTORITA' ORGANIZZATRICE

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato: *Circolo: CVCR - Centro Velico Città di Riccione A.S.D.: Viale Torino Zona 24 - 47838 Riccione Tel. +39 3484111231 - +39 348 4111230 - e-mail: cvcriccione@gmail.com; web: cvcriccione.weebly.com, in cooperazione con la Snipe Class International Racing Association (SCIRA) Italia*

1. REGOLE

1.1. La manifestazione sarà disciplinata dalle seguenti Regole:

- a. le Regole come definite nelle Regole di Regata World Sailing vigenti (RRS WS 2025/2028), che contengono le Regole di Classe, il BdR, le IdR e i comunicati ufficiali.
- b) la Normativa FIV 2026 per l'Attività Sportiva Nazionale in vigore comprese le prescrizioni;
- c) le Regole della classe SNIPE (SCIRA) per la conduzione delle regate Internazionali e Nazionali (Rules of Conduct for International and National Championship Regattas) disponibili sul sito <https://snipe.it/2026/04/14/nuove-regole-2026/>.

1.2 Le RRS 30.4, 32.1, 32.2, 33, 35, 61.4, A4 e A5 sono modificate, come specificato nelle Istruzioni di Regata, in accordo con le Regole SCIRA per la Conduzione di Regate di Campionati Nazionali e Internazionali ("RoC").



1.3 Dal presente Bando di Regata, dalle IdR e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul sito “coninet-fiv” al seguente link:

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/67978/dettaglio>

1.3 La RRS 40.1 si applica sempre quando le barche sono in acqua.

1.4 Dal presente Bando di Regata, dalle I.d.R. e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sull’Albo Ufficiale dei Comunicati.

1.5 In caso di conflitto tra il BdR e le IdR queste ultime prevarranno (Modifica RRS 63.5).

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili dalle ore 15,00 di venerdì 28 agosto 2025 sul portale FIV al seguente link:

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/67978/idiscrizione/documenti>

e su Racing Rules of Sailing al link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/15269>

3. COMUNICATI

3.1 L’albo ufficiale dei comunicati sarà solo online sul sito “coninet-fiv” al seguente link:

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/67978/note>

e su Racing Rules of Sailing al link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/15269>

E’ responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad internet stabile per consentire la consultazione delle comunicazioni ufficiali e per consentire l’invio delle richieste.

3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

3.3 I Segnali fatti a terra saranno esposti all’albero dei segnali situato in riva al mare.

3.4 [DP][NP] Nel giorno della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l’Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera “D” (Delta del -CIS-) con 1 suono. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 60 minuti dopo l’esposizione della bandiera “D” e comunque non prima dell’orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo. (ad integrazione dei SdR).



3.5 [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI

4.1 La regata è aperta ad equipaggi e barche in regola con l'Associazione di Classe per l'anno in corso. L'età dei membri dell'equipaggio è limitata dalla ROC 3.1.

a) Junior: il timoniere e il prodiere devono essere cittadini italiani e non devono compiere 22 anni nell'anno in cui si svolge il Campionato.

b) Under 30: il timoniere e il prodiere non devono aver compiuto 31 anni nell'anno in cui si svolge il Campionato.

c) Open: età minima: l'equipaggio deve compiere l'11° anno di età nel 2025.

4.2 I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV per l'anno in corso, validata per la parte relativa agli accertamenti sanitari previsti dalla Normativa Vigente.

4.3 I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale relative alla partecipazione alle regate.

4.4 Le barche eleggibili possono iscriversi alla regata sino alle ore 23,59 del 21 agosto 2026 utilizzando sul portale fiv/coninet al link:

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/67978/iscrizioni>

effettuando contestualmente il pagamento della quota di iscrizione.

4.5 La quota di iscrizione è fissata in € 80,00 per gli equipaggi juniores e sarà interamente a carico della SCIRA. Per tutti gli equipaggi di categoria diversa, la quota di iscrizione è fissata in € 100,00.

4.6 Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di accettare eventuali iscrizioni giunte in ritardo rispetto alla scadenza del 21 agosto 2026. In caso di accettazione, la tassa di iscrizione sarà di € 120,00 per gli equipaggi Juniores e di € 150,00 per tutti gli altri equipaggi.

Per il completamento dell'iscrizione dovrà essere inviata entro e non oltre il 26 agosto 2026, con unica mail all'indirizzo mail cvcciccione@gmail.com, la seguente documentazione:

- Modulo affido per i minorenni (all. A);
- Certificato di Stazza;
- Tessera di Classe in corso di validità
- Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa FIV vigente (minimo € 1.500.000) o tessera FIV Plus



- Licenza FIV per l'esposizione della pubblicità (se presente) in corso di validità
- I concorrenti minori di 18 anni dovranno far firmare il modulo di iscrizione/manleva in calce dal genitore, tutore o persona di supporto (vedi definizione RRS di Persona di Supporto) e che durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare
- Copia Bonifico pagamento quota di iscrizione effettuato alle seguenti coordinate bancarie:
CENTRO VELICO CITTÀ DI RICCIONE - Banca Intesa San Paolo s.p.a.
IBAN: IT75M0306924112100000008845 – specificando se juniores, Under 30 o Open;
numero velico e nome timoniere;
- Modulo privacy (all. B)

5. PUBBLICITA'

5.1 La pubblicità dei concorrenti è limitata in accordo alla Regulation WS 20 (Advertising Code) con obbligo di consegnare copia della licenza FIV in corso di validità qualora ricorra.

5.2 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal Comitato.

6. PROGRAMMA

6.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

- **28/08/2026** dalle ore 15.00 alle 19.00 Registrazione/perfezionamento iscrizioni
- **29/08/2026** dalle ore 8.30 alle 9.45 Registrazione/perfezionamento iscrizioni
- **29/08/2026** ore 10.30 skipper Meeting
ore 12.30 segnale di avviso della prima prova.
- **30/08/2026** prove. Al termine seguirà premiazione.

6.2 L'orario del primo segnale di avviso del 30/08/2026, sarà oggetto di specifico comunicato, che sarà pubblicato online all'AUC non oltre le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione si riterrà confermata la stessa ora stabilita per il giorno precedente.

6.3 Il giorno 30 agosto 2026 non saranno esposti Segnali di Avviso dopo le ore 16:00.

6.4 Saranno disputate un massimo di 4 prove. Potranno essere disputate al massimo 2 prove al giorno. Potranno essere disputate tre prove qualora sia necessario recuperare prove non disputate nel giorno precedente. La Regata sarà valida con qualsiasi numero di prove completate. Potranno essere disputate tre prove qualora sia possibile recuperare prove non



disputate nel giorno precedente. A discrezione del Comitato di Regata, qualora le previsioni meteo del giorno successivo prevedano maltempo, è possibile disputare 3 prove al giorno anche nella giornata di sabato; 3 prove potranno essere disputate la domenica in caso di ritardo nel programma. In questo ultimo caso sulla linea d'arrivo il battello del CdR esporrà la bandiera "G" del CIS.

7. CONTROLLI DI STAZZA

7.1 Le barche dovranno possedere valido e completo certificato di stazza e dovranno avere applicata allo scafo la decalcomania attestante l'associazione SCIRA per l'anno in corso. Il Certificato di Stazza dovrà essere esibito all'atto del perfezionamento dell'iscrizione presso la Segreteria Regate.

7.2 Le barche potranno essere soggette a controlli di stazza in qualsiasi momento nel corso della manifestazione, a discrezione del Comitato Tecnico se nominato o, nel caso non sia nominato, del Comitato di Regata.

8. SEDE DELL'EVENTO

Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti la Zona n. 1 di Misano Adriatico.

9. PERCORSI

I percorsi delle regate saranno quelli previsti dall'Associazione di Classe (SCIRA) nelle Rules of Conduct for Sanctioned or Club/Fleet Regattas. come da allegato alle Istruzioni di regata.

10. PUNTEGGIO

10.1 Sarà utilizzato il punteggio minimo come da Appendice A del RRS 2025-2028.

10.2 (a) Quando siano completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove;

(b) Quando siano completate tutte le 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo la peggiore.

10.3 La regata sarà valida con qualsiasi numero di prove valide disputate.

11. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO [NP] [SP]

11.1 Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione allegato C del presente bando, dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;



- l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata, ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16 e 69; la mancanza dell'apparato VHF è motivo di rifiuto dell'accreditamento del battello appoggio.
- i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.

12. RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Tranne che in caso di emergenza, una barca non dovrà effettuare in regata trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

13. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del c.c. e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

14. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità, con un massimale di almeno € 1.500.000,00 per incidente o equivalente. Il certificato di validità dell'assicurazione dovrà essere inviato con la documentazione richiesta e dovrà essere completo di dichiarazione che la copertura è operante in caso di partecipazione a regate veliche (vedi Normativa FIV) oppure da tessera FIV PLUS in corso di validità.

15. DIRITTI DELLE IMMAGINI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

16. [DP][NP]RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti–



che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua". Questa regola si applica sempre quando in acqua.

La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.

17. PREMI

Verranno premiati:

- i primi 5 equipaggi Juniores
- i primi 3 equipaggi Under 30
- il primo equipaggio interamente femminile o, ove non presente, la prima donna timoniere

CONTATTI CON L'AUTORITA' ORGANIZZATRICE:

Centro Velico Città di Riccione A.s.d.

Viale Torino Zona 24

Mail: cvcriccione@gmail.com Marifè Grassi Onorato mob. 348 4111230.

RAPPRESENTANTE SCIRA: Il rappresentante SCIRA sarà il Segretario Nazionale della Classe Snipe Sig.ra Maria Elena Balestrieri (Mail: segreteria@snipe.it) ed il Delegato Zonale Alberto Perdisa (Mail: albertoperdisa.palazzona@gmail.com - mob. 339 7706699).

INFORMAZIONI

EVENTI SOCIALI:

Dopo le regate sarà offerto un ristoro.

La sera del 29 agosto 2026 è prevista cena al Circolo ovvero in luogo coperto in caso di maltempo. Per i soli ospiti la quota di partecipazione alla cena sarà di € 40,00