

Le modifiche al regolamento SCIRA

Con votazione elettronica il Board of Governors ha approvato alcune modifiche al regolamento SCIRA pubblicato sul Rulebook 2005-2008.

Alcune di queste modifiche riguardano gli atti di donazione di due trofei internazionali come il Western Hemisphere o il Vieri di Lasinio (mondiale juniores), nell'ottica di rendere più facile il lavoro per gli enti organizzatori, e che quindi non toccano, se non indirettamente, i regatanti.

Più direttamente rivolta ai concorrenti (oltre che agli enti organizzatori) è la modifica approvata alle regole per la conduzione delle regate nazionali e internazionali, che obbliga a presentare la tessera SCIRA valida per l'anno in corso al momento dell'iscrizione ad una regata. Sembrerebbe una cosa ovvia, ma evidentemente c'è chi si è accorto che questo non era ben specificato nei regolamenti. A livello nazionale questo comporta che anche alle regate Duca di Genova sarà obbligatorio presentare la tessera SCIRA valida: ogni singolo concorrente dovrà quindi effettuare l'affiliazione alla classe e il capitano di flotta inviare i nominativi alla segreteria in modo da ricevere i bollini in tempo. Verranno anche modificati e pubblicati sul sito della classe le nuove istruzioni e bandi di regata aggiornati.

Modifiche anche all'interno della Costituzione internazionale della classe, e precisamente per quanto riguarda l'articolo 32. La nuova dicitura dà più ampia autonomia ai Segretari Nazionali nella gestione della classe rispetto al passato, anche per permettere alle singole associazioni nazionali di mettersi in regola con le legislazioni dei propri Paesi e le direttive delle singole Federazioni. Da questo punto di vista, dato che lo Snipe è presente in continenti con leggi ed autorità nazionali molto diverse, la modifica era decisamente necessaria. Resta naturalmente il fatto che gli statuti nazionali dovranno sempre essere verificati, e se del caso modificati, dal Board of Governors per evitare che vi siano conflitti con la normativa della classe internazionale.

Dopo le notizie di contenuto "burocratico", se così possiamo definirle, due sono le modifiche alle regole di classe che coinvolgono direttamente i concorrenti.

La prima riguarda il punteggio da attribuire al DNF, l'imbarcazione che parte ma non finisce la regata. Con la vecchia regola il punteggio attribuito era quello corrispondente al numero delle barche partite. La nuova regola si applica, è bene ricordarlo, alle regate in cui è previsto nel bando l'utilizzo del punteggio SCIRA, e prevede che al DNF venga attribuito lo stesso punteggio del TLE (imbarcazione che non termina entro il tempo limite), e quindi 1 punto in più dell'ultima imbarcazione arrivata regolarmente. Sul prossimo numero di Snipe News la tabella completa del punteggio SCIRA con l'aggiornamento approvato.

La seconda modifica colma una lacuna evidenziata da Brainard Cooper per quanto riguarda la durata delle regate. Come forse ricorderete, nel corso del meeting 2003 venne approvato un diverso modo di procedere nel posizionare i campi di regata, non più sulla distanza da percorrere, ma sul tempo presunto di durata della prova. Se prima il percorso doveva essere tra 5 e 7 miglia, e la scelta della lunghezza dipendeva dalle condizioni meteo in base ad una tabella ben definita, con la regola approvata nel

2003 il percorso poteva essere posizionato in modo da far durare la prova (per il primo arrivato) tra 60 e 75 minuti, con un tempo limite di 20 minuti tra il primo e l'ultimo. Era anche ben specificato che una diversa durata della prova non poteva dar giustificazione per una protesta contro il Comitato di Regata. In teoria quindi le prove potevano durare all'infinito senza possibilità per i concorrenti di protestare. Con la nuova regola viene posto un limite assoluto di due ore alla durata della prova, secondo lo specchio seguente:

- a) le prove dovranno durare tra i 60 e i 75 minuti per il primo arrivato;
- b) il tempo massimo per il completamento del primo giro è di 40 minuti;
- c) il tempo limite è di 30 minuti dopo il primo arrivato;
- d) la durata massima della prova è 120 minuti.

Resta da vedere come verrà interpretato il punto d), nel caso in cui il vincitore impieghi, ad esempio, 100 minuti a completare la prova: in base al regolamento, a meno che non ci siano state ad esempio omissioni gravi da parte del CdR, la regata sarebbe comunque valida, ma quando il CdR potrà togliere la linea di arrivo? Allo scadere dei 120 minuti o 30 minuti dopo l'arrivo del primo? Nel vecchio regolamento questo era ben specificato, ma con l'adozione dei nuovi percorsi basati su tempo e non su distanza ovviamente la regola era decaduta. Seguendo alla lettera la nuova formulazione (*120 min for the completion of the race*), si potrebbe pensare alla prima come soluzione più appropriata (ed anche più rispettosa della nuova procedura basata sui tempi), ma i dubbi sono legittimi e per questo ho già chiesto lumi alla Segreteria Internazionale.

Sul prossimo numero di Snipe News, e naturalmente in tempo "quasi reale" sul sito della classe e su quello delle interpretazioni delle regole, la risposta al dilemma.

Antonio Bari
SCIRA Chief Measurer



Jan e Jane Persson - Perssons' Silver Wedding Regatta 2005 - foto di R. Sanchini



Poggi-Boccato, campioni italiani 2005 a Bracciano

Snipe News è stampato su carta ecologica al 100% proveniente da zone a rimboscimento programmato e senza uso di sostanze chimiche sbiancanti

La post@ del Segretario

E mentre le brume autunnali tengono al fresco le nostre barchette, mentre in certi circoli qualcuno spala la neve ed in altri si continua a regatare, la stagione 2006 si sta delineando quasi completamente dando l'impressione di poter dare ancora molto divertimento e novità ai nostri equipaggi. Reduce da una riunione in FIV a Genova ho avuto la conferma che la vitalità dello Snipe è ancor tenuta in debita considerazione così come è stato riconosciuto l'impegno profuso nella promozione ad ogni livello, specialmente quello giovanile.

I circoli che hanno ottenuto le manifestazioni più importanti del calendario sono già al lavoro nella programmazione e gli altri invece si rimboccano le maniche per far sì che le attività zonalı vengano ben curate. Rapido riepilogo del calendario che vedrà la partenza della stagione con l'ormai classico Criterium di Primavera in Sanremo, proseguirà con la prima Supernazionale in occasione del Trofeo Accademia Navale di Livorno il 29-30 aprile e primo maggio, con l'italiano master e femminile, il tedesco open e con la nazionale di Malcesine che si terrà il 24-25 giugno. Ci sarà grande spazio nei mesi estivi per l'organizzazione d'eventi locali: Rosignano Solvay, ad esempio, per il tramite degli amici Aduo, Antonio e Sergio sta approntando un'edizione lunga del Campionato del Tirreno, dedicando addirittura una giornata di pausa ad attività ludico/culturali (ma i dettagli sono ancora un segreto) e inserendo la Classe nella famosa regata del Palio di Vada. Ci troveremo poi a fine Agosto a Trieste dove Yacht Club Adriaco e Società Triestina della Vela hanno intenzione di regalarci un Campionato Italiano all'altezza della loro fama. Tenteranno inoltre di eguagliare il successo ottenuto dallo Yacht Club Sanremo durante la passata stagione, organizzando il Campionato Juniores che precederà di pochi giorni l'assoluto con i vantaggi che noi tutti possiamo ben immaginare. Finiremo la stagione a Pescara, il 23-24 settembre, ospiti del mitico Pigi Ciammaichella, capitano della risorta flotta Aternum, che per la prima volta

dopo tanti anni avrà l'occasione di farci riassaporare ..., non solo l'acqua di mare.

Il capo redattore Antonio Bari, mimando una forbice con l'indice ed il medio, mi ricorda che lo spazio a mia disposizione per questo numero è finito, non mi resta che salutare tutti ed inviarVi, assieme ad un ringraziamento per aver partecipato al successo della trascorsa stagione, i miei Auguri per un Buon Natale ed un 2006 felice e carico di soddisfazioni .

Alessandro Rodati

CALENDARIO NAZIONALE 2006

29-30 aprile-I maggio - Trofeo Accademia - Livorno

24-25 giugno - Malcesine

23-26 agosto - Trieste (YCA) - Campionato Italiano

23-24 settembre - Pescara

ALTRE REGATE

13-15 aprile - Sanremo - Criterium di Primavera

3-4 giugno - Caldonazzo - Camp. Italiano master e femminile

9-11 giugno - Caldonazzo - Campionato Tedesco open

30 luglio - 5 agosto - Pori (Finlandia) - Campionato Europeo

3-7 ottobre - Nassau (Bahamas) - Camp. Mondiale Master

19-26 novembre- Uruguay - Camp. Mondiale Femminile

regolamento, interpretazioni, chiarimenti sulla stazza sono su
www.vivoscuola.it/us/brantn311/Rules_page

la mailing list della classe snipe è all'indirizzo
lista_snipe_italia@yahoogroups.com
per iscriversi visitate il sito www.yahooogroups.com

Il sito internazionale della classe è su www.snipe.org

Notiziario dell'Associazione Italiana Classe Snipe, inviato gratuitamente a tutti i soci e ai circoli velici. Tiratura 500 copie. Direttore responsabile: Gigi Zoppello

Proprietario editore:
S.C.I.R.A. Italia, Cannaregio, 2649 - 30121 Venezia
Autorizzazione Tribunale di Trento n° 855 del 14.03.1995

Redazione:
Antonio Bari
Stampa: Printer Trento, Cardolo (TN)

Anno XXVI - n° 01/2005

Le classifiche complete, i commenti e i risultati delle altre regate si trovano su...

www.snipe.it

Assemblea dei Capitani di Flotta – novembre 2005

Ma quale assemblea e assemblea!

Dieci ore dieci di marcialonga, cominciata col dovuto, inevitabile, ritardo, visto le distanze dalle quali arrivavano molti dei convenuti, e conclusasi che ormai sarebbe stato il momento di sedersi a tavola per cena, se non fosse stato che i postumi del pranzo loculiano erano ancora ben lunghi dal- l'essere smaltiti.

In fondo non ci voleva molto a pronosticare che sarebbe stata un'assem- blea con controfocchi, controrande e scopamare: l'ordine del giorno era di pochi punti, ma tutti estremamente pregni, alcuni dei quali necessitavano di particolare eviscerazione, vista la necessità di chiudere, una buona volta, delle questioni che, a dir di tutti i presenti, si sono trascinate decisamente più del necessario.

Ma entriamo per quanto possibile nel dettaglio.

Splendidi padroni di casa, in quel di Ozzano, i coniugi Perdisa, che annual- mente vedono la loro dimora presa d'assalto! A loro, prima di tutti e più di tutti, va un sentito grazie per la squisita e reiterata ospitalità!! Di calibro non inferiore il Presidente dell'Assemblea, che viene subito indi- viduato nella persona del Nostro Bellotti nazionale, già distintosi nel ruolo di Presidente in quel di Venezia 2004, chiamato quindi a ripetersi alla guida di un'Assemblea che non si presentava, come detto, né facile né breve, ma che grazie alla cui determinazione e al piglio (quando non anche al giusto cipiglio) si deve il raggiungimento dei successi portati a casa da questa Assemblea!

Veniamo ai lavori.

Da subito il primo osso: la conta delle flotte.

Facciamo un passo indietro per spiegare il necessario a chi ne fosse allo scuro.

All'Assemblea di Classe possono partecipare TUTTI i soci, e tutti possono prendere la parola, ma hanno diritto di voto solo i Capitani di Flotta (che vengono contati anche per il raggiungimento del quorum costitutivo) in regola con i contributi.



Vacanze Romane 2005 - foto di R. Sanchini



Campionato Italiano 2005 a Bracciano - foto di R. Sanchini

La regola in effetti è semplice, e l'applicazione pure, ciò nonostante negli anni ha prodotto qualche grana, stante la mancanza di un documento con- sultabile, magari solo dai Capitani, aggiornato in tempo reale. Ci conforta in questo l'accenno fatto alla questione dal Segretario Nazionale, che come pochi altri trarrebbe meritato giovamento da una simile soluzione pratica e che quindi ci sentiamo di caldeggiare nuo- vamente anche qui, tanto nel suo interesse, quanto in quello dei Capitani che così potrebbero verificare la situazione della propria flotta senza correre dietro (telefonticamente o meno) ai propri flottini e senza rompere le balle alla Segreteria Nazionale!! Chiuso l'inciso, e definiti i votanti, ossia tutti i presenti, in rappresentanza materiale praticamente di tutte le flotte, eccetto che per qualche delega, si sono finalmente aperti i lavori.

I lavori ovviamente hanno seguito la scaletta prevista dall'OdG dell'Assemblea, qui andremo invece di pal'infrasca, partendo dal “palo” della riforma della Ranking List, a capo del quale finalmente siamo giunti. Volando alti sui dettagli del dibattito arriviamo all'esito del confronto. Il sistema di qualificazione alle regate Internazionali cambia, pur rimanendo nel solco della tradizione... terribile circonlocuzione “elettorale”! Cominciamo da quel che rimane: rimane un sistema perpetuo basantesi sul conteggio delle prove effettuate nelle prove del Trofeo Coppa Duca di Genova, del Campionato Italiano e del Campionato Zonale (il cui risulta- to finale vale come fosse una singola prova). Proprio come oggi, man mano che si partecipa a nuove regate, si espun- gono le più vecchie, in un acronimo: FIFO, che i sassoni direbbero frist in first out, e noi altri diremmo, la più vecchia va via per prima! Cosa cambia: innanzitutto il numero delle regate, si passa dalle attuali 4 nazionali da 2gg a 3 nazionali, delle quali due da 2gg ed una da 3gg, detta “Supernazionale”, e si contano anche le prove disputate durante il Campionato Italiano!

Cosa c'è di nuovo: una sorta di “premio” per chi il podio del Campionato Italiano, visto che i primi tre dell'Italiano (in caso di qualificazione per un CampEuropeo) o il primo (in caso di qualificazione per un CampMondiale), sono praticamente qualificati, a patto di prendere parte al 50% delle prove della Coppa Duca di Genova, che si disputeranno nella stagione successiva a quella del Campitaliano.

Se non avete capito molto non c'è problema, i primi 3 del Campitaliano ed i primi 10 della Ranking List hanno il sistema ben chiaro, per chi di noi altri non avesse chiaro qualcosa, vale la pena attendere i dettagli attuativi del nuovo sistema, che a breve saranno disponibili su www.snipe.it. Passiamo quindi rapidamente all'approvazione dei bilanci (consuntivo e preventivo) e alla riconferma al timone della Classe dell'attuale Segretario Nazionale, confermato per acclamazione ad altri due anni di Segreteria, ed al quale facciamo i complimenti e l'imboccaallupo, visto l'impegno che lo attende, ed al quale ribadiamo l'apprezzamento per le parole spese tanto nella Relazione Morale, quanto nel “discorso di insediamento”, apprezza- mento condiviso da tutti i presenti.

A questo punto sarebbe doveroso spendere qualche parola sul lauto pasto, ma lo spazio è tiranno e il redattore mi taglierebbe inevitabilmente lo scritto...

Riemersi dal desco non prima delle 17.00... non inorridite, la prima parte dell'Assemblea è tirata lunga ben oltre le 16.00, ci siamo fermati solo per secchezza delle fauci e ipoglicemia... si è avviata una proficua attività digestoria a colpi di definizione del calendario agonistico 2006 e final- mente, va detto, un bel calendario, considerato tale unanimamente, aspet- to questo tutt'altro che trascurabile.

Anche qui risolutorio l'operato del Bellotti, fondamentale come era già stato nella procella della Ranking List, che ha tenuto duro nella baraonda e ha condotto con fermezza l'Assemblea nel porto sicuro di un calendario definito a colpi di votazioni serrate. L'esito di tale opera l'avrete già visto sul sito della Classe, qui lo ripren- diamo brevissimamente, riportando i commenti raccolti a caldo: Nazionale di 3gg Livorno: perché il TAN è un evento fondamentale nel panorama velico mediterraneo, è un privilegio esserci come Classe, ed è una nuova location!

Prima Nazionale di 2gg (giugno) Malcesine: perché il Garda è un gran posto ed era da tanto che non ci si disputa una Nazionale, e perché dopo qualche anno opaco, la Classe sul Garda è tornata forte, sana e numerosa, grazie soprattutto all'impagabile lavoro dell'intelighenza di Garda Snipe!! Campionato Italiano Trieste (fine agosto): perché Trieste è la tradizione del beccaccino italico, gli organizzatori sono tra i circoli più importanti dello sti- vale e perché è pure un'ottima scusa per festeggiare il rinnovato YC Adriaco!

Seconda Nazionale di 2gg Pescara (settembre): perché a Pescara è nata una nuova flotta ed è un'altra ottima scusa per andare a fare festa, perché Pescara non è una location competamente nuova, la flotta Aternum anzi risale a molti anni fa, ma sono troppi anni che il beccaccino era assente dall'Adriatico centrale, e quindi una Nazionale ci sta come il cacio sui mac- cheroni... o il fico caramellato sulla crescentina, scegliete voi la similitudine!! Questo quanto scelto, ciò non di meno va tributato giusto merito e ringraziamento a quanti (circoli, capitani, delegati e soci) abbiano proposto tutte le altre candidature presentate in Assemblea, tutte candidature di altissimo lignaggio, che hanno reso estremamente difficile, se non dolorosa, la scelta, a partire dall'impagabile YCS di Sanremo, organizzatore del Campionato Sud Europeo, al Flavio Gioia di Gaeta, alla SVOC di Monfalcone, a Riva del Garda e Rimini.

A seguire poi l'assegnazione del Trofeo Coppa Duca di Genova, vinta da Enrico Michel, tornato a regatare con maggiore regolarità sullo snipe, anzi a vincere, visto che gli capita molto raramente di scindere le due attività, e l'assegnazione del Beccaccino d'Oro, vinto dalla Flotta Monfalcone, i cui snipisti stazionano regolarmente ai piani altissimi del Rank Nazionale, senza contare i risultati extra moenia!

Per ultimo, ma non da ultimo, sono state gettate le basi programmatiche per la elaborazione-presentazione-votazione delle riforme dello Statuto di Classe, il quale, a furor di popolo, è stato giudicato bisognoso di una rin- frescatina/aggiornamento.

Tutti i dettagli operativi li troverete nel verbale di imminente pubblicazione sul sito ufficiale della Classe, qui vale segnalare che sono stati incaricati del gestire tutta la relativa procedura il nostro Bellotti e Don Claudio Ciufo. La votazione definitiva si terrà invece in quel di Livorno, in occasione del Trofeo Accademia Navale, dove è già stata programmata un'Assemblea Straordinaria di Classe a ciò unicamente finalizzata.

Che altro dire?

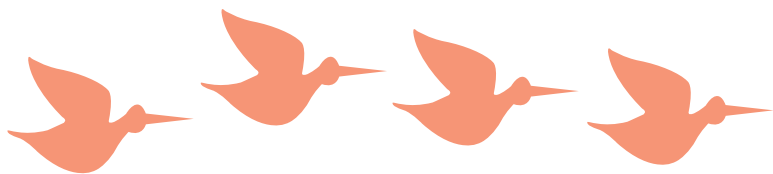
Che al ritorno c'era decisamente più nebbia del dovuto?

Ma in fondo cosa importa, quel che conta è che ne sia davvero valsa la pena!

Alla prossima!

E grazie ancora alla Famiglia Perdisa!!!

Ivo Gattulli



Beccaccino d'Oro 2005

1	MONFALCONE	2.462	14	PLANET SAIL	616
2	SISTIANA	2.206	15	LEDRO	616
3	GRIGNANO	2.100	16	RIVIERA DEI FIORI	483
4	LAGUNA	1.816	17	ROMA	453
5	ROMAGNA	1.641	18	CAPUT MUNDI	367
6	CENTRO ITALIA	975	19	VERBANO	363
7	ANZIO	953	20	VELICA TRENTINA	350
8	NETTUNO	910	21	RIMINI	348
9	ORBETELLO	880	22	CALDARO	264
10	GARDA	764	23	EL GATO	156
11	EST NORD EST	711	24	CAPO VERDE	140
12	CREMONA	634	25	ROSIGNANO	123
13	PUNTA INDIANI	623	26	ATERNUM	33

Ranking list finale 2005

1	MICHEL	733	67	USAI	108
2	FANTONI	731	68	MAURIZI	106
3	TOMSIC	690	69	CAMPORESE	104
4	ROCHELLI	659	70	EMER R.	104
5	LONGHI S.	651	71	FORNELLI	101
6	PERINI C.	630	72	CARDONI	98
7	RODATI	629	73	VIVIAN	93
8	BARBAROSSA S.	602	74	DE CAROLIS	93
9	PANTANO	588	75	SAMELE	92
10	MARCHETILLI	576	76	NAZARETH	91
11	OLIVIERI	511	77	RICHELLI	90
12	PERDISA Alb.	473	78	ALCIDI	90
13	STEFANI	465	79	CASARINI	88
14	BREZICH	427	80	MARANGONI	79
15	IRREDENTO S.	421	81	BORTOLOTTI	72
16	SCHIAFFINO	416	82	SCHAFFER	71
17	POGGI	416	83	BENSA M	68
18	PENSO M.	390	84	ALBERIO	67
19	SOLERIO	385	85	D'AMBROSIO	56
20	APOSTOLI	354	86	COSTANTINI R.	54
21	STELLA	341	87	GATTULLI	50
22	TOZZI C.	322	88	BIGAZZI	48
23	TOZZI R.	320	89	STILLI U.	48
24	CIUFO	318	90	PORCIANI	47
25	KLEIN	312	91	FALDELLA	47
26	CRISTOFORI	294	92	NAPOLITANO	46
27	PESCI	293	93	TORO	46
28	MORO P.	284	94	TARTAGLIA	45
29	MORANI	281	95	MONTANARI	44
30	NOCERA	276	96	SIGNORINI	44
31	BERTI	273	97	PALLAORO S.	43
32	RICCARDI	272	98	COLLINUCCI	43
33	BARBARINI	255	99	MORICHELLI	41
34	IRREDENTO F.	253	100	CIGALOTTI	40
35	STEFFE'	252	101	PIZZARELLO	38
36	PAOLILLO	249	102	BRUNI D.	38
37	ZUANELLI	238	103	CAVALLARI S.	37
38	COSTANTINI G.	234	104	SIROTICH	36
39	GUADAGNI	216	105	COLLOVATTI	33
40	MERIGGI	211	106	STHAL TOM	32
41	MORONATO	206	107	DONATI A.	31
42	BENUCCI	201	108	ZANINI O.	30
43	BRESSAN	192	109	MORICI	30
44	CASTELFIORI	191	110	FORMIGLI	29
45	DE MATTE'	190	111	RADICCHI	29
46	PIGNOTTI	189	112	PENZO	28
47	ANZELLOTTI	175	113	PIAZZA A.	28
48	BENSA BRUNO	171	114	SCHIAFFINO Alberto	26
49	VENDITTI	165	115	TOMMASI	25
50	FIORI	153	116	BONELLI	25
51	DE PAOLI A.	143	117	GASPARINI G.	24
52	ZAOLI	140	118	LA MALFA	22
53	SECULIN	140	119	PONTONI	21
54	RINAUDO Luigi	130	120	GNUFFI ANNA	20
55	BELLOTTI A.	129	121	UBER	19
56	BRUNI R.	125	122	CEOTTO	18
57	DUNATOV	124	123	TOSCANI	5
58	CANGIANO	124	124	DI FEO	2
59	CATELLACCI	123			
60	BODINO	118			
61	MOTTA	116			
62	CATELLANI	115			
63	MENGHETTI	114			
64	BERNARDIS	111			
65	NAPOLEONE	109			
66	FUSCO	108			