



La Federazione Italiana Vela con Amici del Lago Lesa ASD e Verbano Sailing organizzano la regata

## Il ritorno dello Snipe sul Verbano

### Snipe e ISO

### 3 edizione

Lesà (NO) 28-29 marzo 2026

### Bando di regata

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

**ORGANIZZAZIONE:** L'autorità organizzatrice è la FIV, che ne demanda l'organizzazione all'affiliato Amici del Lago Lesa A.s.d., via Vittorio Veneto, 56 Lesa (NO) email [amicidellagolesa21@gmail.com](mailto:amicidellagolesa21@gmail.com), website [www.amicidellago-lesa.it](http://www.amicidellago-lesa.it).

Le regate si svolgeranno a Lesa (NO), nello specchio di lago compreso tra Lesa, Ispra e Belgirate, a partire da sabato 28 marzo fino a domenica 29 marzo 2026.

Barche ammesse: Snipe e ISO

**REGOLE:** La manifestazione sarà disciplinata da:

- Le "Regole" come definite nel RRS WS 201/2024.
- Le Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026

c) Le Regole di Classe d) il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali , saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati presso la sede del Circolo Organizzatore. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7).

I Comunicati verranno diffusi anche in un gruppo whatsapp, dedicato, appositamente creato per l'evento.

d) La classe Snipe e ISO, regata in tempo reale

**ISTRUZIONI DI REGATA:** Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul portale della Federazione Italiana Vela, e sul gruppo WhatsApp, entro e non oltre le ore 20.00 del 24 marzo 2026.

**COMUNICATI** l'albo ufficiale dei comunicati è costituito dal gruppo WhatsApp che sarà appositamente creato per l'evento.

**ELEGGIBILITÀ E ISCRIZIONI:** La regata è aperta a tutte le barche della Classe Snipe, e ISO Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

Le iscrizioni dovranno essere effettuate sul portale della Federazione Italiana Vela (FIV) e, possibilmente, comunicato via email, [amicidellagolesa21@gmail.com](mailto:amicidellagolesa21@gmail.com)

; e andranno perfezionate entro le ore 18,00 del 27-03-2026. Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione.

**QUOTA DI ISCRIZIONE:**

è fissata in € 60,00 per classe Snipe, e ISO

La quota deve essere versata al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a: Amici del Lago Lesa ASD **IBAN: IT83F0538745441000047381022**, Indicando in causale l'identificazione dell'evento e il Numero Velico

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni. La ricevuta del versamento potrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: [amicidellagolesa21@gmail.com](mailto:amicidellagolesa21@gmail.com).

**DOCUMENTI DA PRESENTARE ALL'ATTO DELL'ISCRIZIONE:**

- Numero velico
- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Iscrizione alla SCIRA Italia, per gli snipe
- Assicurazione RC con copertura minima come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove ricorra).

Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione compreso eventuale modulo di affido.

**PUBBLICITA'** A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità

individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

**PROGRAMMA** E' previsto un massimo di n° 5 prove, e potranno essere disputate al massimo 3 (tre) prove al giorno. La Regata sarà valida anche con una sola prova completata. Qualora siano disputate 4 prove è previsto uno scarto.

28-marzo2026 - perfezionamento iscrizioni entro le ore 11.00

28-marzo-2026 - Segnale di avviso prima prova ore 13.00 per classe snipe e cinque minuti a seguire classe ISO

29- marzo 2026 L'inizio delle prove , per snipe e ISO, sarà comunicato sull'albo ufficiale e sul gruppo WhatsApp.

L'orario del segnale di avviso della prima prova del giorno 29 marzo 2026 sarà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale presso la sede del Circolo Organizzatore, sul gruppo whatsapp creato per l'evento; entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

Nella giornata del 29 marzo 2026, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16.00.

**ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA** Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra. Le vele, in caso di rottura, potranno essere sostituite soltanto previa domanda scritta al CdR che provvederà alla eventuale autorizzazione.

Controlli sulla conformità delle imbarcazioni potranno essere effettuati in qualsiasi momento dalla segreteria di classe e dal CdR.

**SEDE DELL'EVENTO:** nell'allegato A al BdR è mostrata la posizione dell'area di regata.

**PERCORSO:** Come riportato sulla mappa all'all. A, ipotizzabile in caso di vento da Nord. Prevederà due giri. La linea di partenza sarà compresa tra la boa P e la barca giuria, si raggiungerà la boa n°1 (bolina), la 2 dopo un breve disimpegno al traverso, la 3, di poppa, per arrivare tra la barca giuria e la boa P.

In caso di vento da Sud il percorso sarà invertito.

Saranno utilizzate boe tradizionali colore da comunicare , o con controllo da remoto, mediante sistema GPS, identificate da una manica a vento di colore arancione.

**PUNTEGGIO:** Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS. Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate, a modifica della RRS A.2.1. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

**Premiazioni :** La premiazione, si svolgerà domenica 29 marzo , terminate le regate, nella sede "Amici Lago Lesa" e verranno premiati i prime tre della classe Snipe, e i primi tre della classe ISO

**MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO:** i mezzi devono essere identificabili mediante l'esposizione di una bandiera di colore rosso. **Le persone di supporto saranno sottoposte alle RRS 60,3D e 64,5**

**PROTEZIONE DEI DATI DELLA PRIVACY:** I dati personali forniti dai partecipanti all'evento saranno trattati nel rispetto delle normative vigenti, in merito alla tutela della privacy e solo per le finalità

connesse allo svolgimento della manifestazione. Responsabile del trattamento di tali dati è Massimo Lamperti

### **DICHIARAZIONE DI RISCHIO:**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

### **RESPONSABILITÀ AMBIENTALE:**

[DP][NP]

- Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela, prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RSRS 47- Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua.
- Questa regola si applica sempre quando in acqua.
- La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.

**ASSICURAZIONE** Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da normativa FIV 2024 o essere in possesso della Tessera FIV Plus.

**DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI:** I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

**OSPITALITÀ:** Le imbarcazioni iscritte saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione dall'ASD Amici del Lago Lesa, così come eventuali carrelli.

**ULTERIORI INFORMAZIONI:** per ulteriori informazioni è possibile contattare Guido Falciola. 347 4420216

## ATTACHMENT A



START

ARRIVO



P start 1,2,3,1,2,arrivo

