

TROFEO SERGIO E SANTO MORIN

Regata Nazionale – COPPA DUCA di GENOVA Classe Snipe

Monfalcone, 4 – 5 luglio 2026

Bando di Regata

ANNOTAZIONI:

DP	La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica in accordo con le regole di World Sailing.
SP	Indica che una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata o dal Comitato Tecnico senza udienza o una penalità discrezionale può essere applicata dalla Giuria Internazionale con udienza. (Modifica la regola RRS 63.1, A4 e A5).
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CO/AO - Comitato Organizzatore, Autorità Organizzatrice
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing
- SdR - Segnali di Regata
- PFD - Dispositivo Personale di Galleggiamento
- BPS - Barche delle Persone di Supporto

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE:

La AO è la FIV (Federazione Italiana Vela) che delega la Società Vela Oscar Cosulich ASD – Via dell'Agraria, 50 - 34074 Monfalcone (Go) Tel. 0481 711325, segreteria@svoc.org – sport@svoc.org , in collaborazione con la Snipe Class International Racing Association (SCIRA) Italia.

1. REGOLE

1.1 Le Regole come definite nelle Racing Rules of Sailing 2025-2028. (RRS). <https://federvela.it/wp-content/uploads/2026/02/Regolamento-di-Regata-2025-2028.pdf>

1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale in vigore comprese le prescrizioni che sono da considerarsi "Regola". <https://federvela.it/wp-content/uploads/2026/02/Norme-per-lattivita-sportiva-Nazionale.pdf>

1.3 Le Regole SCIRA per la Conduzione di Regate di Campionati Nazionali e Internazionali ("RoC"), disponibili sul sito <https://www.snipe.org/wp-content/uploads/2026/01/RoC-0220251231-Clean-copy.pdf>

1.4 Le RRS 30.4, 32.1, 32.2, 33, 35, 61.4, A4 e A5 sono modificate, come specificato nelle Istruzioni di Regata, in accordo con le Regole SCIRA per la Conduzione di Regate di Campionati Nazionali e Internazionali ("RoC").

1.5 Dal presente BdR, dalle IdR e dai successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra Bando e Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.5(c))

1.6 Non sono ammessi droni a una distanza inferiore a 500 m dalle aree di regata a partire dal Segnale di Avviso di una prova e dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova della giornata. Questo non si applica ai droni del Comitato Organizzatore.

1.7 Alcune delle RoC potranno essere modificate come specificato nelle IdR.

1.8 Sarà in vigore l'Appendice T delle RRS.

1.9 La RRS 40 -Dispositivo di galleggiamento personale - si applica in ogni momento quando si è in navigazione. (Questo modifica il preambolo della RRS della Parte 4).

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili sul Portale FIV al seguente link:

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/67973/0/documenti>

e su Racing Rules of Sailing al link

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15007/event>

dalle ore 15,00 di venerdì 3 luglio.

3. COMUNICATI

3.1 L'AUC sarà solo ON-LINE su Racing Rules of Sailing al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15007/event>

E' responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad internet stabile per consentire la consultazione delle comunicazioni ufficiali e per consentire l'invio delle richieste

3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

3.3 I Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato nel piazzale antistante la Sede Sociale della SVOC.

3.4 [DP][NP] Nel giorno della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del -CIS-) con 1 suono. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 60 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo. (ad integrazione dei SdR).

3.5 [DP] [NP] Tranne che in caso di emergenza o quando si utilizza l'attrezzatura fornita dal CdR, una barca in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

3.6 Sono ammessi a bordo solo dispositivi elettronici conformi alla Class Rule C.5.1. Dispositivi con funzionalità GPS o Vakaros non sono consentiti”

4. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI

4.1 Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso o in alternativa con Tessera FIV Plus e con quello dell'Associazione di Classe per l'anno in corso. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza.

4.2 Le barche dovranno iscriversi completando il modulo di iscrizione online sul sito Coninet FIV al link: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/67973/iscrizioni> entro e non oltre le ore 13,00 del 27/06/26. Le iscrizioni possono essere accettate dopo questa data solo con l'approvazione del Comitato Organizzatore caso per caso pagando una tassa di iscrizione aumentata del 50% come da normativa FIV.

4.3 Potranno gareggiare solo le barche che hanno completato tutti i passi dell'iscrizione incluso il pagamento della tassa di iscrizione.

I seguenti documenti dovranno essere inviati all'indirizzo sport@svoc.org :

- 3.a. Ricevuta tassa iscrizione;
- 3.b. Tessera di Classe in corso di validità;
- 3.c. Certificato di stazza;
- 3.d. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale in vigore (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- 3.e. Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
- 3.f. Numero di telefono e/o una mail alla quale potranno essere inviate tutte le eventuali comunicazioni ufficiali della manifestazione.
- 3.g. I concorrenti minori di 18 anni dovranno far firmare il modulo di manleva dal genitore, tutore o persona di supporto (vedi definizione RRS di Persona di Supporto) indicando la persona che durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare. **(allegato C)**

4.4 Il timoniere deve essere indicato nel modulo di iscrizione.

4.5 Il timoniere designato deve essere sempre al timone durante la regata, tranne in caso di emergenza che coinvolga la sicurezza della barca o dell'equipaggio.

4.6 Chi avrà effettuato l'iscrizione correttamente ed inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra indicato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

4.7 Chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla SR e dovrà tempestivamente inviare, esclusivamente via mail, la documentazione sostitutiva o integrativa.

4.8 La Segreteria di Regata sarà aperta dalle ore 15.00 alle 18.00 di venerdì 3 luglio 2026.

5. TASSA DI ISCRIZIONE

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate come da programma.

5.1 La tassa di iscrizione è fissata in € 80,00, per gli equipaggi Juniores (che non abbiano compiuto i 22 anni nell'anno in corso) 40,00 €.

5.2 La tassa di iscrizione non è rimborsabile e dovrà essere versata entro la data del 27 giugno al seguente IBAN:

BANCA DI CREDITO COOPERATIVO DI STARANZANO
IBAN: IT 19 Q 08877 64611 000000109661

specificando correttamente la causale: Iscrizione Trofeo Morin + Nome e Cognome e Numero Velico

6. PUBBLICITA' [DP] [NP]

6.1 La pubblicità dei concorrenti è limitata in accordo alla Regulation WS 20 (Advertising Code) con obbligo di consegnare copia della licenza FIV in corso di validità qualora ricorra.

6.2 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal Comitato

7. PROGRAMMA

7.1 Non sono previsti controlli di stazza alle imbarcazioni.

7.2

- ❖ Venerdì 03/07 15.00-18.00 perfezionamento iscrizioni.
- ❖ Sabato 04/07 11.00 Skipper Meeting
- ❖ Sabato 04/07 12.30 segnale di avviso prima prova
- ❖ Domenica 05/07 l'orario del Segnale di Avviso della prima prova del 05/07 sarà pubblicato sull'AUC (Punto 3).

Qualora non venga pubblicata tale comunicazione, si riterrà valido l'orario del giorno precedente.

Le premiazioni si terranno dopo un'ora circa dal termine della regata.

7.3 Il giorno 05 luglio non verranno esposti Segnali di Avviso dopo le ore 16.00.

7.4 La regata consisterà in un massimo di 4 prove. Non saranno disputate più di due prove al giorno, salvo recupero di prove non disputate nei giorni precedenti.

8. LOCALITÀ

Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti la Baia di Panzano

09. PERCORSI

I percorsi sono quelli approvati dalla Classe SNIPE e pubblicati sul sito della SCIRA.

10. PUNTEGGIO

10.1 La regata sarà valida con almeno 2 prove disputate.

(a) Quando siano completate meno di 4 prove, il punteggio totale di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

(b) Quando siano completate tutte le 4 prove, il punteggio totale di una barca sarà il totale dei suoi punteggi nelle singole prove, escluso il punteggio peggiore.

11. IMBARCAZIONI DI SUPPORTO [NP] [DP]

11.1 Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione, **Allegato B** del presente bando, dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza.
- l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle IdR, e di essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16 e 71. La mancanza dell'apparato VHF è motivo di rifiuto dell'accreditamento del battello appoggio.
- i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Verrà consegnata una bandiera bianca con numero nero per identificarle.

11.2 Tra il segnale preparatorio e il segnale di partenza, le imbarcazioni di supporto devono essere posizionate ad almeno 50 metri sotto la linea di partenza ed i suoi prolungamenti. Dopo il segnale di partenza le imbarcazioni di supporto possono seguire la flotta ma solo sul lato destro del percorso, e devono rimanere ad almeno 50 metri da qualsiasi boa.

11.3 Una presunta violazione delle Regole può essere riportata al Comitato per le proteste che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola RRS 62.4.

In ogni caso il CO si riserva la facoltà di revocare, a suo insindacabile giudizio, l'accreditamento ai battelli il cui personale imbarcato sia sprovvisto di apparato radio funzionante e/o non si sia adeguato alle richieste di supporto e di assistenza durante lo svolgimento delle regate.

11.4 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP. E si atterranno alle regole di cui **all'Allegato A**

12. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

12.1 Partecipando a questo evento, i concorrenti concedono alla SCIRA, al Comitato Organizzatore e agli sponsor dell'evento il diritto, in perpetuo, di utilizzare, a loro discrezione, qualsiasi fotografia, registrazione audio e video e altre riproduzioni fatte a terra o in acqua dal momento del loro arrivo sul luogo di regata fino alla loro partenza, senza alcun compenso.

13. ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÀ

13.1 1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

13.2 La vela è per sua natura uno sport imprevedibile e quindi comporta intrinsecamente un elemento di rischio. Prendendo parte all'evento, ogni concorrente o l'adulto responsabile accetta e riconosce:

- a) di essere consapevole del rischio insito in questo sport e accetta la responsabilità dell'esposizione di sé stesso e della propria imbarcazione a tale rischio durante la partecipazione all'evento;
- b) di essere responsabile della sicurezza di sé stesso, della sua imbarcazione e delle altre sue proprietà, sia in mare che a terra;
- c) di assumere la responsabilità di eventuali lesioni, danni o perdite nella misura in cui siano causati da proprie azioni o omissioni;
- d) che la sua imbarcazione è in ordine, correttamente equipaggiata e di essere in grado di partecipare alla regata;
- e) La messa a disposizione di un team di gestione della gara, di imbarcazioni appoggio e di altro personale e volontari da parte dell'organizzatore dell'evento non solleva i partecipanti dalle proprie responsabilità;
- f) Le imbarcazioni di appoggio si limitano all'assistenza, in particolare in caso di condizioni meteorologiche estreme, che può essere fornita in base alle circostanze.

14. PREMI

Verranno premiati i primi cinque equipaggi della classifica assoluta e il primo equipaggio juniores. Ai vincitori della classifica assoluta verrà consegnato il trofeo Morin.

15. QUALIFICAZIONE PER UN EVENTO SUCCESSIVO

La regata è valida per la Ranking List Italiana.

16. DIRITTI DELLE IMMAGINI

Nel partecipare all'evento, gli equipaggi e loro ospiti concedono al CO ed ai suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera ed in ogni tempo riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per un'eventuale produzione di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

17. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

TUTTI GLI ALLEGATI SONO PARTE INTEGRANTE DEL BDR

Il Comitato Organizzatore

ALLEGATO A

REGOLE PER I BATTELLI DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!

In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

- A.1 Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore 09:00 del 28/02/2026 sino al termine delle regate.
- A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "persona di supporto" come da Definizione del RRS 2025-2028.
- A.3 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso il CO dichiarando a quali barche sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (*cioè sino a quando tutte le flotte sono partite*) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.
- A.4 Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- A.5 Il CO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- A.6 Il CO potrà modificare le presenti Regole in qualsiasi momento.
- A.7 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 62.1.

- A.8 **[DP]** Per osservare le barche durante una prova, i BPS possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a un BPS di spostarsi più lontano dall'area di regata, questo BPS dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.
- A.9 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto dal CdR (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.
- A.10 Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.
- A.11 **[DP]** Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD).
- A.12 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.

ALLEGATO B

MODULO PER ALLENATORI e/o personale di supporto ai regatanti

IL Sottoscritto/a

Cognome e nome: _____	data di nascita: _____	
Indirizzo (via N° civico): _____	località: _____	
Cellulare: _____	email _____	
Circolo: _____	Codice circolo: _____	N° tessera FIV: _____
Zona FIV: _____	N. Registro Istruttori _____	

Dati Mezzo di Assistenza:

Natante marca: _____	Gommone <input type="checkbox"/>	Motoscafo <input type="checkbox"/>
Natante Modello: _____	Lunghezza F.T. Metri: _____	
Motore marca: _____	Ho: _____	

Dati Concorrenti accompagnati:

Nominativo	N. Velico	Nominativo	N. Velico

CHIEDE

Di uscire in mare per fornire assistenza con il mezzo sopra descritto alle imbarcazioni che disputano la regata Snipe 2026. Dichiaro di accettare tutte le norme indicate: nel Bando, nelle Istruzioni e nelle altre regole e regolamenti che disciplinano questa manifestazione. Dichiaro inoltre la propria disponibilità a seguire le direttive e le istruzioni del Comitato di Regata.

DATA

FIRMA (leggibile)

RISERVATO ALLA SEGRETERIA

Si autorizza l'Allenatore _____ ad uscire in mare **per motivi di assistenza** durante le regate Snipe 2026. La presente autorizzazione potrà essere revocata in ogni momento a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

ALLEGATO C

MODULO AFFIDO MINORI PER PARTECIPAZIONE A REGATA

Il sottoscritto (nome-cognome)

Nato a _____ il _____ residente in

Via _n. _____ C.A.P. _____

cell. _email _____

Documento di Identità: Tipo _____ Numero

Luogo e data di rilascio

La sottoscritta (nome-cognome)

Nata a _____ il _____ residente in

Via _n. _____ C.A.P. ___ cell. _____

Documento di Identità: Tipo _____ Numero

Luogo e data di rilascio

in qualità di genitore/i esercenti la potestà genitoriale con la compilazione del presente modulo

Affidano/affida

Il minore Cognome _____ Nome

Data e luogo di nascita

Al Sig. Cognome _____ Nome

Nato/a a _____ il _____ residente a

Documento di Identità:

Luogo e data _____

Firma dell'esercente la potestà genit

INFORMAZIONI PRATICHE (non sono parte del Bando di Regata)

A tutti gli equipaggi iscritti ed ai relativi accompagnatori sarà consentito l'accesso alla Società Vela Oscar Cosulich e l'utilizzo del servizio ristorante e bar nel rispetto dei protocolli FIV e DPCM/DL in vigore e del regolamento interno del Club.

CONTATTI CON IL COMITATO ORGANIZZATORE:

Segreteria tel. 0481 711325 segreteria@svoc.org Sport@svoc.org

RAPPRESENTANTE SCIRA:

Il rappresentante SCIRA sarà il Segretario Nazionale Sig. Maria Elena Balestrieri tel +39 3332071895 segreteria@snipe.it

ATTIVITÀ COLLATERALI:

Sabato 9 maggio, a tutti i partecipanti, verrà offerta la cena.