

# Regolamento per la selezione ai Campionati Mondiali Open della Classe Snipe

1. Si selezionano al Campionato Mondiale Open, in ordine di priorità:
  - il timoniere Campione Italiano in carica;
  - 3 timonieri dalla Ranking List, escludendo il Campione Italiano in carica, al momento della chiusura delle selezioni (vedi punto 6);
  - 2 timonieri dalle Regate di Selezione (RS) come sotto definite, escludendo il Campione Italiano e il qualificato tramite RL.
2. Il campione Italiano dovrà obbligatoriamente partecipare ad almeno 1 regata di Ranking List (RL) valida per la qualificazione al Campionato del Mondo. In caso di rinuncia o mancata partecipazione alla regata obbligatoria, sarà sostituito dal timoniere secondo classificato in RL.
3. La classifica della RL è stilata come da apposito regolamento. In caso di rinuncia il qualificato sarà sostituito dal timoniere immediatamente seguente in classifica, a scalare.
4. La classifica delle RS è stilata considerando le singole prove disputate in 2 regate di selezione stabilite annualmente dall'assemblea dei Capitani di Flotta (il Campionato Italiano e 1 Nazionale o in alternativa 2 Nazionali) per un totale di prove secondo quanto stabilito dalle regole Ranking List. In caso di rinuncia il qualificato sarà sostituito dal timoniere immediatamente seguente in classifica, a scalare.
5. Gli scarti delle RS saranno: *3 scarti con 10 o più prove disputate, 2 scarti con 7-9 prove, 1 scarto con 5-6 prove*. Qualora si disputassero meno di 5 prove, i 2 timonieri si selezioneranno in base alla RL.
6. Parteciperanno al Campionato Mondiale i timonieri selezionati 6 mesi prima dell'evento qualora si disputi in Europa e 9 mesi prima qualora si disputi in altri continenti o nei territori d'oltremare dei paesi europei.  
La classifica delle RS sarà anche valida come selezione, se previsto dai rispettivi DoG, per altri Campionati internazionali.  
In caso di parità fra due equipaggi, la precedenza sarà assegnata a quello meglio classificato in RL.

*Il presente regolamento è approvato dall'assemblea dei Capitani di Flotta il giorno... ed entra in vigore il 1° gennaio 2027.*