

# Il Paginone Delle Regate

Niente regate questa volta, solamente un piccolo promemoria da tenere bene a mente durante la stagione:

**Snipe Day:** quest'anno la segreteria mondiale ha stabilito lo Snipe day per il giorno 4 maggio. Ricordatevi di organizzare qualsiasi cosa in quella giornata (regate, feste, bevute), ma di mandare in acqua il maggior numero possibile di snipe. Il capitano di flotta dovrà poi inviare al segretario nazionale un dettagliato resoconto.

**Bollini sulle vele:** come da più parti ricordato, dal 1° gennaio è obbligatorio apporre sulle vele il bollino della SCIRA come prova dell'avvenuto pagamento della relativa royalty. Il bollino DEVE essere applicato dal velaio e non può essere richiesto dal concorrente. I velaio troveranno i bollini in segreteria.

Ogni capitano di flotta ha ricevuto il modulo per partecipare alla **lotteria** che mette in palio uno snip completo e pronto per scendere in acqua. I biglietti sono solo mille e quindi affrettatevi a richiederli in segreteria tramite la flotta. Una parte dell'incasso verrà lasciato alla SCIRA di ogni singola nazione quale contributo per l'attività IN PROPORZIONE AI BIGLIETTI VENDUTI!

Nel calendario delle regate che è pubblicato in questo numero figurano anche alcune regate di **Campionato Zonale**. Ricordate che ogni zona può organizzare il proprio campionato su un numero di prove a piacere, ma solo 3 di queste (più una riserva) varranno per la Ranking List.

Ad esempio, in XII zona il Campionato è su 4 prove con una di scarto. Le prime tre saranno valide per la Ranking List, la quarta solo per il punteggio del Campionato.

LA CLASSE SNIPE È SU INTERNET  
all'indirizzo <http://www.eclipse.it/snipe>

Hanno collaborato a questo numero di  
**SNIPEnews**

per i testi:  
Niccolò Belloni  
Ezio Braga  
Giorgio Brezich  
Antonio Bari

Ettore Lipani  
Roberto Calliari  
per la stampa:  
Dario Martinelli  
Romano Svaldi

**Il prossimo numero uscirà a metà luglio, alla fine delle selezioni per il Campionato europeo**

# SNIPE news

1/1996

Snipe news è stampato su carta ecologica al 100% proveniente da zone a rimboscimento programmato e senza uso di sostanze chimiche sbiancanti



- Il calendario completo delle regate
- Tutto lo snipe del 1996
- I nuovi responsabili della classe:  
**Brezich, Braga, Belloni, Perini**

## dal mondo

- Assente Santiago Lange, in allenamento per le olimpiadi, Javier Ocaris si è aggiudicato il Campionato argentino davanti a 59 equipaggi. Secondo Hector Longarela (che abbiamo visto come prodiere al mondiale) e terzo Guillermo Parada. Degli altri equipaggi presenti a Rimini troviamo Juan Calabrese all'11° posto e Juan Mac Call al 14°.
- Rubio-Sanchez hanno vinto il Campionato spagnolo che si è tenuto a La Coruña dal 1° al 5 agosto con 63 barche al via. Secondi Lago-Rasilla e terzi Estades-Llado. Tra i nomi noti, troviamo Saura e Manent (al mondiale a Rimini) quarti e Rita-Quintes quinti.
- De Villar-Rico hanno vinto il Campionato spagnolo juniores. 35 gli equipaggi al via.
- Ricardo Paradede e Fernando Krahe si sono aggiudicati il Campionato sudbrasileiro a San Paolo. 57 equipaggi al via.

### SNIPENews

Notiziario trimestrale dell'Associazione italiana Classe Snipe, inviato gratuitamente a tutti i soci e ai circoli velici.

Direttore responsabile: Gigi Zoppello  
Redazione: Annarosa Perini, via G. da Verrazzano 39, 30019 Chioggia (VE)  
telefono 041-400893, fax 040-311027

Stampa: Printer Trento, Gardolo (TN)

anno 16° - n° 1  
Gennaio-Marzo 1996

Periodico quadrimestrale - Autorizzazione del Tribunale di Trento n°855 del 14.3.95.  
Spedizione in abbonamento postale /50%.  
Pubblicità inferiore al 50%

Tiratura: 500 copie

**Le norme e le comunicazioni contenute nel presente notiziario hanno valore ufficiale e sostituiscono ed integrano quelle precedentemente emanate.**

S.C.I.R.A.

Commodoro  
Giorgio Brezich  
via Negrelli 12, 34143 Trieste

Direttore Esecutivo  
Jerelyn W. Biehl  
1833 Tustin Street, San Diego,  
California, USA

Segretario Nazionale  
Ezio Braga  
via Bellingeria 3, 21052 Busto Arsizio

Relazioni esterne  
Nicolò Belloni  
Corso Italia 49, 20122 Milano

**La copertina:** Giorgio Brezich, Commodoro della SCIRA per il 1996.

**Il conto:** sono stati emessi dall'inizio dell'anno 3 numeri velici. Il numero totale è 877.

**Snipe registrati:** 29012

**Flotte associate:** 831 (in Italia 23)

## Editoriale

Lo spirito (inteso come presa anima) della Classe Snipe

Voi saprete che Giorgio Brezich, il mio predecessore, da tempo aveva espresso il desiderio di non ricandidarsi come Segretario. Lo abbiamo implorato in tutte le lingue di restare, anche solo per qualche decennio, ma lui è stato irremovibile.

Non so bene come la vostra scelta sia caduta su di me, penso sicuramente per mancanza di alternative. Devo confidarvi che all'inizio non avevo ben presente cosa volesse dire essere Segretario della Classe Snipe. Pensavo a un lavoro un po' da contabile, come gestore al meglio dei vostri soldi e delle vostre vacanze veliche. Ero anche un po' preoccupato, mi capitte che succedere a un mostro (in senso snipistico) come Brezich non è facile.

Con questo spirito prima di Natale mi sono recato a Trieste, dove Giorgio doveva consegnarmi l'archivio della classe, e spiegarmi i primi rudimenti del mestiere. Infatti non è proprio facilissimo emettere un certificato di stazza, assegnare un nuovo numero velico, farsi spedire materiale dagli americani ecc. Essendo un ragazzo intelligente, penso di aver capito come si fa, a grandi linee.

Giorgio mi aveva detto di venire con una macchina grande, per poter caricare tutto. Avendo i velisti sempre tendenza a esagerare, non

presi troppo sul serio l'avvertimento.

Invece mi dovetti

ricredere: sono tornato a Busto con la macchina piena di raccoglitori, faldoni e scartoffie varie. Il ritorno da Trieste è stato faticoso. Una coda lunghissima per uscire dalla città, un tempo tremendo durante il viaggio. A un certo momento ho pensato che la città di Trieste volesse quasi punirmi per averla derubata di qualcosa.

Arrivato a casa ho scaricato la macchina ed ho accatastato il tutto in una stanza. Poi, spinto dalla curiosità, ho cominciato ad aprire i faldoni, e a leggere quello che trovavo.

È stata, per uno Snipista appassionato come me, un'esperienza unica.

Stavo sfogliando la storia della Snipe Class italiana, praticamente dalla sua fondazione. Ho trovato i disegni originali della barca, bellissimi, ho trovato vecchi bollettini, con gli articoli di Max Huber. Ho visto le foto di Brezich giovane (sta di più alle cinghie oggi che allora), le classifiche di regate dove cominciano a fare le prime boline vecchi leoni della classe, come Morin, Dematté, Michel, Torielli e gli altri. Ho addirittura un quaderno in



cui vennero annotati, da un mio predecessore con mano diligente, i primi numeri velici dalla classe. Il numero 1 è stato assegnato a Mio Mao, di Maurizio Benso, a Genova, nel 1935. Mia mamma non era ancora nata! Il numero 7 nel 1939 era lo Snipe Kni, del sig. Bari Giovanni, del Circolo della Vela di Como. Sicuramente un parente del nostro Antonio. Il 37, assegnato nel 1940, era del Sig. Tamburini di Rimini. Che sia lui quello della famosa Coppa? Nel 1942, in piena guerra, sono stati costruiti più di 60 beccaccini. Nel 1943 anche di più.

Ho capito quindi che il segretario della Snipe Class non è solo un contabile, ma il custode di un patrimonio, fatto della memoria di persone e di barche che hanno navigato negli ultimi sessant'anni. Mi sono reso conto che la Classe Snipe ha una vera storia, e ha un'anima.

Ecco, il mio lavoro sarà quello di arricchire quest'anima, e di continuare a scrivere questa bella storia, fatta di barche, di vele, di regate e soprattutto di velisti.

Ezio Braga

È da pochi giorni che ho ricevuto una telefonata da Antonio Bari che mi proponeva di scrivere per questo numero di Snipe News. La cosa, ovviamente, mi è giunta molto gradita e colgo questa occasione per presentarmi a tutti gli Snipisti anche in qualità di nuovo addetto stampa della Classe.

## L'addetto stampa

Il mio nome è Niccolò Belloni, sono nato a Milano trentadue anni fa e qui svolgo la mia attività di architetto, come da molte generazioni nella mia famiglia, sono un amante del mare e in particolar modo della vela: la vela delle regate tra le boe e la vela delle lunghe navigazioni oceaniche. Mi ritengo molto fortunato perché da quando ho

regatato e navigare abbondantemente in diverse parti del Mondo. Dalla mia infanzia ho regatato su Optimist, FJ, 420, Laser, Europa, 470 e sulle barche d'altura dai Mini ai Maxi. Attualmente, anche a causa degli impegni professionali, la mia attività si svolge quasi

ben organizzate a livello internazionale e, soprattutto, con barche tecniche e "tattiche", quindi con differenze di velocità minime. Per tutti questi motivi ho scelto lo Snipe. Devo ammettere, tuttavia, che quando ho ordinato nel Maggio scorso il mio Snipe ( Vineta ITA-

esclusivamente sul J24 dove, da qualche anno, mi diverto molto con un gruppo di carissimi amici. Ho, però, sempre avuto un sogno da realizzare: quello di andare in barca, ora intendo tra le boe, con la mia ragazza. E così l'anno scorso, anche perché cominciano a mancare le derive abbandonate nell'83, ho pensato con Carla, la mia attuale compagna, di cominciare

28907 ), pur avendo già parlato con gli amici Beppe Zaoli e Miki Costa con GianPaolo Spera e rotto le balle a lungo ai disponibilissimi e gentilissimi Giorgio Brezich e Antonio Bari, pensavo che il Beccaccino fosse un po' una "barca da vecchietti". Mi sono subito ricreduto cominciando a frequentare la classe e i campi di regata e soprattutto dopo le lunghe chiacchierate con Guillermo Parada e il prodiero John Rogers, 2° e 3° agli ultimi Mondiali, incontrati la scorsa estate a Rochester durante il Campionato del Mondo J24.

Purtroppo ora Carla è bloccata a causa di un grave incidente che non le →

→ permetterà di tornare in barca prima di un anno; nel frattempo mi fa da prodiero mio cugino Angelo. Durante l'ultima Assemblea nazionale della Classe, tenutasi a Verona il 12 Novembre scorso, sono stato nominato addetto stampa. Un mese prima, parlando al telefono con Antonio Bari, raccontavo di quanto mi entusiasma il Beccaccino e di quanto

**...inviatemi o comunicatemi resoconti...la vostra collaborazione è importante!**

poco lo conoscevo prima di voler decidere su quale barca andare con Carla. Gli raccontavo le mie impressioni positive concernenti il bollettino Snipe News, che da poco avevo cominciato a seguire, ma anche le perplessità legate al fatto che della Classe, al di fuori di chi la frequenta, si sa ben poco, tant'è che io stesso, solo pochi mesi addietro, pensavo si trattasse di una Classe vecchia e in "disuso".

Ho sempre notato un ridotto numero di articoli e di resoconti di regate di Snipe nelle riviste di vela e penso che, invece, sia questo il modo più diretto per manifestare la vitalità di una classe, per farla conoscere come realtà dinamica e, non da ultimo, per affascinare e attrarre futuri nuovi Snipisti. È per questo motivo che mi sono entusiasmato all'idea di dare un mio contributo alla SCIRA Italiana: occuparmi di far pubblicare il più possibile notizie e avvenimenti riguardanti lo Snipe sulle riviste di vela.



Queste sono le premesse. Spero, ora, di riuscire a realizzare in maniera almeno sufficiente questo programma. Ho ovviamente bisogno di un piccolo aiuto da parte di tutti, in particolar modo dei Delegati Zonali: inviatemi o comunicatemi resoconti e classifiche di regate e manifestazioni alle quali non sarò presente, la vostra collaborazione è importante! Oltre a quando ci incontreremo sui campi di regata, sono contattabile nel mio Studio di Milano a questo numero di telefono 02-6555176 oppure via fax 02-6551270. Buon vento a tutti.

Niccolò Belloni



Snipe. Class.

cominciato ad andare per mare, attivamente dall'età di sei anni, ho potuto

che la via migliore per regatare sia quella con i monotipi, con le derive, con classi molto diffuse e

**...occuparmi di far pubblicare il più possibile notizie e avvenimenti riguardanti lo snipe...**

# evviva evviva il

Siamo arrivati al fatidico 1996, anno nuovo e nuovo segretario Nazionale, nuovi addetti Stampa, nuovo Commodoro, quindi fervore di nuove idee e nuove iniziative...

Da parte mia desidero darVi alcune informazioni da un punto di vista più ampio affinché siate al corrente di "quelle bolle in pentola" ai vertici della classe.

A giorni il Board of Governors voterà su alcune proposte scaturite dalle riunioni avute a Rimini e che potrebbero influenzare considerevolmente il futuro della Classe poiché coinvolgono i giovani. Gli argomenti sono:

1) Associazione alla Classe anche dei non proprietari con il pagamento alla SCIRA International di una piccola quota (2\$) in modo da riconoscere la figura del non proprietario anche come regatante.

Attualmente il non proprietario può praticamente essere solo socio sostenitore senza poter avere attività. Io ho sempre sostenuto che questa è una bestialità, che ne facciamo dei proditori? Perché un proprietario non può stare a prua utilizzando come skipper un non proprietario? E come la mettiamo con le imbarcazioni di proprietà dei privati, di società commerciali? Vedremo il risultato che, anche

se a voi sembrerà incredibile, è molto incerto. Molti non riescono ad individuare il problema e temono disastri a seguito di questa terribile innovazione!!!!

2) Permettere l'uso della propria imbarcazione al Campionato Mondiale Juniores. In questo modo il costo organizzativo dei campionati verrebbe ridotto in maniera sensibile. Non è facile provvedere a 30 imbarcazioni, della stessa qualità, da assegnare gratuitamente ad i concorrenti. Logicamente la barca sarebbe garantita a coloro che non sono in grado di portare la propria ed in modo particolare ad i concorrenti provenienti da continenti diversi da quello in cui si disputa il campionato.

3) Assegnare agli juniores dei contributi per le spese di viaggio, proporzionali alla distanza, per la partecipazione ad i Campionati Europei e Mondiali.

Come sapete continua la sperimentazione della deriva in fibra con la raccolta di dati tecnici e raffronto di costi per le diverse soluzioni proposte. Il comitato incaricato sta lavorando molto bene e sono certo che in tempi brevi avremo i risultati che ci permetteranno di decidere. La cautela con la quale si sta procedendo è indispensabile perché le decisioni e le scelte avranno un impatto non indiffe-

rente.

Ad Agosto, in occasione del Campionato Europeo, ci sarà il rinnovo delle cariche per l'Europa. John Broughton, l'attuale Segretario generale, dopo molti anni non intende ricandidarsi e quindi è aperta la caccia ad un successore che sia gradito alla maggioranza. Nelle ultime tre assemblee ciò non è stato possibile e la situazione è rimasta ingessata sul candidato Broughton. Vedremo se questa volta le cose andranno in modo diverso. L'importante è riuscire ad evitare attriti e spaccature sempre molto rischiose. Questa sarà anche l'occasione per il nostro Segretario Ezio per entrare nel vivo dei giochi internazionali.

La vendita dei biglietti della lotteria procede molto bene e pertanto, se siete interessati, datene notizia a Braga altrimenti correte il rischio di rimanerne senza.

Se avete programmato di acquistare delle nuove vele assicuratevi, al momento del ritiro dal velaio, che sia stato applicato l'adesivo che attesta il pagamento dei diritti della classe. Questo adesivo DEVE applicarlo il velaio. Gli adesivi sono disponibili presso la segreteria.

Buon vento a tutti.

Giorgio Brezich  
Commodoro SCIRA

**IN**occasione dell'Assemblea Nazionale di Novembre, tenutasi a Verona, sono stata nominata Addetto Stampa per la classe Snipe. Mio compito principale sarà quello di

il contributo fattivo dei Capitani di Flotta e dei Delegati di Zona. Mi auguro, infatti, che Antonio continui a mandare le sue relazioni tecniche con i tanto preziosi «numeri»; da Capitani e

A questo proposito, ricordo che i testi, per quanto possibile, dovranno essere inviati su dischetto formattato Macintosh o Dos, nei formati ASCII, RTF, Word per Windows 1 o 2, Word per Dos, Word per Mac 4 o 5.

Per quanto concerne le immagini, si consiglia il formato TIFF.

Il materiale dovrà essere inviato ai seguenti indirizzi:

Annarosa Perini,  
via G. da Ver-

razzano, 379 -  
30019 Chioggia (Venezia)  
tel. 041-400893

Annarosa Perini Penso,  
via Tolmezzo, 7 34100 Trieste  
tel. 040-411793 uff.040-311131 fax.040-311027.

Quanto a me, cercherò di svolgere il compito che mi è stato assegnato con puntualità e precisione, anche se, lo confesso, davanti al computer, continuo a provare un certo senso di disagio. Antonio dice che col tempo passa: speriamo bene!

Nel frattempo un ciao a tutti e a presto rivederci, ovviamente sui campi di regata.

Annarosa Perini

## la nuova redattrice

provvedere alla preparazione del bollettino «Snipe News», fino ad oggi tenuto dal bravissimo Antonio Bari, che per due anni ha lavorato con competenza e soprattutto con grande passione.

Non nego che il succedere ad un tanto valente collaboratore suscitò in me non poche perplessità ed anche autentiche preoccupazioni, giacché Antonio, oltre ad essere un ottimo organizzatore, è anche un tecnico di dimostrate capacità, che probabilmente io non possiedo.

Per questo ed altri motivi spero, pertanto, di poter contare, oltreché sulla sua preziosa collaborazione, anche

Delegati, invece, attendo l'invio di numerosi articoli, nei quali compaiano notizie, consigli, curiosità, che contribuiscano a rendere il nostro bollettino uno strumento sempre più utile e gradito ai soci della Snipe Class.

Un valido contributo verrà senz'altro dal nostro nuovo Segretario Nazionale, Ezio Braga, e dal nostro Commodoro, Giorgio Brezich, che ringrazio fin d'ora, così come ringrazio tutti quei soci ed appassionati della Classe, che vorranno collaborare inviando articoli, fotografie, o quant'altro ritengano utile o gradito.

## CALENDARIO DELLE REGATE 1996

16/17 **Marzo** Rosignano Solvay CZ II  
30/31 **Marzo** Brenzone Combinata con Sanremo, CZ XII, Regata internazionale  
4/5/6 **Aprile** San Remo, Criterium preolimpico, Combinata con Brenzone, internazionale  
20/21 **Aprile** Belgirate, CL - CZ XIII  
25/26/27 **Aprile** Talamone Sel. europeo 1996, Duca di Genova (solo il 26 e 27)  
4 **Maggio** Snipe day  
4 **Maggio** Bracciano ANS  
5 **Maggio** Castiglioncello CZ II  
11/12 **Maggio** Luino, Campionato Laghi CZ XIII  
11/12 **Maggio** Caldonazzo, Trofeo Punta Indiani  
11/12 **Maggio** Bracciano AVB CZ IV  
18/19 **Maggio** Brenzone Campionato Master e femminile  
25/26 **Maggio** Rimini, Coppa Tamburini  
1/2 **Giugno** Monfalcone, Trofeo Morin CZ XI  
1/2 **Giugno** Bracciano CZ IV  
8/9 **Giugno** Cerro CL XIII  
9 **Giugno** Rosignano CZ II  
14/15/16 **Giugno** Bracciano Sailing Spring  
15/16 **Giugno** Cravedona, Duca di Genova, Selezione europeo 1996-CL XIII  
22/23 **Giugno** Caldonazzo Tridente d'Oro CZ XII  
29/30 **Giugno** Belgirate, Catina a squadre  
30 **Giugno** Castiglioncello  
1/6 **Luglio** Oslo (Norvegia) Campionato Mondiale Master  
6/7 **Luglio** Arco Duca di Genova, Selezione europeo 1996  
13/14 **Luglio** Ledro  
20/21 **Luglio** Trieste CZ XI  
27/28 **Luglio** Torri  
3/4 **Agosto** Andora  
10/17 **Agosto** Campionato Europeo Kolding, Danimarca  
16/17/18 **Agosto** Rosignano Campionato del Tirreno  
20/21/22 **Agosto** Bracciano Vacanze Romane  
24/27 **Agosto** Campionato italiano a Bracciano ANS, Duca di Genova  
31 **Agosto** Ispra Campionato Laghi  
7/8 **Settembre** Chioggia Duca di Genova CZ XI  
8/15 **Settembre** Campionato Europeo Juniores Alicante Spagna  
14/15 **Settembre** Orta, Campionato Zonale Campionato Laghi  
15 **Settembre** Bracciano CZ IV  
14/15 **Settembre** Caldonazzo Castagne  
21/22 **Settembre** Muggia Riserva CZ XI  
28/29 **Settembre** Omegna Campionato Laghi CZ XIII  
28/29 **settembre** Caldaro Trofeo Bensa, Riserva CZ XII

## La Ranking List dello Snipe

1) Saranno valide ai fini della classifica a punti le seguenti regate:  
Il Campionato Italiano

Quattro Regate Nazionali Duca di Genova (Prima, seconda, terza e quarta)  
La classifica finale di un Campionato Zonale, a scelta del concorrente.

2) Il Punteggio adottato sarà lo SCIRA High così modificato:

Al primo  $40 \times 40 + 20 \times$  (Numero partecipanti - piazzamento)

al secondo  $39 \times 39 + 20 \times$  (Numero partecipanti - piazzamento) e così via.

Per piazzamenti oltre il quarantesimo sarà  $1 \times 1 + 20 \times$  (Numero partecipanti - piazzamento)

Per il campionato Italiano = punteggio SCIRA High modificato  $\times 1,15$

3) La classifica a punti verrà stilata sulla base di al massimo quattro regate per equipaggio, da scegliersi fra quelle sopra elencate.

4) Duca di Genova: sono Regate Duca di Genova le quattro stabilite all'inizio della stagione dall'assemblea della classe. Ogni regata sarà effettuata su quattro prove di cui una di scarto. Una Regata sarà valida per la classifica a punti se saranno disputate almeno due prove, e se prenderanno il via almeno 10 partecipanti.

Non potrà essere disputata più di una regata Duca di Genova nella stessa Zona

5) Il Campionato zonale dovrà essere effettuato su tre regate. Le tre regate più eventualmente una di riserva dovranno essere comunicate in tempo per l'inserimento nel calendario ufficiale della classe. Il Campionato zonale dovrà terminare entro il 31 Ottobre.

La regata sarà valida se prenderanno il via almeno cinque partecipanti.

Ai fini della classifica a punti Snipe, varranno anche i piazzamenti dei partecipanti delle altre zone.

Il punteggio della classifica del Campionato zonale verrà inserito nella classifica nazionale a punti ogni anno il 31 Ottobre.

Il Campionato zonale sarà valido ai fini della classifica a punti Snipe se nelle tre regate saranno corse in totale almeno quattro prove.

La classifica finale del campionato zonale verrà stilata in base al punteggio normalmente utilizzato nella zona per questo tipo di campionato, oppure con un punteggio che sarà deciso dai capitani della zona e dal loro delegato.

6) La classifica a punti Snipe sarà perenne, lo svolgimento di una regata annullerà nella classifica il punteggio della stessa regata disputata l'anno precedente

7) Nel calcolo della classifica a punti non saranno contati gli equipaggi stranieri.

Gli stessi invece concorreranno a formare il numero dei partecipanti alla regata.

8) Parteciperanno al Campionato Europeo i primi sette equipaggi (o quelli a cui la classe italiana avrà diritto) della Classifica Nazionale 4 Settimane prima dell'evento.

9) Parteciperanno al Campionato Mondiale i primi tre equipaggi (o quelli a cui la classe italiana avrà diritto) della Classifica Nazionale 8 Settimane prima dell'evento.

10) La classifica sarà anche valida come selezione, se necessario, per i Campionati internazionali Juniores, femminili e Master.

11) In caso di parità fra due equipaggi, verrà considerato vincente quello meglio classificato al Campionato Italiano.

# Lettera a Mattia de Carolis

Ti ho visto là, Mattia  
dalla barca giuria,  
sul Tuo rosso snipe  
al Campionato del  
Mondo.

Il mare era agitato  
e Ti sembrava amico.  
Eri ritto a poppa  
forse guardando alla Grecia  
nel ricordo di Ulisse  
che indarno aveva sfidato  
le colonne d'Ercole?

Forse che il leggendario  
cavaliere del Graal  
allevato tra i nobili del Re  
Artù  
Ti aveva affascinato  
a tal punto da sfidare  
il mare, l'oceano  
sull'omonima barca?

La vela, hanno detto,  
è il palio del tempo,  
come lotta eterna  
tra Eros e morte,  
amore e violenza.

E per essa la partenza  
da Santemo: prima la brezza,  
poi il vento fresco  
il respiro lieve delle onde  
il mare grosso  
ordini di terzarolare  
le tele, navigare con tormen-  
tina.

Il mare s'ingrossa  
e si lancia  
come un mostro furente  
contro il fragile scafo.

Lo schianto dell'albero  
sulla coperta:  
il naufragio.  
I tuoi sogni delusi  
il richiamo dei tuoi compa-  
gni,  
il mare, ancora onde,  
poi il silenzio.

Le ninfe Ti hanno fatto  
approdare  
in una spiaggia di sogno  
piena di alberi d'oro  
con cielo smeraldo  
con donne bellissime  
come quelle che Ulisse  
vide nell'isola dei  
feaci,  
e lì ti trattengono  
per essere il loro dio  
o il loro re.

Ma se altre ninfe  
Ti hanno trascinato  
in fondo al mare  
per essere il loro sovrano,  
mi rammarico, Mattia,  
di non essere stato io  
il prescelto,  
perché ho già vissuto  
la mia vita terrena,  
e di non essermi imbarcato  
sul Tuo Parsifal.

Ti dico, aspettami,  
perché regateremo  
nell'oceano dell'Eternità  
con boe fatte  
di splendide meduse  
con i delfini  
che giocosamente ci inseguono  
fino al traguardo  
dell'immortalità  
ove non esiste  
più corpo, ma spirito  
e si vive nel ricordo  
di chi, nell'avventura terrena,  
abbiamo e ci hanno amato.

Dablo de Cordoba



## ilmercato dell'usato rubrica di contatto tra chi vuole vendere e chi cerca snipe usati

Grande interesse continua ad esserci per lo snipe, soprattutto da parte di velisti provenienti da altre classi. Per facilitare ed incoraggiare questa entusiasmante crescita, da questo numero in poi inseriremo anche i nomi di chi cerca uno snipe usato. Ciò faciliterà i contatti e forse spingerà qualcun altro a fare il "grande passo": cambiare barca.

Vi preghiamo di comunicarci sempre l'avvenuto acquisto e/o vendita in modo da evitarvi telefonate indesiderate.

**Per informazioni sulle compravendite degli snipe usati chiamate:**

**Roberto Calliari, tel 045/8003484, fax 045/8003730**

### VENDONO

- 19804, Skipper 73 - Severo Ballarin, tel. 041/4965484 (4 MIL)
- 26141, Skipper 85 - Mauro Maurizi, tel. 0337/752788
- 26141, De Soto 85 - Dario Martinelli, tel. 0461/723496 (3 MIL)
- 26505, Skipper 87 - Jader Tolja, tel. 02/33003637 (5 MIL)
- 26818, Skipper 87 - Pierluigi Cappelli, tel. 02/317277 (6 MIL)
- 27857, Persson 92 - Marco Lombardo, tel. 02/22401192 (8 MIL)
- 28725, Lillia 94 - Carlo Conelli, tel. 0322/47220 (8,5 MIL)
- 28865, Nord Est 95 - Paolo Visonà, tel. 0464/420785 (10 MIL)

### CERCANO

- Barca usata da diporto, Lucio Boldrini, tel. 075/5990959 (4 MIL)
- Skipper, Guido Guerrieri, tel. 06/86218108 (5-6 MIL)
- Non indicato, Andrea Fazzini, tel. 041/5285756
- Barca 90-91 - Mauro Maurizi, tel. 0337/752788
- Barca competitiva, Tommaso Derosa, tel. 02/4987740

**Sul  
prossimo  
numero**

- ✓ Ed Adams: il samba tra le onde
- ✓ La classifica delle selezioni
- ✓ L'anteprima del Campionato italiano
- ✓ Le notizie da tutte le zone

# TUTTO LO SNIPE DEL 1996

OVVERO TUTTO QUELLO CHE VI SERVE SAPERE DI (PIÙ O MENO) INDISPENSABILE SULL'ORGANIZZAZIONE DELLO SNIPE E NON AVETE IDEA DI DOVE ANDARLO A CERCARE

## COMMODORO

Giorgio Brezich, via Negrelli 12, 34143 Trieste, tel. 040/307955

## SEGRETARIO NAZIONALE

Ezio Braga, via Bellingera 3, 21052 Busto Arsizio (VA), tel. 0331/323592

## ADDETTO STAMPA

Niccolò Belloni, via della Moscova 40, 20121 Milano, tel. 02/6555176, fax 02/6551270

## SNIPE NEWS

Annarosa Perini, via G. da Verrazzano 379, 30019 Chioggia (VE), tel. 041/400893, fax 040/311027

## PROBIVIRI

Franco Zamorani, via Priorato 111, 58010 Polverosa (GR), tel.0564/878055

Marco Calliari, Interrato Redentore 5, 37129 Verona, tel 0337/473528

Carlo Parodi, via Imbriani, 20158 Milano, tel. 02/39322118

## DELEGATI ZONALI

**I zona:** Beppe Zaoli via Vallarino 82, 18038 Sanremo (IM), tel. 0184/689696

**II zona:** Paolo Vicidomini, via Cairoli 41,57026 Rosignano Solvay (LI), tel. 0586/762239

**IV zona:** Fabrizio di Feo, via Gregorio VIII 350, 00165 Roma, tel. 06/66000893

**XI zona:** Giorgio Brezich, via Negrelli 12, 34143 Trieste, tel. 040/307955

**XII zona:** Alessandro Bodana, via Livrasco 8, 26100 Cremona, tel.0372/459056

**XIII zona:** Carlo Alberto Conelli, Via Milano, 61, 28041 Arona (No), tel. 0322/47220

## USATO

Roberto Calliari - Interrato Redentore 5, 37129 Verona, tel. 045/8003484

## FLOTTE

I zona:

**Vernazzola** - Enrico Rosso, viale Quartara 31/4, 16100 Genova

**Capo Verde** - Marco Alvise Tua, Via Val D'Olivì, 353, 18030 Poggio di S. Remo (Im)

II zona:

**Canottieri** - Renzo Sandri, via Lungomonte 30, 57013 Castiglioncello (LI)

**Orbetello** - Franco Zamorani, via Priorato 111, 58010 Polverosa (GR) tel.0564/878055

IV zona:

**Roma** - Paolo Colangelo, via Bertoloni 37, 00197 Roma, tel. 06/8088475



# TUTTO LO SNIPE DEL 1996

→ **Centro Italia** - Fabrizio Di Feo, Via Gregorio VIII, 350, 00100 Roma, tel. 06/66000893

**Sabatina** - Marina Onesti, via Anastasio 5, 00165 Roma

**Anzio** - Peppe Barone, via Stella Marina 94, 00040 Lavinio (Roma), tel. 06/9822612

X zona:

**Rimini** - c/o Circolo Nautico Rimini, p.le Boscovich 12, 47037 Rimini, tel. 0541/26520

XI zona:

**Sistiana** - Giorgio Brezich, via Negrelli 12, 34143 Trieste, tel. 040/307955

**Monfalcone** - Enrico Michel, via Veronese 9, 34074 Monfalcone (GO), tel. 0481/480340

XII zona:

**Cremona** - Renato Bruni, via Bosco, 8, 26100 Cremona, tel.0372-433649

**Verona Ovest** - Alberto Bragantini, P. S. Pietro Incarnario 5, 37121 Verona, tel.045-8006775

**Punta Indiani** - Silvano Zuanelli, loc Stella 10/1, 38100 Trento, tel. 0461-930638

**Caldaro** - Roberto Calliari - Interrato Redentore 5, 37129 Verona, tel. 045/8003484

**Ledro** - Massimo Cigalotti, via Fornasette 53, 38060 Varone di Riva (TN)

XIII zona:

**Alto Verbano** - Ezio Braga, via Bellingera 3, 21052 Busto Arsizio (VA), tel. 0331/323592

**S. Elsa** - Giacomo Campari, Via Inama 17, 20133 Milano

**1° Maggio** - Carlo Alberto Conelli, Via Milano, 61, 28041 Arona (No), tel. 0322/47220

**S. Michele** - Giuseppe Vanetti, Via Pasubio 26, 21014 Laveno (Va)

**Orta 1** - Max Huber, Corso Sempione 85, 28021 Borgomanero (No), tel. 0322/82242

**Orta Drake** - Maurizio Huber, Corso Sempione 85, 28021 Borgomanero (No), tel. 0322/82242

**Orta Due** - Lorenzo Longhi, Fraz. Mornerona 31, 28045 Inorio (No), 0322/255890

**Verbano** - Manlio Torielli, via Comoli 146, 28026 Omegna (No), tel. 0323/861057

## VELE ED ACCESSORI

**Olimpic Sails** - via Caduti della RAMB, zona ind. Noghère, 34015 Muggia, (TS), tel 040/232363

**Morin** - via Carducci, 4, 34074 Monfalcone (GO), tel 0481/73419

**Zaoli** - via Vallarino 82, 18038 Sanremo (IM), tel. 0184/63708

**Ullman Sails** - Androna Campo Marzio 9/C, 34123 Trieste, tel. 040/306309

**North Sails** - via Bagni 74, 34074 Monfalcone (GO), tel. 0481/411379

**One Off** - Res. Black and Noire, Licciana Nardi, tel. 06/65974130

**Sain**, Loc. Pieris, 34074 Monfalcone (GO), tel 0481/480485

**Halsey**, via dell'Agricoltura 46, Bussolengo (VR), tel. 045/6767792

## CARRELLI ALAGGIO

**Carrellino**, Carlo Alberto Conelli, via Milano 61, 28041Arona (NO), tel. 0322/47220

**Calliari**, Marco Calliari, Interrato Redentore 5, 37129 Verona, tel 0337/473528



# → TUTTO LO SNIPE DEL 1996

## COSTRUTTORI

**Lillia** - via Provinciale 21, 22010 Musso (CO), tel. 0344/81223

**Faccenda** - via Comunale del Mondiglio, loc. le Morelline, Rosignano Solvay (LI), tel. 0586/752381.

**Nord-Est** - via Chodo, 14, 36050 Bolzano Vicentino, tel. 0444/350667

**Fiberglass** - Giuliano Dematté, via Ravenna 13, 38100 Trento, tel. 0461/923302

**Baruffaldi** - via Orti Est 41, 30015 Chioggia (VE), tel. 041/491422

**Progetto Vela** - via XXV aprile 79, 21014 Laveno Mombello (VA), tel. 0332/668115

## STAZZATORI ABILITATI DALLA FIV

### I Zona

**Dr. Arch. Carlo Notari**, via Roma 20, 18039 Ventimiglia (IM), tel. 0184/352529

**Sig. Renato Geronazzo**, via Privata Carea 29/11, 17019 Varazze (SV), tel. 019/95324

**Sig. Giuseppe Leuzzi**, Via Giardini V. Veneto 78, 18038 Sanremo (IM), tel. 0184/506498

**Dr. Arch. Roberto Amoretti**, via XX settembre 35, 18100 Imperia, tel. 0183/63546

### X Zona

**Rag. Carlo Lesi**, via Veclezio 57, 47100 Forlì, tel. 0543/88373

**Dr. Arch. Umberto Boni**, via Guerrini 7, 48016 Milano Marittima (RA), tel. 0544/971850

### XI Zona

**Prof. Luciano Giacomi**, via Alfieri 17, 34141 Trieste, tel. 040/313265

**Dr. Ing. Carlo Morrassutti**, Lungomare Marconi 28/a, 30126 Venezia Lido, tel. 041/5262260

**Geom. Bruno Dequal**, P.le Degasperi 3, 34139 Trieste, tel. 040/393466

### XII Zona

**Dr. Arch. Marco Mamone**, L.go Don Nicola Mazza 9, 37010 Cisano del Garda (VR), tel. 045/7210891

### XIII Zona

**Dr. Ing. Giorgio Morabito**, via Ippodromo 105, 20151 Milano, tel. 02/40910431

**Dr. Ing. Roberto Ravaglia**, via S. Elia 11, 22100 Como, tel. 031/268307

## STAZZATORI DI CLASSE

**Cap. Giorgio Brezich**, via Negrelli 12, 34143 Trieste, tel. 040/307955

**Ing. Carlo Alberto Conelli**, Via Milano, 61, 28041 Arona (NO), tel. 0322/47220

**Sig. Giorgio Longo**, via Zuegg 12, 39012 Merano (BZ), tel. 0473/45528

**Dr. Ettore Lipani**, via Privata Villa Ada 5, 28026 Omegna (NO)

**Sig. Manlio Torielli**, via Comoli 146, 28026 Omegna (NO)

**Geom. A. Carlo Perini**, calle Dogana 431, 30015 Chioggia (VE), tel. 041/400893

**Sig. Renzo Sandri**, via Lungomonte 30, 57013 Castiglioncello (LI)

**Ing. Carlo Maria Parodi**, via degli Imbriani, 20158 Milano, tel. 02/39322128

**Sig. Diego Ballardini**, loc. Negrano 22, 38050 Villazzano (TN), tel. 0461/910448

**Il Board of Governors si è incontrato a Rimini i giorni 6 e 7 luglio scorso e parecchie delle misure adottate riguardano cambiamenti nelle vele e nell'equipaggiamento che saranno di interesse per tutti gli snipisti. Le proposte di questi cambiamenti sono state pubblicate sul numero 1/95 di Snipe news ed hanno causato un certo numero di commenti. Non tutte le proposte sono state adottate: quelle che seguono sono quelle approvate. Il testo ufficiale lo troverete nel nuovo regolamento che uscirà tra poche settimane.**

La sezione "Istruzioni per gli Stazzatori di Flotta" è stata riscritta per riflettere il fatto che sostanzialmente tutti gli snipe sono oggi stazzati da stazzatori della classe. Gli stazzatori di Flotta, dove questi ancora esistono, sono ancora una realtà importante per IA SCIRA, ma il fatto è che la sezione non fa alcun cenno agli stazzaori di Classe. Perciò il cambiamento.

Regola 8.10: "Trozza": l'ultimo paragrafo che si riferisce alla posizione della mura della randa è stata spostata alla regola 67 (proposta italiana).

Regola 8.15: "Fibre esotiche": a causa del rapido progresso della tecnologia nell'equipaggiamento e attrezzatura nautica, questa regola è stata cambiata come segue: «Fibre di carbonio o aramidiche o film con microincisioni non dovranno essere usate nella costruzione dello scafo. Possono essere usati materiali esotici solamente per le manovre correnti e l'attrezzatura se prodotti commercialmente e facilmente reperibili sul mercato ad un prezzo competitivo con i prodotti similari di materiali non esotici».

Questo è un esempio che illustra uno dei motivi della necessità di questo cambio: molti degli strozzascotte che sono in vendita contengono fibre di carbonio. Questi non possono essere distinti da quelli che non ne contengono, anche se con le regole correnti sarebbero vietati. Nessun dubbio che molti di questi "illegali" siano oggi usati su molte barche nel mondo.

Regola 14: "Pianezza dello scafo": Aggiunta delle parole «a poppa della stazione 1». È per chiarire meglio la regola agli stazzatori, non un vero e proprio cambio.

Regola 26: "Deriva": ci sono due nuovi paragrafi; il primo: «La deriva dovrà essere limitata in regata in maniera tale che nessun punto sporga oltre la chiglia più di 305 mm». Questo per evitare che la deriva venga inclinata in modo che solo un punto sporga secondo le regole.

L'ultimo: «Potrà essere usato qualsiasi tipo di sistema per trattenere la deriva purché permetta all'equipaggio di sollevarla completamente quando la barca è →

capovolta senza nuotare sotto la barca». Ogni sistema che non ottempera questa regola dovrà essere rifatto (proposta italiana).

Regola 35: "Albero, Boma e attrezzature": cancellare l'ultimo paragrafo («un segno posto a 1524 mm dalla prua dovrà essere marcato sullo scafo da entrambi i lati del piede dell'albero»).

Complicato per i costruttori e di nessun aiuto per gli stazzatori (proposta italiana).

Regola 43: "Albero, Boma e attrezzature": questa regola è stata cambiata per richiedere un fermo sul boma per impedire che la base della randa venga stirata oltre il segno (proposta italiana).

Regola 54.1: "Limiti di peso": a partire dal primo gennaio 1996 i certificati dovranno comprendere un diagramma dello scafo con indicato l'ammontare e la posizione della zavorra e il momento di inerzia. Questo è il primo passo per documentare zavorra e MOI che porterà ad un risparmio di tempo nello stazzare le barche durante i campionati più importanti (in Italia questa nuova regola è già applicata da due anni).

Regole 64 e 70: "Vele": Sono cambiate per permettere che l'altezza dei numeri e delle lettere sia 254 o 305 mm. La regola 70 è stata modificata per eliminare la designazione della nazionalità con una sola lettera in accordo con le regole IYRU (quest'ultima è una proposta italiana).

Regola 65: "Vele": questa regola è cambiata 1) per permettere l'uso di film laminati e poliesteri (mylar) per la costruzione dei fiocchi, soggetti all'approvazione del Rules Committee; 2) per richiedere a partire dal primo gennaio 1996 che le balumine dei fiocchi siano rinforzate con almeno uno strato di tessuto di almeno lo stesso peso del corpo del fiocco o che le balumine diano ribattute; 3) per utilizzare come unità di misura del peso dei tessuti le onces da velaio invece delle onces per yarda quadra - un cambiamento solo nominale per uniformare le unità di misura - (il peso minimo rimane infatti lo stesso, 101,3 grammi/metro quadro, che corrisponde a 2,4 oz. da velaio e 3,0 oz. per yarda quadra); e 4) per permettere l'uso di una finestra (di 1858 cm quadrati) su ogni vela.

Regola 66: "Vele": una regola che permette di misurare uniformemente in tutto il mondo l'allunamento delle rande: «L'allunamento della balumina della randa sarà misurato con la tensione sufficiente per rimuovere le pieghe».

Regola 66: "Vele": aggiungere l'infieritura del fiocco tra le misure da controllare con una tensione diretta di 3,6 kg (proposta italiana - notare che non è più →

necessario il fermo sul cavetto).

Regola 67: "Vele": Vanno aggiunte la seguente regola trasportata dalla 8.10: «La mura della randa deve essere posizionata in modo tale da non deviare apprezzabilmente da una linea retta» e «i gratili possono essere tagliati prima del punto di mura non più di 254 mm» (proposta italiana).

Regola 72: "Vele": La regola è cambiata per permettere i cavetti del fiocco sfilabili. Ci sono parecchi vantaggi: 1) un solo cavetto per tutti i fiocchi permette di non cambiare o rincantellare l'inclinazione dell'albero ogni volta che si cambia il fiocco; 2) i fiocchi possono essere arrotolati e viggiare meglio (proposta italiana; da noi già da alcuni anni i cavetti sono sfilabili).

Foglio "F" (piani di costruzione): raggio di arrotondamento della prua: «Il raggio di arrotondamento della prua non deve eccedere i 25,4 mm in ogni punto sopra l'intersezione con lo spigolo o il suo prolungamento». Questo per chiarire agli stazzatori l'applicazione della regola del raggio di arrotondamento della prua.

## La borsa del prodriere nomi e indirizzi di chi cerca o si offre come prodriere

**Grande è stato il successo de "il mercato dell'usato" e, per questo, una nuova iniziativa sta nascendo: "la borsa del prodriere". Roberto Calliari si è reso disponibile a raccogliere i nominativi delle persone cosiddette "libere", ovvero senza barca fissa e quindi disposte a fare da prodriere anche per una sola regata. Telefonate e fornite i vostri dati. Saranno a disposizione durante la stagione per quei timonieri sempre a corto di equipaggio.**

**Per informazioni contattate:  
Roberto Calliari, tel. 045/8003484, fax 045/8003730**

**IL** 1996, anno post mondiali e dell'era Brezich (primo italiano ad aver raggiunto la carica di Commodoro della SCIRA), comincia con uno sfavillio di novità e di attività.

La riunione del Board of Governors del luglio scorso a Rimini ha introdotto alcune modifiche, anche se non storiche, ma comunque rilevanti nel regolamento di stazza dello snipe.

## le novità del 96

Quella che più rivoluzionerà la barca è l'adozione del mylar per la costruzione dei fiocchi. Ci si aspettava un gran fermento da parte dei velai, ma sembra che tutti stiano abbastanza abbottonati. Ho provato a chiedere un po' in giro ma non ho ricevuto risposte chiarificatrici. Alla North Sails c'è stata un po' di maretta. Penso che tutti abbiano ricevuto la lettera inviata qualche mese fa con l'annuncio dell'inizio della produzione delle North con taglio argentino nel loft di Carasco. Una rivoluzione mica da ridere, specie pensando a tutto il lavoro fatto a Monfalcone negli ultimi anni. È di pochi giorni fa la notizia che tutto è stato ridimensionato e che a Carasco non si farà niente, mentre all'East Loft proseguiranno nella produzione delle vele con il solito taglio. Evidentemente quanto fatto finora è stato riconosciuto valido dalla casa madre ed è stato deciso di non buttare via anni di lavoro e sperimentazione. Non solo. Nella lettera di dicembre c'erano informazioni vaghe rispetto alla produzione del fiocco in mylar, mentre ora Franco Cittar annuncia che il fiocco è pronto e deriva direttamente dal taglio di quello

in dacron, sicuramente una delle vele più veloci e facili da regolare sul mercato.

Su un altro fronte la Ullman in USA ha fatto diverse prove con i tessuti in mylar ed è giunta alla conclusione non sembrano esserci differenze di velocità. Roberto Vencato in Italia ha testato un paio di tessuti di mylar interessanti per peso e

caratteristiche meccaniche e ha avviato la produzione del nuovo fiocco e contemporaneamente ha migliorato quello in dacron, che sarà costruito con due tessuti differenti (Polyant 100/130 da vento leggero e 130/160 da vento forte) e nuovi rinforzi radiali in penna e in scotta.

Il fatto è che il peso minimo permesso per il mylar è lo stesso del dacron e sono pochissimi i tessuti più leggeri di 2.7 oz., significativamente più del minimo (2.4 oz.-100 g/m<sup>2</sup>). Va da sé che si possono costruire fiocchi in dacron più leggeri di quelli in mylar (perché dacron di 2.4 se ne trova), con un certo vantaggio in termini di prestazioni. Naturalmente il mylar ha una durata nettamente superiore, ma fino a 4-5 metri è più difficile da portare di uno in dacron in quanto è, per la sua stessa struttura, più rigido.

Il primo fiocco costruito in mylar è stato quello di Halsey: Gabriele Bernardis ne ha provato uno costruito con un 2.7 bilanciato (eguali fili in trama e ordito), dall'aspetto certamente inusuale per noi (è quasi trasparente), ma sulle cui performances non si può ancora dire nulla. Il futuro, comunque, è lì: la barca non andrà più veloce, ma le vele dureranno di più. →

→ Abbiamo anche visto un fiocco in mylar costruito in Danimarca (da North o Diamond? Boh! Non c'erano marchi specifici), ma ad essere sinceri non siamo rimasti molto impressionati: era probabilmente solo una prova.

Dopo molti anni di dipendenza estera (i più anziani ricorderanno certo Baruffaldi con i suoi famosi Phantom B, ultimo esempio di albero made in Italy) sembra che stia per apparire sul mercato un albero nostro. A costruirlo dovrebbe essere la AllCo con la partecipazione di Lillia, ma devo per forza di cose usare il condizionale perché nessuno dei due, benché interpellato, ha confermato. Le voci dicono comunque che il profilo già c'è (ricordo che già alla fine del 1993 Lillia, la AllCo e io ne avevamo studiato uno) e che il tubo dovrebbe essere pronto in primavera. Staremo a vedere. La serietà dei costruttori è fuori di dubbio per cui ci si aspetta un prodotto di qualità. Nel frattempo comunque Olsen

ha deciso di rivedere la sua politica e, dopo

le lamentele per il prezzo che è stato pagato l'anno scorso per gli alberi, sarà possibile avere i Sidewinder ad un costo molto più abbordabile che in passato.

In più è anche reperibile (e Bernardis lo ha

Hart-Rogers (USA)-3° al mondiale di Rimini



provato) anche un profilo Super Spar, molto ben fatto e ad un prezzo competitivo: →

→ l'albero è leggermente più grosso del Sidewinder e un po' più rigido. Funziona bene con vento forte (con il quale è stato provato), ma si dovrà aspettare un po' per sapere come va con vento leggero. Di sicuro è però un bell'attrezzo, come molto belli sono i boma sempre di Super Spar (entrambi reperibili da Promarine a Roma): leggeri, rigidi, con un bel profilo. Probabilmente i migliori oggi in commercio.

### **Quello che più rivoluzionerà la barca è l'adozione del mylar per la costruzione dei fiocchi. Ci si aspettava un maggior fermento da parte dei velai...**

E veniamo alle barche. In Italia abbiamo due cantieri di livello mondiale, Lillia e Nord Est, che produce gli scafi Persson per il mercato del Sud Europa.

Lillia, dopo il mondiale, avrebbe deciso di modificare lo stampo e adottare definitivamente le linee d'acqua che già erano state provate sulle barche di Bernardis e Calliari. Anche qui il condizionale è d'obbligo in quanto, malgrado richiesta, nessuna conferma è giunta dal cantiere. Persone bene informate parlano di uno stampo praticamente pronto. Dopo il mondiale star di Rio (in febbraio) dovrebbe iniziare la produzione. Possiamo ipotizzare che per marzo potremmo vedere i nuovi scafi in acqua. Le modifiche, che dovrebbero ricalcare quelle suggerite da Giorgio Brezich, saranno comunque limitate: l'impostazione generale della barca non dovrebbe cambiare (le misure di stazza, tranne che a poppa, rimarranno immutate), e quindi lo scafo sarà il solito con la V di prua aperta, la forma della chiglia a "banana" piuttosto vistosa, stretta al galleggiamento. Dovrebbe cambiare un po' la poppa, che negli ultimi 60-70 cm

sarà un po' più piatta e meno a V di prima e ci sarà anche un po' più di volume sulla prua; in definitiva sembrerebbe trattarsi più un "face lifting" che una radicale modifica dello scafo. Restiamo comunque sempre in trepida attesa di avere conferme o di vedere le prime barche naviganti; di positivo c'è comunque, se le anticipazioni si riveleranno corrette, che tutti i possessori di vecchi Lillia potranno, anche in casa, fare un "upgrade" del loro scafo.

Se in riva al Lago di Como si lavora sodo, a Vicenza, da Nord Est, non si resta a guardare. I fratelli Barbieri per il 1996 hanno in cantiere leggere migliorie alla coperta della loro barca per renderla ancora più funzionale. Il sistema del punto di scotta del fiocco,

molto ammirato al mondiale, verrà ulteriormente migliorato: le rotaie del saranno spostate un po' più avanti per permettere un range di utilizzo maggiore e fare spazio ad un bozzello a cricco per il rinvio della scotta allo strozzatore, che sarà montato su un piccolo supporto in vetroresina invece che su quello attuale in acciaio.

Anche la cassa di deriva sarà leggermente modificata e sarà in due pezzi, per facilitare il posizionamento dei pesi correttori.

La novità maggiore sarà comunque il timone. Il cantiere è noto in tutto il mondo per le sue ottime appendici e sposterà la sua tecnologia anche sullo snipe. La forma sarà la stessa (c'è ben poco da fare con le regole attuali in questo campo), ma il profilo sarà differente e la costruzione decisamente più sofisticata (stampo in alluminio, lavorazione in pressa, cottura in forno), con la promessa di un'ottima rigidità, il peso al minimo e una solidità maggiore. Niente di rivoluzionario in sostanza, solo affinamenti ad una barca che in questo momento si sta dimostrando vincente.

Antonio Bari

## Opinioni

Spazio aperto a tutti i lettori di *Snipe news* che vogliono esprimere idee, critiche, apprezzamenti o suggerimenti per un migliore funzionamento della Classe. Quanto pubblicato non riflette necessariamente né le posizioni di *Snipe news* né della SCIRA, ma solo quelle dell'autore.

L'assemblea 1995 della classe è stata molto importante perchè ha introdotto anche nella classe Snipe il sistema della Classifica a punti, già utilizzato da altre classi e dalla FIV.

Qualcuno ha parlato di rivoluzione Copernicana, in effetti ci siamo vicini, e cercherò di spiegarvene i motivi.

1) La stagione diventa più lunga. Prima contavano solo le regate iniziali, che erano anche le più affollate, dopo l'Italiano si facevano solo le regate in zona, e la Duca di Genova di Settembre aveva solo carattere locale. Adesso tutte le Duca di Genova sono importanti, infatti quelle di fine stagione valgono per la classifica dell'anno successivo.

2) La data di svolgimento del Campionato italiano è svincolata da quella dei Campionati del Mondo ed Europei. Questo ci permetterà di fare l'Italiano in Agosto, che è sempre stato il periodo più interessante come partecipazione.

3) Nella classifica sono presenti anche i Campionati Zonali. Questo obbligherà le zone ad organizzarsi per fare questi Campionati, sicuramente una importante promozione per la classe. Oggi molti velisti disputano solo le Regate Zonali. Il fatto di trovarsi inseriti in una Classifica Nazionale forse li spingerà a viaggiare un po' di più.

Per quanto riguarda il Calendario 1995, si comincia come al solito con l'accoppiata Brenzone - Sanremo. È molto importante avere una regata Internazionale in Italia. Ultimamente gli stranieri avevano preferito Palma a Sanremo, ma quest'anno Zaoli mi ha promesso che farà il possibile, anche dando delle agevolazioni logistiche agli

equipaggi stranieri, per far tornare la regata agli antichi fasti. Sono sicuro che ci riuscirà, e mi aspetto delle belle Regate.

Le prime regate Duca di Genova, che per quest'anno saranno ancora valide come selezione per l'europeo, sono in posti ventosi: Talamone, dove abbiamo fatto delle bellissime Regate un paio d'anni fa. Consiglio di portare la famiglia. La zona è molto bella, c'è l'Argentario, il Parco dell'Uccellina, l'ospitalità è ottima. La regata di selezione sarà su due giorni, cercheremo di organizzare un allenamento i giorni precedenti. Poi abbiamo Gravedona. È sull'alto Lago di Como, un campo ventoso. Si disputerà il Trofeo Lillia, e Stefano mi ha promesso che farà le cose in grande. Il Lago di Como in passato brulicava di Snipe. Questa è un'occasione per ritornare in un bel posto per andare in barca, su un lago con tante derive. La terza Selezione sarà ad Arco. È un Circolo che non conosco, ma conosco gli amici trentini e penso che ci accoglieranno degnamente. Il campo di regata è quello di Torbole, tecnico e divertente, soprattutto in quella stagione.

In Agosto ci sarà il Campionato Europeo in Danimarca, a Kolding, sullo Jutland vicino alla frontiera tedesca. Normalmente sono posti ventosi ma senza onda. Possono partecipare 7 equipaggi più uno Juniores. Tentate la vostra fortuna nelle selezioni. La Danimarca è una delle culle dello Snipe, e l'evento sarà sicuramente interessante.

Il Campionato Italiano verrà disputato in Lazio, sul lago di Bracciano. È forse la prima volta nella storia della Classe. Personalmente sono molto contento. Il Lazio è la Zona dove lo Snipe ha avuto il maggiore sviluppo negli ultimi anni, e spero che questo Campionato possa dare un'ulteriore spinta.

Non conosco il Campo di regata, ma ci aspettiamo venti medio-leggeri. I circoli sono molto accoglienti, e Roma è vicina. L'ultima Duca di Genova sarà a Chioggia. Regata importante perchè con il sistema della Classifica a punti varrà anche per il 1997, e quindi potrà essere utilizzata per il mondiale 97 (San Diego). Ogni zona organizzerà poi i suoi Campionati Zonali, validi per la classifica a punti.

Roberto Vencato è disponibile ad allenare la Classe anche per il 1996. Sono molto contento, Vencato è un ottimo allenatore, e conosce bene la barca, gli equipaggi e soprattutto lo spirito dello

# TUTTI I CAMPIONATI ZONALI

## 12<sup>a</sup>

1	Bruni R.	6	4	2	5	4456	16	Palladro		6	1295
2	Bernardis F.	4	6	3	4	4372	17	Bragantini	7		1236
3	Visonà		8	1	6	4144	18	Manzardo		7	1216
4	Zuanelli		9	5	3	3974	19	Cigalotti		7	1186
5	Bernardis C.	1			2	3261	20	Passuello		8	1139
6	Babbini E.	7			9	3254	21	Zabiello		8	1109
7	Nustrini		15	4		2135	22	Reis		10	1011
8	Bodana A.	5	14			2055	23	Bortolotti		10	991
9	Brezich G.		1			1740	24	Ceruti		10	961
10	Venditti				1	1690	25	Gorgatto		11	940
11	De Mattè		2			1651	26	Dossi		11	920
12	Casciaro A.	2				1571	27	Ferrario		12	871
13	Costa		3			1564	28	Bertazzoni		12	851
14	Calliari M.	3				1484	29	Stefanini		13	804
15	Giacometti		4			1479	30	Militello		13	784

# Snipe forever



Snipe. Uno dei miei obbiettivi come Segretario sarà il cercare di ottenere risultati internazionali più importanti per i nostri velisti. Per questo chiederò a Roberto di accompagnarci all'Europeo e di organizzare degli allenamenti mirati.

Verranno anche organizzati degli allenamenti nelle varie zone, con lo scopo di alzare il livello tecnico della base, e non solo degli equipaggi di punta. Questo penso sia molto importante, vi comunicherò presto il Calendario degli allenamenti.

Per quanto riguarda le vele, la novità saranno i fiocchi in Mylar. Ho parlato con diversi velai e velisti, e tutti i hanno dato delle risposte differenti. Mi sembra però di aver capito che non ci dovrebbe essere un grande vantaggio, anche con vento forte. Il fiocco è piccolo, e le tensioni non sono eccessive. Inoltre nessuno ha bene in mente che taglio dare al fiocco. Sicuramente aumenterà la durata di vita del fiocco. Il mio consiglio è di stare alla finestra e lasciar sperimentare gli altri

con il Mylar. Per gli scafi, Lillia ha fatto un nuovo stampo. Non ho ancora visto la barca, ma penso che sarà competitiva. La qualità di Persson Nord-Est non si discute, e sta avendo un grande successo, grazie anche a un prezzo molto interessante, lo scafo di Fiberglass.

In Italia abbiamo quindi ben tre costruttori affermati. Dobbiamo essere contenti che ci sia questa concorrenza, perchè terrà i prezzi bassi. Questo è un bene per i nostri portafogli e per lo sviluppo della classe. Sò che si sta lavorando a un albero italiano. Spero che quando leggerete queste righe, sia già una realtà.

Insomma, Snipisti, basta con la vela parlata. È ora di navigare. Allenatevi, ci sono equipaggi nuovi nella classe, e sarà dura arrivare davanti (è poi quello che vogliamo, o no ?.....)

Ezio Braga

# TUTTI I CAMPIONATI ZONALI

## 13<sup>a</sup>

1	Conelli	1	np	np	2	3	1	2	8196
2	Braga	5	1	np	3	1	3	1	8138
3	Longhi	3	np	5	4	2	5	5	7346
4	Torielli	8	np	4	1	4	6	6	7148
5	Bettetini	10	3	2	5	8	8	4	7049
6	Brambilla GM	11	4	8	9	9	9	8	5765
7	Brambilla A	np	5	7	11	5	np	np	4818
8	Difino	2	2	np	np	np	7	np	4408
9	Bevilacqua	7	np	np	np	np	2	3	4341
10	Mariage	np	np	np	np	11	10	7	3087
11	Bacco	np	8	10	10	np	np	np	3031
12	Pazzaglia M	13	7	9	np	np	np	np	3004
13	Huber Mau	6	np	np	np	13	np	np	2109
14	Cupidio	12	np	np	np	7	np	np	2097
15	Bistacchi	np	np	np	7	12	np	np	2067
16	Huber Max	np	np	np	np	10	np	9	2045
17	Stella	np	6	np	np	14	np	np	1984
18	Parodi	np	np	1	np	np	np	np	1700
19	Costa	np	np	3	np	np	np	np	1524
20	Perini	4	np	np	np	np	np	np	1469
21	Bellomi	np	np	np	np	np	4	np	1429
22	Carena	np	np	np	6	np	np	np	1275
24	Castelfiori	np	np	6	np	np	np	np	1275
25	Albertoni	np	np	np	6	np	np	np	1275
26	Arioli	np	np	np	8	np	np	np	1119
28	Bottagisio	9	np	np	np	np	np	np	1074
29	Baldioli	np	np	np	np	np	np	10	961
30	Clerici	np	np	11	np	np	np	np	900
31	Zabban	14	np	np	np	np	np	np	729
32	Pirazzi	np	np	np	np	14	np	np	739

## 4<sup>a</sup>

1. Di Feo	7. Scrimieri	13. Perazza	19. Spigoli
2. Pizzarello G.	8. Maurizi	14. Pizzarello M	20. Geraci
3. Pallavicini	9. Magliari	15. Mezzetti	21. Oliva
4. Ciuffo	10. Calabresi	16. Marchetilli	
5. Colangelo	11. De Santis	17. Zoccoli	
6. Silvestro	12. Cespa	18. Belleli	