

Regate, campionati, interviste, classifiche, commenti...

Shipe News è stampato su carta ecologica al 100% proveniente da zone a rimboscimento, programmato e senza uso di sostanze chimiche sbiancanti

Shipe news



Campioni Italiani 2000



Comitato Organizzatore: Circolo della Vela Talamone - via della Fortezza, 25 - 58010 Talamone (GR) - tel./fax 0564887245
e-mail: a.testa@ouverture.it • Flotta Snipe di Orbetello - capoflotta Sig. Franco Zamorani - tel./fax 0564887055 - e-mail: zamorani@ouverture.it

Le regate saranno corse nel golfo di Talamone. Le imbarcazioni saranno ospitate alla base nautica del CVT a Talamone in via della Marina. Il parcheggio delle imbarcazioni iscritte alla regata, dall'1 Ottobre all'1 Aprile, è gratuito. Il parcheggio dei carrelli sarà consentito in un' area all' uopo destinata.

Programma delle regate, prove di recupero

28 Ottobre 2000	Sabato	1 ^a prova h. 12,00	- seconda prova a seguire
29 Ottobre 2000	Domenica	1 ^a prova h. 11,00	- seconda prova a seguire
12 Novembre 2000	Domenica *	1 ^a prova h. 11,00	- seconda prova a seguire
25 Novembre 2000	Sabato	1 ^a prova h. 11,00	- seconda prova a seguire
26 Novembre 2000	Domenica	1 ^a prova h. 11,00	- seconda prova a seguire
10 Dicembre 2000	Domenica *	1 ^a prova h. 11,00	- seconda prova a seguire
20 Gennaio 2001	Sabato	1 ^a prova h. 11,00	- seconda prova a seguire
21 Gennaio 2001	Domenica	1 ^a prova h. 11,00	- seconda prova a seguire
4 Febbraio 2001	Domenica *	1 ^a prova h. 11,00	- seconda prova a seguire
17 Febbraio 2001	Sabato	1 ^a prova h. 11,00	- seconda prova a seguire
18 Febbraio 2001	Domenica	1 ^a prova h. 11,00	- seconda prova a seguire
4 Marzo 2001	Domenica *	1 ^a prova h. 11,00	- seconda prova a seguire
17 Marzo 2001	Sabato	1 ^a prova h. 11,00	- seconda prova a seguire
18 Marzo 2001	Domenica	1 ^a prova h. 11,00	- seconda prova a seguire

Iscrizioni alla regata, tassa di iscrizione

Potranno iscriversi alla regata gli equipaggi in regola con il tesseramento FIV e SCIRA. Saranno ammesse alle regate soltanto le barche stazzate ed in regola con l' associazione SCIRA. Al momento dell' iscrizione dovrà essere presentato il certificato di stazza della barca iscritta. I concorrenti dovranno inviare la pre-iscrizione entro il 20 Ottobre 2000.

La tassa di iscrizione per tutta la serie di regate sarà di Lire 350.000. Non è prevista l' iscrizione o il pagamento della tassa di iscrizione per singole prove. Per i primi 10 equipaggi, non iscritti alla flotta di Orbetello, della Ranking List stilata dopo lo svolgimento della regata nazionale di Sanremo (30 Settembre -

1 Ottobre 2000) la tassa di iscrizione sarà di Lire 250.000.

Premi

Sarà stilata la classifica generale di tutte le prove ed una classifica relativa alle sole prove disputate tramite le mini-races.

Saranno premiati i primi cinque equipaggi in classifica generale. I primi quattro equipaggi della speciale classifica mini-races disputeranno i giorni 31 Marzo ed 1 Aprile il Trofeo Snipe-Bay che si svolgerà con regate a match-race (regolamento a parte disponibile all' atto dell' iscrizione).

Pernottamento degli equipaggi

Per tutto il periodo delle regate l' agenzia immobiliare NAVY ha previsto speciali convenzioni di soggiorno per gli equipaggi come da offerta a parte. Ai primi 10 equipaggi della Ranking List, stilata dopo lo svolgimento della regata nazionale di Sanremo (30 Settembre-1 Ottobre 2000), verranno concessi sconti del 20% sul costo del pernottamento.

Informazioni, sito Internet

Eventuali informazioni, classifiche e commenti saranno disponibili sul sito di Snipe-Bay all' indirizzo <http://digilander.iol.it/snipe/>

nel prossimo numero:

TUTTE LE CLASSIFICHE 2000
CAMPIONATO MONDIALE FEMMINILE
EUROPEO di cui anticipano una foto della "squadra"



DELIBERE DELL'ASSEMBLEA del 18 novembre
ZONALI: classifiche



**Manola Reis
al timone.**

www.snipe.it

Altri siti che parlano di Snipe: Link per la Home Page della S.C.I.R.A. americana: <http://www.snipe.org>
Per contattare la classe, l'indirizzo di posta elettronica è: scira-ita@eclipse.it

Esiste inoltre un gruppo di discussione, coordinato da un Ingegnere del MIT USA. Partecipano oltre 400 Snipisti e simpatizzanti di tutto il mondo. Per partecipare basta mandare una Mail con "subscribe" e il vostro indirizzo elettronico a: snipe-request@ai.mit.edu
L'indirizzo della mail-list italiana è: snipe@eclipse.it

Notiziario dell'Associazione Italiana Classe Snipe, inviato gratuitamente a tutti i soci e ai circoli velici. Tiratura 1000 copie

SNIPE NEWS
Proprietario Editore: S.C.I.R.A. Italia
Via Bazzoni - 34124 Trieste
Autorizzazione Tribunale Trento
n° 855 del 14.03.1995
Redazione:
Rita Quattri - Via Pirelli, 6 - 20124 Milano

Direttore Responsabile:
Gigi Zoppello

Stampa:
Printer Trento - 38014 Gardolo (TN)



Altri protagonisti al Campionato Italiano

a Bellano

Campionato italiano? Allora qualcosa io evitando accurata celebrazione. Forse qualcuno dal campo di regata di tutti la nazionale di qualche aveva proposto un vento un po' e regolare, ma la settimana il lago era sotto una livella e il vento faticava ad abbassare il livello. Per le condizioni medio-leggere che comunque permesso lo svolgimento delle sette prove in ramma.

Prima prova direi "classica": vento infinito a sx dentro la arsa e poi bordo infinito a sx fino alla boa, il classico sibordo non proprio esaltante dal punto di vista tecnico; ad esaltarsi sono due equipaggi che quest'anno in barca non sono andati molto: vincono Bernardis-Pontalti, terzi Podestà-Gatti e ottimo quinto Formigli (un ex laserista già

visto sugli snipe) che con un po' d'aria è già al livello dei primi 10. Prime difficoltà per alcuni dei favoriti, Costa è solo 14°, Michel 10°, Belloni 12°. **Seconda prova** e stessa solfa, i primi vengono fuori da sx, ma dalla seconda bolina il vento comincia a calare e il bordeggiamento si fa un po' più aperto consentendo anche qualche stocchetto a dx; regata quindi più difficile da interpretare ed è una bella lotta tra Brezich-Penso e i f.lli Solerio (a terra verranno squalificati per un ingaggio con Bolletti). Vince Brezich davanti agli ottimi Paolillo-Cristofori favoriti nel finale da un insano bordo a dx di Costa (3°) e Perini (5°). Cadono altre teste celebri: oltre ai Solerio è dsq anche Braga, Bernardis è 11°, Michel ancora 10° e Belloni 22°.

SECONDO GIORNO e 3 prove in programma anche se c'è Italia-Olanda alle 18.

Prima prova e davanti non si vede Brezich, finirà 21° e sarà costretto a non sbagliare più niente fino alla fine del campionato, crolla ancora Belloni 18° e ormai fuori dalla lotta per i primissimi posti. Vince ancora Bernardis davanti a Costa, Solerio, Demattè.

Seconda prova ed è ancora lotta a due fra Brezich e Solerio che chiudono nell'ordine, ma la regata è animata nel finale da un buono a dx che consente il rientro di Bernardis 5°, Michel 6° e Belloni 4°; Perini-Berto riescono a pelo a chiudere a dx e finiscono 3° mentre Costa e Bolletti indugiano

troppo a sx e perdono alcune posizioni. Passo falso di Demattè (19°) fino a quel momento regolarissimo (aveva un 2° e due 4°).

La giuria chiama anche la terza prova ma il vento sta calando e ci sono delle perplessità sulla bontà di questa scelta, in effetti si finisce a malapena e per alcuni favoriti il ver-

detto è pesante: Demattè 18°, Costa DNF, Solerio DNF, Belloni 29°, Braga 34°. Vince Bernardis davanti a Michel, Brezich, un bravissimo Longhi, un incredibile Ciuffo e poi Perini e Bolletti, regolarissimi.

IL TERZO GIORNO è un campo di regata completamente diverso, il vento entra un po' più da dx e si va a regatare praticamente sulla sponda opposta del lago. La **prima prova** è, secondo me, la più bella del campionato, il bordeggiamento è aperto e bisogna sforzarsi di cancellare l'esperienza accumulata nei giorni precedenti. Vincono i Solerio ormai liberati da qualsiasi incombenza di classifica, dietro è una bella lotta fra Costa e Braga, alla fine la spunta Costa con Braga 3°, Perini 4°, Bolletti 5°. Brezich (6°) e Bernardis (8°) si

guardano a vista, ormai la lotta per il titolo è cosa loro. Per la **seconda prova** della giornata bisogna aspettare un po', il vento gira troppo a dx e la giuria non ha margine per spostare il campo così bisogna aspettare che torni il vento giusto. Il vento torna ma è un po' fiacco, comunque si parte lo stesso. La prima bolina è un po' un terno al lotto, sembra buona a dx ma poi rinfresca da sx consentendo il rientro di Bolletti e Perini fra i primi sei che in poppa allungano decisamente sul gruppo. La seconda

bolina è una bella lotta fra Costa, Demattè e Bolletti con Perini e Longhi un po' staccati e Fantoni riassorbito dal gruppo; terza bolina con Costa e Bolletti che si danno battaglia e spingono troppo a sx, Demattè indugia, Perini va a chiudere a dx sul gruppo che avanzava minaccioso e vince la prova davanti a Fantoni, Demattè, Longhi e Brezich che precede Bernardis e vince il titolo 16 anni dopo la sua ultima vittoria. GRANDE COMMODORE!!!!



FOTO DI RICCARDO GIBELLINI

FOTO DI
RICCARDO GIBELLINI

Corrado Perini
con la prodiera
Daniela Berto

il primo iscritto al
campionato:
Giuliano Demattè
seguito
dall'equipaggio
femminile capitanato
da Giacomerti

76 MARIAGE	0	0	0	0	0	0	0	21	440	0	0	440
78 TEDESCHI	31	414	0	0	0	0	0	0	0	0	0	414
79 PEPE	0	0	0	0	26	405	0	0	0	0	0	405
80 SOLARO	0	0	0	0	0	0	0	22	381	0	0	381
81 MANNI	0	0	31	340	0	0	0	0	0	0	0	340
82 FORNARO	0	0	0	0	0	0	0	23	324	0	0	324
83 GARIBBO	0	0	0	0	0	0	0	23	324	0	0	324
84 LILLIA	34	286	0	0	0	0	0	0	0	0	0	286
85 CASTELFIORI	0	0	0	0	35	36	28	249	0	0	0	285
86 PERINI R.	0	0	0	0	30	221	0	0	0	0	0	221
87 TARABOCC.	0	0	0	0	0	0	29	204	0	0	0	204
88 BOTTASINI	37	179	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179
89 GUIDI A.	38	148	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148
90 GRASSI	0	0	0	0	0	0	32	81	0	0	0	81
91 CIGALOTTI	0	0	0	0	34	69	0	0	0	0	0	69
92 FALLETTI	0	0	40	61	0	0	0	0	0	0	0	61
93 CATELLACCI	0	0	41	41	0	0	0	0	0	0	0	41
94 LAZZAROTTI	0	0	42	21	0	0	0	0	0	0	0	21
95 TRITELLA	44	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
96 BARI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
97 BELLOTTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
98 BRESSAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99 CANTINI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100 CREATINI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101 DIALTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102 DUTTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
103 FACCENDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
104 FIORI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
105 FUSCO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
106 MARCONI A.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
107 PIANTAVIGNA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
108 REDOLFI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
109 RODATI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
110 ROSSI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
111 SOAVE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
112 VICIDOMINI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

14	Massa.A. - Romani.M.
15	Fantoni - Picot
16	Testa.A. - Savorani.R.
17	Morani.G. - Zamorani.M.
18	Zamorani.F. - Morichelli.I.
19	Calliari - Calliari
20	Maurizi.M. - Panissidi.G.
21	Berti.L. - Fontana.F.
22	Nazareth.A. - Gilardoni.C.
23	Tozzi.R. - Piazza.G.
24	Cardoni.P. - Ragni.T.
25	Rochelli.F. - Pasutto.M.
26	Irredento.S. - Savelli.M.
27	Zanchi.T. - Chini.G.
28	De Rosa.M. - De Rosa.T.
29	Pantano.M.
30	Longhi.L. - Quattri.R.
31	Manni.M. - Venanzi.A.
32	Moro.P. - Lintas.F.
34	Reis.M. - De Robertis.S.
33	Ciufo.C. - Mazzacuva.G.
35	Costantini.G. - Contento.G.
36	Gorgatto.M. - Rochelli.D.
37	Paolillo.N. - Cristofori.S.
38	Cavallari.S. - Cavallari.M.
39	Sposato.S. - Torreggiani.M.
40	Falletti.C. - Filpa.A.
41	Catellacci.A. - Galletti.A.
42	Lazzarotti.M. - Menchini.L.
43	Rinaudo.L. - Paganini.M.

EUROPEO JUNIORES

di Alberto Perdisa

Reduce da una lunghissima traferta in terra iberica vi racconto come sono andate le cose al Campionato Europeo juniores del nostro amato

"Beccaccino". Il campo di regata era quello di Santiago della Ribera sede dei mondiali '99. Dominatori della manifestazione gli equipaggi spagnoli con in testa il vincitore Francisco "Paco" Sanchez e il suo bravissimo prodiere Jimenez la cui supremazia è stata solo inizialmente contrastata da un altro equipaggio locale composto da Raul Valenzuela e Ricardo Martinez. I giovani snipisti spagnoli mi hanno impressionato, ottima velocità a tutte le andature, manovre perfette e virate e strambate con rollio anche con vento sostenuto, preparazione accurata delle barche, ottime scelte tattiche e inoltre allenatore con gommone al seguito che, prima di ogni regata, seguiva uno per uno i suoi sette equipaggi dando consigli sull'assetto della barca e delle vele. Come se questo non bastasse, al termine di ogni regata, l'allenatore avvicinava i suoi ragazzi pretendendo un'analisi a caldo di quello che era successo.

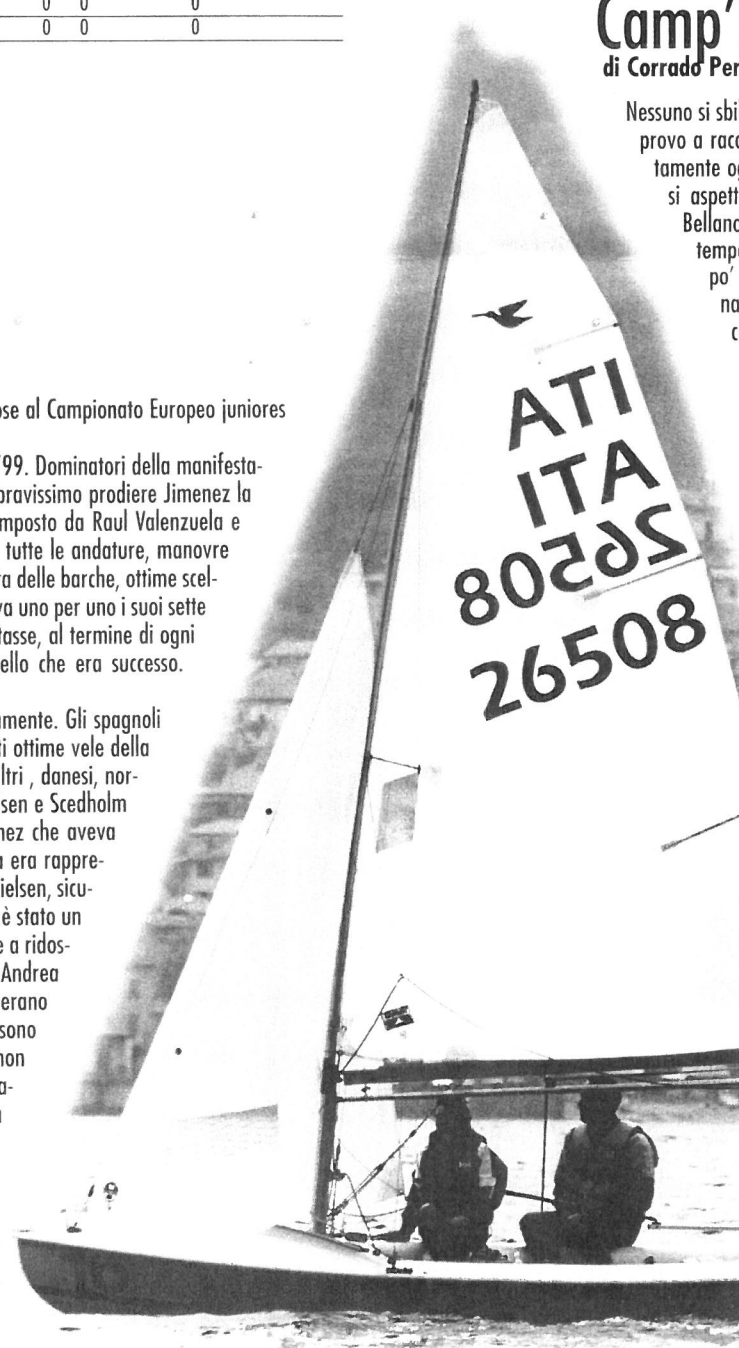
Davvero un bravo allenatore che mi ha fatto pensare a quanto si potrebbe fare da noi per incentivare i giovani ad avvicinarsi alla classe e per migliorare tecnicamente. Gli spagnoli utilizzavano scafi Persson e Proto con alberi Sidewinder normali o Proctor e, quasi tutti ottime vele della Hood locale che va per la maggiore con randa e fiocco in dacron. Parliamo ora degli altri, danesi, norvegesi e italiani. I due equipaggi danesi erano di medio livello e quello formato da Nilsen e Scedholm ha vinto l'ultima prova complice un salto di vento e la mancanza del grande Sanchez che aveva messo al sicuro il titolo con un giorno di anticipo con 4 primi in 5 regate. La Norvegia era rappresentata da un equipaggio misto composto da Hedemark con a prua la graziosa Silgi Danielsen, sicuramente meno preparato dei danesi ma con buona velocità con vento forte. Per l'Italia è stato un vero peccato non vedere in regata Thomas e Di Caprio che forse avrebbero potuto finire a ridosso del podio e così l'unico equipaggio che ci ha rappresentati è stato quello composto da Andrea Faldella e Francesco Perdisa (mio figlio) che hanno utilizzato il mio Persson. I ragazzi erano alla loro prima regata sullo Snipe e le loro esperienze precedenti, Optimist e 420, non sono significative; eppure nonostante tutto si sono difesi con dignità. L'ultimo posto finale non rende giustizia al loro impegno ed è dovuto a una malaugurata penalità per aver toccato una boa nella prova più ventosa (10 m/sec) prova nella quale dopo la prima bolina erano sesti. Concludo con il ricordo di una splendida manifestazione e di un campo di regata quasi perfetto, un vero e proprio paradiso per gli Snipe!

il podio:

- 1 SANCHEZ - JIMENEZ (Spagna) Persson Sidewinder Hood
- 2 VALENZUELA - MARTINEZ (Spagna) Proto Proctor Ullmer Kolius
- 3 ROS - ROS (Spagna) Persson Sidewinder Hood

Camp' i
di Corrado Peri

Nessuno si sbil
prova a racc
tamente oc
si aspetta
Bellano
tempo
po' i
na
cc



Ranking List Italiana



02-10-2000

EQUIPAGGIO n. partecipanti	CAMPITALIA Bellano 44	1° D.GENOVA Talamone 43	2° D.GENOVA Chioggia 35	3° D.GENOVA Acquafresca 32	4° D.GENOVA S.Remo 23	CAMP.ZON.99	TOTALE
1 BREZICH	1 2829	5 2056	2 2181	5 1836	0 0	7 1202	8902 0
2 MICHEL	7 2180,40	3 2244	5 1896	1 2220	0 0	1 1710	8540 -362
3 BOLLETTI	4 2494,35	0 0	3 2084	2 2121	0 0	2 1621	8320 -582
4 SOLERIO	8 2080,35	1 2440	0 0	7 1656	1 2040	0 0	8216 -686
5 BELLONI	9 1982,60	2 2341	6 1805	4 1929	2 1941	0 0	8194 -708
6 DE MATTE'	5 2387,40	12 1461	1 2280	12 1241	5 1656	1 1566	7889 -1013
7 PERINI	3 2603,60	0 0	8 1629	21 620	0 0	4 1448	6301 -2601
8 COSTA	6 2283,75	0 0	4 1989	20 681	10 1221	0 0	6174 -2728
9 CAPPELLO	26 672,75	4 2149	0 0	8 1569	0 0	3 1534	5925 -2977
10 ZAMORANI	30 461,15	18 1029	16 1005	10 1401	4 1749	1 1530	5689 -3213
11 VALLE	15 1444,40	7 1876	29 264	15 1016	11 1140	6 1229	6234 -2893
12 FANTONI	23 855,60	15 1236	21 680	6 1745	3 1844	0 0	5681 -3221
13 TESTA	13 1614,60	16 1165	12 1301	0 0	6 1565	5 1184	5665 -3237
14 BRAGA	10 1887,15	6 1965	18 869	18 809	16 765	0 0	5530 -3372
15 CALLIARI	33 326,60	19 964	24 509	9 1484	8 1389	2 1477	5314 -3588
16 BERNARDIS G.	2 2715,15	0 0	0 0	3 2024	0 0	0 0	4739
17 MERCANTE TH.	0 0	8 1789	10 1461	0 0	13 984	0 0	4234
18 PERDISA	19 1131,60	10 1621	32 141	0 0	9 1304	0 0	4198
19 IRREDENTO	32 369,15	26 565	14 1149	16 945	0 0	5 1364	4023
20 ZUANELLI	0 0	13 1384	33 104	14 1089	0 0	3 1390	3967
21 GIACOMETTI	14 1528,35	0 0	17 936	24 449	14 909	0 0	3822
22 FORMIGLI	16 1362,75	0 0	0 0	11 1320	12 1061	0 0	3744
23 LONGHI L.	12 1703,15	30 381	0 0	0 0	0 0	1 1494	3578
24 CIUFO	17 1283,40	34 229	27 356	0 0	0 0	4 1394	3262
25 DE ROSA	0 0	28 469	28 309	22 561	15 836	4 1268	3134
26 CALABRESI	0 0	11 1540	0 0	0 0	0 0	2 1567	3107
27 ZANCHI	0 0	27 516	15 1076	0 0	0 0	3 1354	2946
28 REIS	24 792,35	33 264	9 1544	27 296	0 0	0 0	2896
29 BERNARDIS F.	20 1059,15	0 0	0 0	19 744	0 0	7 1058	2861
30 TOZZI	27 616,40	23 724	0 0	0 0	0 0	3 1480	2820
31 PAOLILLO	11 1794	37 136	19 804	0 0	0 0	0 0	2734
32 MORANI	0 0	17 1096	0 0	0 0	7 1476	0 0	2572
33 BRUNI	28 562	0 0	0 0	23 504	0 0	6 1139	2205
34 VENDITTI	21 989	0 0	0 0	13 1164	0 0	0 0	2153
35 DAL BON	0 0	0 0	13 1224	17 876	0 0	0 0	2100
36 COSTANTINI	39 119,60	35 196	22 621	0 0	0 0	8 1124	2061
37 BERTI	22 921,15	21 840	0 0	30 161	0 0	0 0	1922
38 ROCHELLI	0 0	25 616	0 0	0 0	0 0	6 1283	1899
39 MASSA	0 0	14 1309	23 564	0 0	0 0	0 0	1873
40 NAZARETH	35 248,40	22 781	0 0	0 0	0 0	12 775	1804
41 MAURIZI	0 0	20 901	0 0	0 0	0 0	11 846	1747
42 BODINO	0 0	0 0	7 1716	0 0	0 0	0 0	1716
43 FORNARI	0 0	9 1704	0 0	0 0	0 0	0 0	1704
44 PIZZAREL G.	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	1 1656	1656
45 PIAZZA	0 0	0 0	0 0	26 345	0 0	5 1220	1565
46 TORIELLI	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	1 1494	1494
47 CAVALLARI	42 47,15	38 109	0 0	0 0	0 0	4 1304	1460
48 MORO (RM)	0 0	32 301	0 0	0 0	0 0	7 1148	1449
49 BISTACCHI	36 212,75	0 0	0 0	0 0	0 0	4 1232	1445
50 NATALI	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	2 1441	1441
51 PENSO M.	0 0	0 0	11 1380	0 0	0 0	0 0	1380
52 BETTETTINI	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	3 1318	1318
53 DI FEO	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	5 1310	1310
54 PODESTA'	18 1206,35	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	1206
55 SPOSATO	0 0	39 84	0 0	0 0	0 0	6 1103	1187
56 RINAUDO	41 70,150	42 21	31 180	31 120	0 0	13 760	1130
57 PANTANO	0 0	29 424	0 0	0 0	17 696	0 0	1120
58 FORNELLI	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	8 1070	1070
59 WETZL	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	9 1048	1048
60 PIZZAREL M.	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	9 994	994
61 BUSSANI	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	10 973	973
62 CANGIANO	43 24,15	0 0	0 0	0 0	0 0	11 900	924
63 SCRIMIERI	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	10 919	919
64 OSELLADORE	0 0	0 0	20 741	0 0	0 0	0 0	741
65 MONTEGGIA	25 731,40	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	731
66 MORO (TS)	40 93,15	0 0	0 0	0 0	0 0	15 626	719
67 MASUCCI	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	13 706	706
68 RIAVEZ	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	14 692	692
69 CARDONI	0 0	24 669	0 0	0 0	0 0	0 0	669
70 PEDONE ANG	0 0	0 0	0 0	0 0	18 629	0 0	629
71 TONOLI	0 0	0 0	0 0	0 0	19 564	0 0	564
72 BENVENUTI	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	16 563	563
73 GORGATTO	0 0	36 165	0 0	25 396	0 0	0 0	561
74 TOMSIC	29 510,60	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	511

Vendo

ITA 28275 - Lillia 93 albero Sidewinder, s

ITA 29570 - Persson-Nordest Nov 98 com

ITA 26194 - De Soto 85 attrezzatura Har 20) inema@tin.it - 5 ML

Skipper di 15 anni, in ottimo stato, visibil

ITA 26492 - Fiberglass 1986 albero proct

ITA - 26831 Skipper, "BLU DI CHIARA", sc riore, carellino di alaggio Visibile a Bassan

Baruffaldi, anni 80 impeccabile, Albero Pl in gel coat colorato celeste e coperta bian w.e.) e-mail finos@rosenet.it - 2,5 ML

ITA 27126 - Lillia, perfette condizioni, attr - 5.5 ML

ITA 26505 - Skipper 87, ottime condizion

Snipe Faccenda 95 - telo nuovo, carrellinc

LILLIA '93 - ottime condizioni, attrezzato r

Snipe in legno

I-16441 "Orsera" - Snipe costr. D'Isiot 196

Angeli - 06.994.2469 deangeli@inwind.it

Snipe in legno restaurato e con albero in

Vendo Snipe in mogano ITA 18617 - Trinc

ITA 28615 anno 94 - in legno, nuova, car

ITA 13907 del '63 - Snipe d'epoca in legn

va a perno, attrezzata Harken, 2 giochi di

Vendo Snipe in legno e fibra anni 60 - c

in legno, senza albero, con tutti gli acce

finos@rosenet.it

Legno West sistem, albero cobra, telone, s

Regata Naz

29-30 Aprile 2000
di Ezio Braga

Grande successo per la prima regata l per questa manifestazione, e sono sta con condizioni meteo ottimali, vento c Sabato cielo coperto e circa 15 nodi i Solerio bruciano tutti con una parten Michel-Longhi.

La sera la flotta locale organizza una veramente ricchi, videoregistratore, o Domenica sole, un bel maestrale, per Solerio, terzi Michel-Longhi. L'ultima r aggiudicano il trofeo. Seguono Michel Le prime tre posizioni sono in effetti : sono piaciuti molto Belloni-Beducci, ve

Classifica generale	
1	Solerio - Solerio
2	Belloni.N. - Beducci.L.
3	Michel.E. - Longhi.S.
4	Cappella.F. - Rinaudi.G.
5	Braga.E. - Parodi.S.
6	Brezich.G. - Penso.L.
7	Valle.U. - Piera.A.
8	Thomas.M. - Di Caprio. F.
9	Fornari.M. - Sangiorgio.M.
10	Perdisa.A. - Minardi.A.
11	Calabresi.L. - Cappai.S.

ComproSnipe

ificato, vele North - Claudio Dutto - Torbole - tel. e fax 0464.554003 - 5.5 ML

la cantiere, ancora da stazzare. Completamente attrezzato, con carrello, telone, vele - Franco Solerio 011-655037 Cell. 0347-2741545 - fsolerio@inrete.it - Prezzo di costo
ola tattica, gioco nuovo vele North Argentina + 1 gioco per allenamento, carrello alaggio e stradale appena revisionato; visibile a Milano - Angelica Introini 035.343534 (dopo le

di Magra (ma sempre tenuta al lago), 2 giochi di vele (1 Zaoli), carrellino alaggio - Gianfranco Garofalo tel. 031.711786 - 2 ML

condizioni generali, visibile a San Remo - Nascimbene Angelo tel. 02.7382512 ore pasti - pnascim@tin.it - 3.3 ML

co, albero sidewinder, principali bozzelli e rotaie, fiocco Harken, 2 giochi vele north-italia in dacron, 1 fiocco north-italia in mylar, 1 gioco vele olimpico in dacron, bussola, telo supe-
ppa (VI) - Marco e Mariateresa Bressan, Bassano del Grappa (VI) tel. 0424.501308 - 03355954553 - mbressan@libero.it - 7 ML

boma nuovo, Harken/Ronstan '99, 3 giochi di cui due nuovi Beppe Zaoli Sails con fiocco laminato, e 1 Morin Monfalcone, tutte stazzate, spektra, kevlar, bellissima e veloce, scafo
ata, al modico prezzo di 2,5.ML (tutto certificato da ricevute fiscali per le attrezzature nuove) - Davide Finos Sanremo cell.0348.8134858 casa. 0184.516092 (dopo le 21.00 no

arken, carrello alaggio, telone sopra e sotto, numerosi giochi di vele, visibile Orta S.Giulio (No), vendo causa cessazione attività agonistica - Gianmaria Brambilla tel. 03355788572

Harken e Ronstan, telo sopra e sotto, carrello alaggio, vele North. - Piero e Francesca 0432.500425 - cell 03288272193 - franzzz@inwind.it - 6 ML

e varo, 1 gioco di vele Olympic, albero e boma Proctor, molto veloce, visibile a Talamone - Emiliano casa 0564.862502 - cell 03286762962 - giocondor@katamail.com - 7 ML

irken, 3 rande, 5 fiocchi, -tel.0670474660 ore serali - 03392394678 - Toscanini@griset.net - 7 ML

imo e in ottime condizioni generali, assolutamente stagno, ancora veloce, albero Sidewinder, boma Super-Spar spara tangone, carrellino, telo. Visibile Lago di Bracciano - Arrigo de

, nr. velico intorno al 12.000 - Molinari Giuseppe (Trento) tel. 0461.233098 ore pasti - cell. 03356045385 - da concordare

limo stato - Paladini Giovanni tel. 0586.660194 - 03475386572

alaggio, telo sopra e 1 gioco di vele, albero sidewinder - Sergio Irredento tel. 040.311344 - 6 ML trattabili

reso albero e boma), perfettamente restaurata nel '97 e navigante (legno a vista rivestito in epossidica), deri-
si uno d'epoca - Ferroni Emilio tel. 059.351084 ore uff. - prezzo da concordare

rare, barca da amatore bricolage, scafo un pò rigato ma integro, robusta e bella. deriva mobile e boma
l'epoca compreso gioco di vele stazzate 300.000 - Eventuale albero in lega anni 80: 100.000 - Davide

randa e fiocco North buono stato - Stefano Penzo - tel. 041.5506906 (Chioggia) - 4.5 ML

45° CAMPIONATO ADRIATICO SNIPE

CHIOGGIA 27-28 maggio 2000

Circolo Nautico Chioggia

Prove :

- 1 , Part.14.00-14.57/ Miglia 5/ Vento Kt. 4-6/ Onde m. 0
- 2 , Part.-16.22/ Miglia / Vento Kt. 4-6/ Onde m. 0
- 3 , Part.12.00-13.52/ Miglia / Vento Kt. 4-6/ Onde m. 0
- 4 , Part.-15.22/ Miglia / Vento Kt. 7-10/ Onde m. 0,10-0,50

CLASSIFICA GENERALE DEFINITIVA dopo la 4^ prova
con 1 scarto

- 1 DEMATTE' GIULIANO - FUMAI BARBARA
- 2 BREZICH GIORGIO - PENSO LUCIO
- 3 BOLLETTI MARTINO - LOREFICE WALTER
- 4 COSTA MIGUEL - SPERA GIAMPAOLO
- 5 MICHEL ENRICO - LONGHI STEFANO
- 6 BELLONI NICOLO' - BEDUCCI LUIGI
- 7 BODINO MAURIZIO - TORRIELLI PAOLO
- 8 PERINI CORRADO - BERTO DANIELA
- 9 REIS MANOLA - DE ROBERTIS ALESSANDRA
- 10 MERCANTE THOMAS - DI CAPRIO FRANCESCO
- 11 PENSO MARCO - PERINI ANNAROSA
- 12 TESTA ALESSANDRO - RAGNI TANIA
- 13 DAL BON PIERFRANCESCO - BONIVENTO RAFFAELE
- 14 IRREDENTO SERGIO - SAVELLI MARGHERITA
- 15 ZANCHI TULLIO - CHINI GIULIA
- 16 ZAMORANI FRANCO - ZAMORANI MARINA
- 17 GIACOMETTI BARBARA - PAPA ALESSANDRA
- 18 BRAGA EZIO - PARODI STEFANO
- 19 PAOLILLO NICOLO' - CRISTOFORI SIMONA
- 20 OSELLADORE LUCA - ZAMBONIN MASSIMO
- 21 FANTONI PIETRO - PICOT MARZIO
- 22 COSTANTINI GINO - COSTANTINI SILVIA
- 23 MASSA ANDREA - ROMANI MARCO
- 24 CALLIARI MARCO - BRAGANTINI DAVIDE
- 25 SAMBO SILVIO - SAMBO MATTEO
- 26 PEPE GIANMARCO - FONTANA GRAGNOTTO FRANCES
- 27 CIUFO CLAUDIO - MARIA GABRIELLA MAZZACUVA
- 28 DE ROSA MICHELE - DE ROSA TOMMASO
- 29 VALLE UMBERTO - ALBERTA PIERA
- 30 PERINI ROBERTO - MORONATO ANDREA MARIA
- 31 RINAUDO LUIGI - MARINI LORENZO
- 32 PERDISA ALBERTO - MINARDI ANDREA

nale Talamone

le Snipe del millennio, organizzata dal C.V. Telamone. I ragazzi del circolo si sono dannati l'anima
amente premiati, sia dalla partecipazione, ben 43 le barche al via, che dal tempo: tre regate corse
ii 15 nodi, e anche il sole.

bravano aumentare, il comitato saggiamente sceglie il percorso SCIRA doppio triangolo. I fratelli
inante, e controllano poi la regata, vincendo con corto margine sugli ottimi Belloni-Beducci e su

ica cena (eravamo più di 100 persone!) con una grandiosa estrazione a sorte di ricchi premi. Dico
cc. e poi l'ottimo Morellino prodotto da Umberto Valle.

bastone. Belloni-Beducci vincono la seconda prova con autorità rintuzzando gli attacchi dei fratelli
è quella decisiva, ma i Solerio, non per niente Campioni Italiani in carica, vincono con distacco e si
e Belloni-Beducci.

state appannaggio di questi tre equipaggi. Solerio e Michel sappiamo che sono fortissimi, ma mi
recisi.

uesti un gruppo di 5 barche ha combattuto in maniera drammatica per le posizioni di rincalzo. La
è stata Francesca Capello, con Rinaudi a prua. Poi seguono Braga Parodi, e posso quindi dire con
ne di causa che Capello-Rinaudi sono migliorati molto, poi Brezich-Penso e Valle-Piera che non sono
scoperta, e i giovani sanremesi Mercante-Di Caprio che corrono con la barca della classe. Mi sem-
questi due ragazzi hanno capito come funziona lo Snipe, la barca gli piace, e quindi daranno filo
re a tutti. Bravi anche i laziali Massa-Romani, che senza la rottura dell'albero nella prima prova si
o classificati tra i primi.

imi i fratelloni Calliari. Marco era reduce da un bruttissimo incidente sugli sci, dove si è rotto quasi
ello che uno puo' rompersi cadendo in un burrone, ma ha corso lo stesso la regata, piazzandosi
ne nella prima prova, quella più ventosa! Questo dimostra che gli snipisti sono gente tosta.

Verbale assemblea SCIRA ITALIA, Bellano 2000

In data 1/7/00 sono convenuti a Bellano, presso la sala gentilmente messa a disposizione dal Circolo Vela Bellano, i Capitani delle seguenti flotte:

**in copertina:
Giorgio Brezich
e Lucio Penso**

Braga Ezio	Alto Verbano	XIII
Bruni Renato	Cremona	XII
Calliari Roberto	Caldaro	XII
Longhi Lorenzo	Orta 2	XIII
Michel Enrico	Monfalcone	XI
Gennaro Cangiano	Est Nord Est	XI
Franco Solerio	Riviera dei Fiori	I
Franco Zamorani	Orbetello	IV
Carlo Bistacchi	Orta Drake	XIII

Totale 9 capitani di flotta

Per delega:

Stefano Longhi	Piero Simoniti - Sistiano	XI
Francesca Cappello	Fabio Rochelli - Grignano	XI
Giuliano Demattè	Silvano Zuanelli - Punta Indiani	XII
Claudio Ciuffo	Scrimieri Piero - Centro Italia	IV

Miguel Costa	Marco Romani - Anzio	II
Alessandro Nazareth	Manlio Torielli - Lario	XIII
Perini Corrado	Moro Paolo Renato - Roma	IV
Andrea Maria Moronato	Perini Enzo - El Gato	XI
Marco Cavallari	Rodati Sandro - Laguna	XI
	Cigalotti Massimo - Ledro	XII

Totale 10 capitani di flotta rappresentati per delega

Totale 19 capitani di flotta presenti

Vengono eletti come Presidente dell'Assemblea Renato Bruni e come segretario Stefano Longhi.

Il Presidente Renato Bruni dà inizio all'Assemblea con il primo punto dell'ordine del giorno relativo al calendario delle regate Nazionali 2001.

Vengono accolte dall'Assemblea le seguenti candidature:

- Ravenna	- Castiglione della Pescaia
- Caldonazzo	- Trieste
- Gravedona	- Chioggia
- Sanremo	- Bracciano

Il Presidente mette alle votazioni le candidature ricevute:

Luogo	Voti
- Ravenna	14
- Castiglione della Pescaia	18
- Caldonazzo	6
- Trieste	15
- Gravedona	10
- Chioggia	3
- Sanremo	2
- Bracciano	2

**Premiazione notturna
per il Campionato
Italiano, da sinistra:
Gabriele Berardis,
Stefano Pontalti,
Lucio Penso,
Giorgio Brezich,
Corrado Perini e
Daniela Berto.**

Vengono accolte le possibili candidature per il prossimo Campionato Italiano da svolgersi nell'ultima settimana di agosto primi di settembre:

- Gaeta	
- Anzio	
- Bracciano	
Il Presidente mette alle votazioni le candidature ricevute:	
Luogo	Voti
- Gaeta	18
- Anzio (alternative)	16
- Bracciano (alternative)	2

Il Presidente dà inizio alla discussione del secondo punto dell'ordine del giorno riguardante il Campionato Europeo 2002.

Il Segretario Nazionale espone all'Assemblea i problemi che sono avvenuti con la comunicazione da parte della FIV dell'assegnazione del Campionato Europeo 2002 alla LNI Padova senza che la classe sia stata cointeressata nella scelta del luogo in base alle varie candidature ottenute anche a seguito dell'Assemblea di novembre in cui si era istituito un Comitato per la valutazione delle candidature.

Le candidature proposte all'Assemblea di novembre e riproposte ora sono

- Chioggia
- Anzio
nuova candidatura
- Punta Ala.

Il Presidente mette alle votazioni le candidature ricevute:

Luogo	Voti
- Punta Ala	10
- Anzio	5
- Chioggia	4

Claudio Ciuffo comunica che la regata Vacanze Romane si svolgerà a Bracciano dal 28 al 30 luglio.

Franco Zamorani comunica a tutti che per il Campionato Invernale ad Orbetello ci saranno facilitazioni per i primi 10 equipaggi della Ranking List.

L'Assemblea si chiude alle ore 21:00.



Cari snipisti desidero iniziare questo secondo editoriale facendo i complimenti a Giorgio Brezich per la conquista del titolo di Campione Italiano, 19 anni dopo la sua ultima vittoria (lasciatemi dire che se lo meritava proprio avendolo perso molte volte per meno di un punto).

A questo punto della stagione siamo arrivati con tre regate nazionali e con il Campionato Italiano già svolto. Purtroppo come abbiamo evidenziato più volte il calendario è stato troppo compresso, non solo a causa nostra ma anche a causa delle numerose manifestazioni Internazionali in programma quest'anno, e a questo punto ci troviamo con la stagione nazionale e in alcune zone anche con quella zonale praticamente finita. Questo spero non dovrà più succedere sia per gli equipaggi che devono partecipare ad eventi internazionali sia per gli equipaggi che lottano nelle retrovie e desiderano fare regate per divertirsi. Il prossimo anno, per fortuna, il Campionato del Mondo si svolgerà da metà dicembre in poi, abbiamo quindi la possibilità di studiare un calendario più dilatato così tutti potranno organizzarsi e partecipare più numerosi (quest'anno la maggior parte delle regate hanno registrato un calo nelle presenze, fatta eccezione per Talamone).

La prima regata di Talamone ha avuto un grande successo grazie alle condizioni meteorologiche veramente ottime, sole e vento tra i 6-8 m/s, ma grazie soprattutto all'impegno di Franco Zamorani e di Alessandro Testa che hanno organizzato veramente bene l'evento con premi ad estrazione, disponibilità di cibo e bevande gratis per tutti grazie agli sponsor Fiorucci Salumi e birra Peroni e una cena per tutti la sera di sabato. Tutto ciò ha avuto come risultato la partecipazione di ben 43 imbarcazioni, praticamente lo stesso numero del Campionato Italiano!!

La seconda regata si è svolta a Chioggia con base logistica presso lo Sporting Club, un marina molto bello e ben organizzato, dove anche qui si è vista un'organizzazione che funziona (grazie al "mitico" Corrado Perini) anche se le barche presenti sono state solo 35.

La terza regata nazionale si è svolta ad Acquafresca dove l'organizzazione a terra di Renato Bruni è stata ottima ma la partecipazione è stata poco numerosa con solo 32 barche.

Infine a cavallo tra giugno e luglio si è svolto il Campionato Italiano a Bellano sul lago di Como dove erano presenti tutti gli equipaggi migliori ma sono venute a mancare le presenze di quelle persone che partecipano per divertimento alle regate e che sono la vera anima della classe e questo non dobbiamo mai dimenticarlo. Il Circolo si è impegnato al massimo affinché la manifestazione riuscisse bene. Unico neo: hanno preferito fare ogni sera uno spuntino, invece di organizzare una cena a metà Campionato con il risultato che la gente è stata poco coinvolta.

Denominatore comune per tutte queste regate purtroppo è stato il cattivo operato delle giurie che per un motivo o per l'altro hanno fatto disputare regate a dir poco "allucinanti" tipo quella ad Acquafresca dove qualcuno all'ultima bolina ha tirato fuori il tangone, qualcuno era in bonac-

cia mentre altri erano alle cinghie.

Per il prossimo anno sto tentando di raccogliere i nominativi di un po' di giudici che siano capaci e che siano disposti a seguirci per le regate nazionali e per il Campionato ma non so se avrò successo perché le cose che devono coincidere sono veramente tante ma prometto che mi impegnerò in tal senso.

A Bellano come molti sanno si è svolta anche l'Assemblea di Classe durante la quale sono state esposte le candidature di vari circoli e sono state fatte le votazioni con il risultato che il prossimo anno le regate si faranno a Trieste, Ravenna, Gravedona e Castiglione della Pescaia nelle date che l'Assemblea di Novembre deciderà. Si è voluto infatti rinviare la scelta delle date per poter decidere con calma quali saranno le date migliori per ogni posto, sia per le condizioni meteo che per l'eventuale presenza di turismo e quindi delle disponibilità e dei costi connessi e sia per sapere le date delle regate internazionali.

Anche per lo svolgimento del Campionato Italiano 2001 ci sono state varie candidature tra le quali Anzio, Gaeta e Bracciano e i regatanti hanno votato maggiormente per Gaeta luogo in cui si possono svolgere delle ottime regate ma anche divertirsi a terra per gli eventuali parenti al seguito i quali possono disporre di spiagge, scogliere e comunque di una località turistica.

All'Assemblea si è anche parlato dell'organizzazione del Campionato Europeo 2002, che si svolgerà in Italia, per il quale la FIV ha già assegnato l'organizzazione alla LNI Padova assieme allo Sporting Club di Chioggia ma senza il preventivo parere della classe quindi contro le regole Federali. Ho inviato alla FIV una lettera di richiesta di chiarimenti di cui attendiamo una risposta. Durante l'Assemblea sono state avanzate altre candidature e precisamente: Anzio (peraltro già espressa durante l'Assemblea di Novembre) e quella nuova di Punta Ala, oltre a quella di Chioggia. La votazione ha evidenziato la preferenza della classe per Punta Ala seguita da Anzio e Chioggia nell'ordine. In tempi brevi assieme ad Ezio Braga vedremo di riunirci alla FIV per decidere in merito.

Infine voglio ricordarvi che ai primi di agosto si sono svolti i Mondiali Master a Horsens in Danimarca ai quali hanno partecipato Giorgio Brezich con Enrico Michel a prua, Ciuffo e consorte, Solerio padre...

A fine agosto-primi di settembre si è svolto il Mondiale Femminile a Trieste.

Nel prossimo numero troverete tutte le notizie riguardanti queste ultime due manifestazioni di vere regate.

Voglio chiudere questo editoriale (che sto scrivendo nel camper durante il viaggio di ritorno dalla Norvegia) parlando del Campionato Europeo appena concluso. I Solerio sono stati il nostro migliore equipaggio piazzandosi ottavi assoluti, finendo ben tre regate su sei nei primi cinque, e dimostrando di essere l'equipaggio su cui puntare nel futuro per risultati a livello internazionale. (13 ci siamo classificati Enrico ed io con risultati un po' troppo altalenanti, 20 si sono classificati Belloni e Beducci, 24 Cappello-

Rinaudo, 31 Zamorani-Morichelli, 43 Calliari-Calliari e 44 Valle-Alberta). Posso comunque affermare che i nostri equipaggi sono stati bravi vista la mancanza di esperienza a livello internazionale, per la maggior parte di loro, e per le condizioni meteorologiche in cui abbiamo corso (due giorni con pioggia, vento tra i 7 e i 10 m/s e temperatura esterna 9°C!!!).

La cosa che voglio evidenziare maggiormente invece riguarda la nostra scelta per gli Europei 2002 visto come si è concluso questo Europeo. La classifica finale vede infatti quattro equipaggi ai primi quattro posti con Birger Jansen vincitore, classificatosi oltre il 30° posto ai Mondiali dello scorso anno in Spagna.

I Norvegesi hanno organizzato questo Campionato su misura per i loro atleti, infischandosene se il posto fosse bello, il clima buono, l'organizzazione perfetta e se le regate venissero disputate su un bel campo di regata, infatti ogni giorno il campo di regata era diverso con bibordo obbligato da una parte o dall'altra che i locali conoscevano a memoria. Il campo si trovava tra la terra ferma e un'isola con corrente fino ad un paio di nodi e, *dulcis in fundo*, l'ultimo giorno di regata la lay-line di destra si trovava all'interno di una secca che Belloni, Cappello, Solerio, Iversen un danese che lottava per la vittoria e qualcun altro hanno centrato provocando anche notevoli danni alla barca.

Con ciò voglio concludere dicendo (scrivendo):

"poiché disponiamo di equipaggi che nei prossimi anni ci potrebbero dare risultati a livello internazionale, facciamo anche noi come i Norvegesi adoperandoci per agevolare i nostri, invece di pensare solo ad avere un campo di regata regolare e a fare bella figura con l'organizzazione. Se poi queste due cose ci sono bene, se no tentiamo di avere un risultato che ci manca da tanto tempo.

In attesa del prossimo numero di Snipe News auguro a tutti buon divertimento (organizzatevi per partecipare numerosi alle regate del 2001!).

