



BANDO DI REGATA

REGATA TEST EVENT CAMPIONATO ZONALE SNIPE

Autorità Organizzatrice:

su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato Circolo Vela Gargnano soc. coop. diletta.
Via Co. A. Bettoni, 23 – 25084 Gargnano (BS) Tel. 036571433;
www.circolovelagargnano.it; E-mail info@centomiglia.it

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CO/AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

NP Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

SP Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard

DP Regole che prevedono l'applicazione di una penalità discrezionale

1. REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dalle Regole di Regata (RRS) World Sailing (WS) in vigore.

1.2 le Regole della classe SNIPE (SCIRA) per la conduzione delle regate di campionati Internazionali e Nazionali (Rules of Conduct for conducting International & National championships).

1.3 La regola 35 delle RRS sarà modificata per prevedere che le barche che non terminano la prova in svolgimento entro 30 minuti dall'arrivo della prima barca saranno classificate DNF senza udienza.

1.4 Le regole 62.2 e 66 delle RRS saranno modificate per limitare, nell'ultimo giorno di regata, il tempo di presentazione delle richieste di riparazione o di riapertura di una udienza.

1.5 La regola 30.4 (bandiera Nera) delle RRS verrà utilizzata in caso di partenze con più di 45 imbarcazioni e dopo il secondo richiamo generale.

1.6 In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, le Istruzioni di Regata avranno la precedenza (modifica RRS 63.7).

2. PUBBLICITÀ

2.1 La pubblicità dei concorrenti è permessa secondo la Regulation 20 di WS.

2.2 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice.

3. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

3.1 Potranno prendere parte alle regate i concorrenti in regola con il nuovo codice di Eleggibilità WORLD SAILING in vigore.

3.2 I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV per l'anno in corso, validata per la parte relativa alla visita medica e della tessera SCIRA valida per il 2023.

3.3 I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale relative alla partecipazione alle regate e della tessera SCIRA valida per il 2023.

3.4 Come da normativa FIV le barche eleggibili possono iscriversi alla regata a partire dal giorno 01.08.2023 e fino alle ore 24.00 del giorno 17.08.2023 dal Portale Fiv al link <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/58621/iscrizioni> (per gli equipaggi italiani) oppure da RRS al link <https://tinyurl.com/2xzbv62f> (per gli equipaggi stranieri) effettuando contestualmente il pagamento della tassa di iscrizione, la cui ricevuta deve essere inviata all'indirizzo della segreteria iscrizioni@centomiglia.it

3.5 La tassa di iscrizione è fissata in € 60,00 e include regate ed eventi. Come da normativa FIV eventuali iscrizioni giunte in ritardo rispetto alla scadenza del 17.08.2023 saranno maggiorate del 50%. Le iscrizioni chiuderanno inderogabilmente il 18.08.2023 alle ore 12.00.

3.6 La tassa di iscrizione di cui al punto 3.5 dovrà essere versata tramite bonifico bancario presso Banca Intesa **IT38J0306955311100000000569 (ISP); Bic: BCITITMM** oppure presso la segreteria in contanti oppure con bancomat/carta di credito.

4. PROGRAMMA

4.1 Skipper Meeting: sabato 19.08.2023 ore 11.00.

4.2 Prove: verranno disputate 4 prove in totale, non saranno disputate più di due prove al giorno tranne in caso di recupero di prove non disputate. L'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova di sabato 19.08.2023 è fissato per le ore 13.00. L'orario della prima prova di domenica 20.08.2023 sarà pubblicato sull'albo dei comunicati entro le ore 20 del giorno precedente. Nell'ultimo giorno di regata non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 16.00.

5. STAZZE

5.1 Le barche dovranno possedere valido e completo certificato di stazza e avere applicata allo scafo la decalcomania attestante l'associazione SCIRA per l'anno in corso. Il certificato di stazza dovrà essere caricato sul Portale FIV oppure inviato all'indirizzo iscrizioni@centomiglia.it

5.2 Le barche potranno essere soggette a controlli di stazza in qualsiasi momento nel corso della manifestazione, a discrezione del CdR o dello stazzatore SCIRA.

6. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili a partire dalle ore 9.00 di sabato 19.08.2023 sul Portale FIV e su RRS.

7. LOCALITÀ

Le regate si svolgeranno nello specchio d'acqua antistante il Comune di Gargnano.

8. PERCORSI

I percorsi saranno quelli stabiliti dall'Associazione di Classe SCIRA per le regate nazionali e internazionali.

9. PUNTEGGIO

9.1 La regata è costituita da una serie di 4 prove sarà valida con qualsiasi numero di prove disputate. Qualora siano completate 4 prove, verrà esclusa la peggiore.

10. RADIOCOMUNICAZIONI

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso dei telefoni cellulari.

11. PREMI

Saranno premiati i primi tre equipaggi in classifica.

12. CLAUSOLA DI ESONERO DA RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo (vedi RRS 4 - Decisione di partecipare alla regata). L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata e l'Associazione di Classe Snipe (SCIRA) non si assumono alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano prima durante e dopo la regata.

13. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

14. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità, con un massimale di almeno € 1.500.000,00 per incidente o equivalente o essere in possesso della Tessera FIV PLUS. Il certificato di validità dell'assicurazione dovrà essere caricato sul Portale FIV oppure inviato mezzo mail all'indirizzo iscrizioni@centomiglia.it

15. DIRITTI SULLE IMMAGINI

Partecipando alla manifestazione i concorrenti e i loro ospiti autorizzano la SCIRA, l'Autorità Organizzatrice e i suoi sponsor a divulgare qualsiasi tipo di fotografia, registrazione audio o filmato dei partecipanti e delle imbarcazioni e di utilizzarlo per i propri scopi promozionali e/o comunicati stampa.

16. EVENTI SOCIALI:

Pasta party sabato 19 e domenica 20 al rientro dalle regate

Il Comitato Organizzatore