

Campionato Italiano Assoluto Classe Snipe

European Trophy Sailing Circuit

Coppa duca di Genova

Trofeo Ezio Braga

Unione Velica Maccagno

Maccagno con Pino e Veddasca, 11-14 giugno/June 2026

BANDO DI REGATA (BdR) / NOTICE OF RACE (NoR)

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela (FIV) che delega il suo affiliato Unione Velica Maccagno (UVM), in collaborazione con la “Snipe Class International Racing Association” (SCIRA) - ITALIA.

NOTAZIONE

[NP] significa che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella regola. Ciò modifica la RRS 60.1.

1. REGOLE

- 1.1 La manifestazione è governata dalle Regole come definite nel Regolamento di Regata della Vela WS 2025-2028 (RRS).
- 1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2026, si applica.
- 1.3 La RRS 90.3(e) si applica.
- 1.4 La RRS 40.1 (Dispositivi personali di galleggiamento) si applica in ogni momento quando si è in acqua.
- 1.5 In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno, compresi i successivi comunicati ufficiali. Ciò modifica la RRS 63.5(c).
- 1.6 In caso di conflitto tra le lingue prevale il testo italiano. A titolo di cortesia è fornita la traduzione in lingua inglese.
- 1.7 Le Regole SCIRA per la Conduzione di Regate di Campionati Nazionali e Internazionali (RoC), disponibili al seguente URL, si applicano.
<https://www.snipe.org/wp-content/uploads/2026/01/RoC-0220251231-Clean-copy.pdf>
- 1.8 Non sono ammessi droni a una distanza inferiore a 500 m dalle aree di regata a partire dal Segnale di Avviso della prima prova di giornata e dopo che l'ultima barca

ORGANIZING AUTHORITY

The Italian Sailing Federation (FIV) delegates the affiliated club Unione Velica Maccagno (UVM), in cooperation with the Snipe Class International Racing Association (SCIRA) - ITALY.

NOTATION

[NP] means that a boat may not protest another boat for breaking that rule. This changes RRS 60.1.

RULES

The event is governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing 2025-2028 (RRS).

FIV National Sport Regulations in Italy 2026, applies.

RRS 90.3(e) applies.

RRS 40.1 (Personal Flotation Device) applies at all times while afloat.

If there is any conflict between this Notice of Race and the Sailing Instructions, the Sailing Instructions and the following official notices will take precedence. This changes RRS 63.5(c).

If there is any conflict between languages the Italian text will take precedence. As a courtesy, an English translation is provided.

SCIRA Rules of Conduct for Conducting National and International Championship Regattas (RoC) available at the following URL, apply.
<https://www.snipe.org/wp-content/uploads/2026/01/RoC-0220251231-Clean-copy.pdf>

No drones are allowed closer than 500 m from racing areas from the Warning Signal of the first daily race until the last boat has finished the last race of the day. This

<p>ha terminato l'ultima prova della giornata. Questo non si applica ai droni dell'Autorità Organizzatrice.</p>	<p>restriction shall not apply to drones operated by the Organizing Authority.</p>
<p>2. ISTRUZIONI DI REGATA</p>	<p>SAILING INSTRUCTIONS</p>
<p>2.1 Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate all'albo ufficiale dei comunicati, almeno un giorno prima dell'inizio delle regate.</p>	<p>Sailing Instructions will be published on the official notice board, at least one day before the first race.</p>
<p>3. COMUNICATI</p>	<p>COMMUNICATION</p>
<p>3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati è accessibile online al seguente URL: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13640/event</p> <p>3.2 [DP] Quando in regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.</p>	<p>The Official Notice Board is available online at the following URL: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13640/event</p> <p>[DP] While racing, except in an emergency, a boat shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communication that is not available to all boats.</p>
<p>4. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONE</p>	<p>ELIGIBILITY AND ENTRY</p>
<p>4.1 La manifestazione è aperta a tutte le barche della Classe Snipe.</p> <p>4.2 Sono ammessi alla manifestazione gli atleti italiani in regola con il tesseramento FIV e dell'Associazione di Classe per l'anno in corso. Gli atleti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale World Sailing (MNA) secondo le normative nazionali.</p> <p>4.3 Le barche con i requisiti di idoneità possono iscriversi compilando il modulo di iscrizione online sul Portale FIV, accessibile al seguente URL, e inviandolo, insieme alla quota di iscrizione, entro il 29 maggio 2026 alle 23:59.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Barche italiane: https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/67971/iscrizioni • Barche straniere: https://federvela.coninet.it/iscrizioneatletistranieri Event code: 2026-1485. 	<p>The event is open to all boats of the Snipe Class.</p> <p>Italian competitors shall be in good standing with the FIV membership and with the Class Association for the current year. Foreign competitors shall comply with the requirements of their own World Sailing Member National Authority (MNA) in accordance with their national regulations.</p> <p>Eligible boats may enter the event by completing the online entry form, available at the following URL, and submitting it, together with the required fee, by 29th May 2026 at 23:59.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Italian boats: https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/67971/iscrizioni • Foreign boats: https://federvela.coninet.it/iscrizioneatletistranieri Event code: 2026-1485.
<p>In caso di problemi con il portale di iscrizione prendere contatto con la segreteria di regata all'indirizzo e-mail: info@unionevelicamaccagno.it</p>	<p>In case of any issues with the entry website, please contact the Race Office at the following e-mail address: info@unionevelicamaccagno.it</p>
<p>4.4 A completamento dell'iscrizione dovrà essere inviata un'unica e-mail ad info@unionevelicamaccagno.it contenente la seguente documentazione:</p> <ol style="list-style-type: none"> (a) Ricevuta di pagamento della quota d'iscrizione; (b) Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus); (c) Tessere di Classe; (d) Certificato di stazza; (e) Licenza di pubblicità (ove ricorra); (f) Apposito modulo di affido per eventuali atleti minorenni. 	<p>To complete the entry, a single e-mail shall be sent to info@unionevelicamaccagno.it including the following documentation:</p> <ol style="list-style-type: none"> (a) Proof of payment of the entry fee; (b) Third-party liability insurance with minimum coverage as required by the FIV Regulations for Organized Sporting Activities in Italy (not required for holders of an FIV Plus membership); (c) Class membership. (d) Measurement certificate. (e) Advertising license (if applicable); (f) Specific parental/guardian consent form for any sailors under the age of 18.

- 4.5 Iscrizioni tardive potranno essere accettate a discrezione dell'autorità organizzatrice, se accompagnate dal pagamento di una quota di iscrizione maggiorata del 50%.
- 4.6 Il timoniere deve essere indicato nel modulo di iscrizione. Il timoniere designato deve essere al timone durante la regata, tranne in caso di emergenza che coinvolga la sicurezza della barca o dell'equipaggio.

5. QUOTA DI ISCRIZIONE

- 5.1 Le quote di iscrizione sono le seguenti:

Nome:	Fino a:	Quota:
Quota standard	29/05/2026 alle 23:59	220 €
Quota tardiva	11/06/2026 alle 10:00	330 €

- 5.2 Le quote devono essere versate a mezzo bonifico sulle seguenti coordinate bancarie:
 Unione Velica Maccagno ASD
 Banca: Intesa San Paolo
IBAN: IT86 N030 6909 6061 0000 0410 621
SWIFT: BCITITMM
Causale del bonifico: "Regata Snipe, numero velico, nome e cognome del timoniere".
- 5.3 La quota di iscrizione non è rimborsabile.

6. PUBBLICITÀ

- 6.1 **[DP]** La pubblicità è libera nei limiti previsti dal World Sailing Advertising Code.
- 6.2 **[DP][NP]** Alle barche può essere chiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice.
- 6.3 Le barche italiane che espongono pubblicità individuale devono essere in possesso di valida licenza FIV, come da normativa FIV vigente.

7. PROGRAMMA

- 7.1 **Mercoledì, 10 giugno 2026**
 10:00 – 17:00 Ispezioni di stazza;
 14:00 – 18:00 Registrazione;
- Giovedì, 11 giugno 2026**
 9:00 – 11:00 Ispezioni di stazza;
 9:00 – 11:00 Registrazione;
 11:30 Skipper meeting;
 13:00 Segnale di avviso della prima prova;
 Regate.
- Venerdì, 12 giugno 2026**
 Regate.
- Sabato, 13 giugno 2026**
 Regate.
- Domenica, 14 giugno 2026**
 Regate;
 Al termine: Cerimonia di premiazione.
- 7.2 L'orario del primo segnale di avviso dei giorni successivi al primo giorno di regate verrà esposto entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di tale comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.

Late entries may be accepted at the discretion of the organizing authority, if accompanied by the payment of the late entry fee increased by 50%.

A helmsperson should be designated at the entry form. The designated helmsperson must be at the helm while racing except in the event of an emergency involving the safety of the boat or crew.

FEES

Entry fees are as follows:

Name:	Until:	Fee:
Standard fee	29/05/2026 at 23:59	220 €
Late fee	11/06/2026 at 10:00	330 €

Entry fees shall be paid by bank transfer to:

Unione Velica Maccagno ASD
 Bank: Intesa San Paolo
IBAN: IT86 N030 6909 6061 0000 0410 621
SWIFT: BCITITMM
Purpose of payment: "Entry Snipe, sail number, helmsman's name and surname".

The entry fee is non-refundable.

ADVERTISING

[DP] Advertising is permitted within the limits set by the World Sailing Advertising Code.

[DP][NP] Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the organizing authority.

Italian boats displaying individual advertising shall hold a valid FIV advertising license, in accordance with the current FIV regulations.

SCHEDULE

Wednesday, 10th June 2026
 10:00 – 17:00 Equipment inspection.
 14:00 – 18:00 Registration.

Thursday, 11th June 2026
 9:00 – 11:00 Equipment inspection.
 9:00 – 11:00 Registration.
 11:30 Skipper meeting.
 13:00 First race warning signal.
 Racing.

Friday, 12th June 2026
 Regate.

Saturday, 13th June 2026
 Racing.

Sunday, 14th June 2026
 Racing.
 At the end: Price giving ceremony.

The time of the first warning signal of the days following the first day of racing will be displayed by 20:00 of the day before the one in which it will take effect. In the absence of this communication, the time of the previous day will be used.

<p>7.3 L'ultimo giorno di regata non sarà dato nessun segnale di avviso dopo le ore 15:00.</p>	<p>No warning signal will be made after 15:00 on the last scheduled day.</p>								
<p>7.4 Numero delle prove:</p> <table border="1" data-bbox="240 315 842 398"> <thead> <tr> <th>Prove totali</th> <th>Prove al giorno massime</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>9</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table>	Prove totali	Prove al giorno massime	9	3	<p>Number of races:</p> <table border="1" data-bbox="874 315 1476 398"> <thead> <tr> <th>Number</th> <th>Races per day maximum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>9</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table>	Number	Races per day maximum	9	3
Prove totali	Prove al giorno massime								
9	3								
Number	Races per day maximum								
9	3								
<p>8. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE</p>	<p>EQUIPMENT INSPECTION</p>								
<p>8.1 È prevista l'ispezione preventiva delle seguenti attrezzature: (a) vele; (b) pesi correttori.</p> <p>8.2 [DP] Le attrezzature devono essere presentate per il controllo durante il periodo indicato. Il Comitato Tecnico o il Comitato di Regata possono prolungare il tempo di ispezione, se necessario.</p> <p>8.3 I concorrenti devono presentare alle ispezioni barche, attrezzature e vele già stazzati e certificati.</p> <p>8.4 Le barche possono essere ispezionate in ogni momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in acqua che a terra.</p>	<p>The following equipment will be subject to pre-event inspection: (a) Sails. (b) Corrector weights.</p> <p>[DP] Equipment shall be presented for inspection during the designated period. The Technical or Race Committee may extend the inspection period if deemed necessary.</p> <p>Competitors shall present at inspection boats, equipment and sails already measured and certified.</p> <p>Boats may be inspected at any time at the discretion of the Technical or Race Committee.</p>								
<p>9. LOCALITÀ</p>	<p>VENUE</p>								
<p>9.1 L'allegato A indica l'ubicazione dell'area di regata. 9.2 L'allegato B mostra la mappa della sede dell'evento.</p>	<p>Addendum A shows the location of the racing areas. Addendum B shows the plan of the event venue.</p>								
<p>10. PERCORSI</p>	<p>COURSES</p>								
<p>10.1 I percorsi sono quelli approvati dalla Classe e pubblicati sul sito della SCIRA al seguente URL: https://www.snipe.org/wp-content/uploads/2025/08/SCIRA-Course-Chart-2025.pdf</p>	<p>The courses are the Class approved courses as published in the SCIRA web site, at the following URL: https://www.snipe.org/wp-content/uploads/2025/08/SCIRA-Course-Chart-2025.pdf</p>								
<p>11. SISTEMA DELLE PENALITÀ</p>	<p>PENALTY SYSTEM</p>								
<p>11.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità.</p>	<p>RRS 44.1 is changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty.</p>								
<p>12. PUNTEGGIO</p>	<p>SCORING</p>								
<p>12.1 È necessario il completamento di almeno 3 prove per rendere valida la serie.</p> <p>12.2 (a) Quando meno di 7 prove sono state completate, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi senza scarti. (b) Quando 7 o più prove sono state completate, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi scartando il risultato peggiore.</p>	<p>At least 3 races must be completed to constitute a series.</p> <p>(a) When fewer than 7 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores. (b) When 7 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.</p>								

13. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO	SUPPORT PERSON VESSELS
<p>13.1 [DP] Tutte le persone di supporto devono accreditarsi compilando il modulo di accredito disponibile presso la Segreteria di Regata, riportando:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; (b) i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati; <p>13.2 [DP] Le imbarcazioni di supporto devono essere dotate di radio VHF marina e giubbotti salvagente per l'equipaggio.</p> <p>13.3 [DP] Le imbarcazioni di supporto devono essere identificabili con una bandiera numerata fornita dall'Autorità Organizzatrice alla registrazione.</p> <p>13.4 Firmando il modulo di registrazione la Persona di Supporto si assume automaticamente la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.</p> <p>13.5 Le Persone di Supporto sono soggette alle regole per le imbarcazioni di supporto come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2026, che saranno allegate alle Istruzioni di Regata.</p> <p>13.6 Le persone di supporto accreditate sono soggette alle direttive tecniche del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste.</p>	<p>[DP] All support persons shall register by completing the accreditation form available at the Race Office, indicating:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) the specifications of their support vessel. (b) the sail numbers and full names of the accompanied competitors. <p>[DP] Support vessels shall have a VHF marine radio and life jackets for all the crew.</p> <p>[DP] Support person vessels shall be marked with a numbered identification flag provided by the Organizing Authority at the registration.</p> <p>By signing the registration form, the Support Person automatically assumes responsibility for the competitors under their supervision on the water for the entire duration of the event.</p> <p>Support Persons shall be subject to the rules governing support vessels as set out in the 2026 National Sports Activity Regulations, which will be included in the Sailing Instructions.</p> <p>Accredited support persons shall comply with the technical directives issued by the Race Committee and the Protest Committee.</p>
14. ORMEGGIO	BERTHING
<p>14.1 [NP][DP] Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati dall'Autorità Organizzatrice mentre si trovano nel parco barche.</p>	<p>[NP][DP] Boats shall be kept in their assigned places by the Organizing Authority while in the boat park.</p>
15. PREMI	PRIZES
<p>15.1 Sono previsti i seguenti premi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • primi 5 equipaggi assoluti classificati; • primi 5 equipaggi interamente italiani; <p>15.2 Potranno essere assegnati ulteriori premi stabiliti dalle regole dell'European Trophy Sailing Circuit.</p> <p>15.3 L'Autorità Organizzatrice può assegnare ulteriori premi a sua discrezione.</p>	<p>Prizes will be awarded as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Top five overall placed crews. • Top five all-Italian crews. <p>Additional prizes may be awarded in accordance with the rules of the European Trophy Sailing Circuit.</p> <p>The Organizing Authority may award additional prizes at its discretion.</p>
16. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)	DATA PROTECTION
<p>16.1 Per le attività connesse allo svolgimento della manifestazione, i concorrenti concedono pieno diritto e permesso di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.</p> <p>I dati di cui sopra saranno trattati ai sensi dell'Informativa Privacy FIV redatta ai sensi del Regolamento Europeo 679/2016, accessibile sul sito web federale a questo link</p>	<p>For all activities related the event, participants grant full right and permission for the publication and/or transmission by any media means of any photograph or footage of persons or boats taken during the event, including television advertising spots, and for any such material to be used for editorial, promotional, informational, or advertising purposes.</p> <p>The data will be processed in accordance with the FIV Privacy Notice drawn up pursuant to European Regulation 679/2016, accessible at the following link</p>

17. DICHIARAZIONE DI RISCHIO	RISK STATEMENT
<p>17.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del Codice Civile e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria Autorità Nazionale World Sailing (MNA) ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.</p> <p>17.2 Concorrenti minorenni: I concorrenti minorenni, all'atto dell'iscrizione, devono compilare per iscritto un apposito modulo di affido, indicando una Persona di Supporto maggiorenne che sarà responsabile del concorrente per tutta la durata della manifestazione. L'adulto così designato accetta la piena responsabilità per tutte le azioni del concorrente durante qualsiasi attività legata all'evento. Ciò include le attività a terra e in acqua, prima, durante e dopo le regate. È responsabilità di questo adulto decidere se il proprio concorrente può navigare nelle condizioni meteo-marine che potrebbero verificarsi durante la manifestazione ed è responsabile della sicurezza del proprio concorrente.</p>	<p>RRS 3 states: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone". The participants are aware that the sailing activity falls within those governed by article 2050 of the Italian Civil Code therefore all Italian competitors must have a valid FIV membership, included medical validation, that guarantees accident coverage, including death and permanent disability. Non-Italian competitors shall comply with the requirements of their World Sailing Member National Authority (MNA), if any, and be in possession of accident coverage, including death and permanent disability as per current FIV regulations.</p> <p>Competitors Who Are Minors: At the time of entry, competitors who are minors shall submit a written custody/guardianship form, designating an adult Support Person who will be responsible for the competitor for the entire duration of the event. The adult so designated accepts full responsibility for all actions of the competitor during any activity related to the event. This includes shore-based and on-water activities, before, during, and after the races. It is the responsibility of this adult to decide whether the competitor may sail in the weather and sea conditions that may occur during the event, and to ensure the safety of the competitor.</p>
<p>18. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE</p> <p>18.1 [DP][NP] Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 (Smaltimento dei Rifiuti) che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".</p>	<p>ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY</p> <p>[DP][NP] Recalling the Basic Principle which states: "Participants are encouraged to minimize any adverse environmental impact of the sport of sailing", maximum attention is recommended for environmental protection in all moments that accompany the practice of the sport of sailing before, during and after the event. In particular, attention is drawn to RRS 47 (Trash disposal) which states: "Competitors and support persons shall not intentionally put trash into the water. This rule applies at all times while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification".</p>
<p>19. ASSICURAZIONE</p> <p>19.1 Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RC inclusa copertura del rischio in regata, in corso di validità con massimale di copertura di almeno €1'500'000 per incidente o equivalente. I concorrenti iscritti alla FIV possono usare la tessera FIV Plus.</p>	<p>INSURANCE</p> <p>Each participating boat shall be insured with a valid third-party liability insurance including the coverage of risks at races, with a minimum cover of €1'500'000 per incident or the equivalent. FIV members may use the FIV Plus card.</p>
<p>20. QUALIFICAZIONE EVENTO SUCCESSIVO</p> <p>20.1 La manifestazione è valida come selezione per il Campionato del Mondo 2026 in conformità alle regole della SCIRA ITALIA.</p>	<p>QUALIFICATIONS FOR SUBSEQUENT EVENT</p> <p>This event shall serve as a selection event for the 2026 World Championship in accordance with the rules of SCIRA Italy.</p>

21. ALTRE INFORMAZIONI

21.1 Per ulteriori informazioni è possibile contattare:
info@unionevelicamaccagno.it
+39 338 438 3723

SITO WEB DELLA REGATA

<https://www.unionevelicamaccagno.it/all-blogs/10-14-giugno-campionato-italiano-snipe>

FURTHER INFORMATION

For further information please contact:
info@unionevelicamaccagno.it
+39 338 438 3723

EVENT WEBSITE

<https://www.unionevelicamaccagno.it/en/racing/regate-2026-en/10-14-giugno-snipe-italian-championship>

Addendum A

Racing Area / Area di regatta



