



BANDO DI REGATA
SNIPE CLASS INTERNATIONAL RACING ASSOCIATION – ITALIA

CAMPIONATO ITALIANO JUNIOR – REGATA UNDER 30 – REGATA OPEN
MOLVENO (TN) 22/23 LUGLIO 2023

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE:

La Federazione Italiana Vela che delega l'affiliata Associazione Velica Trentina asd – Via di Mezzo Lago, 4 38058 Pergine Valsugana (TN) tel. 0461 548020 – www.velicatrentina.it – segreteria@velicatrentina.it in collaborazione con l'affiliata Velica Molveno asd - Via G. Garibaldi n.68, Molveno 38018 (TN) - in cooperazione con la "Snipe Class International Racing Association" (SCIRA) – ITALIA, detto Comitato Organizzatore.

Nota:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

1. **REGOLE**

- 1.1 La Regata sarà disciplinata dalle seguenti Regole:
 - a) le Regole come definite dalle Regole di Regata (RRS) emanate da World Sailing (WS) per il 2021-2024;
 - b) la Normativa FIV per l'Attività Sportiva le sue Prescrizioni;
 - c) le Regole della classe SNIPE (SCIRA) per la conduzione delle regate Internazionali e Nazionali (*Rules of Conduct for International and National Championship Regattas*) così come modificate dal presente bando di regata e istruzioni di regata, in particolare la sez. 4.1 (numero di regate) e sez. 5.1 (durata della regata).
 - d) Le seguenti Regole possono essere modificate nelle Istruzioni di Regata: RRS 27.1, 30.4, 35, 61 e 62.2; RRS Appendici A4 e A5 e segnali di gara RRS.
- 1.2 L' Appendice P delle RRS non sarà applicata.
- 1.3 La regola 35 delle RRS sarà modificata per prevedere che le barche che non terminano la prova in svolgimento entro 30 minuti dall'arrivo della prima barca saranno classificate DNF senza udienza.
- 1.4 La regola 66 della RRS potrà essere modificata per limitare, nell'ultimo giorno di regata, il tempo di presentazione delle richieste di riparazione o di riapertura di una udienza.
- 1.5 La regola 30.4 (bandiera nera) delle RRS non verrà utilizzata.
- 1.6 La regola 60.1 (a) sarà modificata per restringere le proteste tra le barche concorrenti per specifici punti del Bando di Regata e delle Istruzioni di regata.
- 1.7 Dal presente Bando di Regata, dalle I.d.R. e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, le Istruzioni di Regata prevarranno (modifica RRS 63.7).
- 1.8 Le Istruzioni di Regata potranno anche cambiare altre Regole di Regata come da regola 86 RRS.

2. **PUBBLICITÀ [DP] [NP]**

- 2.1 La pubblicità dei concorrenti è limitata in accordo con la Regulation 20 (Advertising Code) di WS con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità qualora ricorra.
- 2.2 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dal Comitato Organizzatore

3. **ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI**

- 3.1 La regata è aperta a equipaggi e barche in regola con l'Associazione di Classe per l'anno in corso. L'età dei membri dell'equipaggio è limitata dalla ROC 3.1
 - a) Junior: il timoniere e il prodiere devono essere cittadini Italiani e non devono compiere 22 anni nell'anno in cui si svolge il Campionato.
 - b) Under 30: il timoniere e il prodiere non devono aver compiuto 31 anni nell'anno in cui si svolge il Campionato.
 - c) Open: età minima, l'equipaggio deve compiere l'11° anno di età nel 2023, come da normativa FIV.



- 3.2 I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa agli accertamenti sanitari previsti dalla Normativa FIV vigente
- 3.3 I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale relative alla partecipazione alle regate.
- 3.4 Le barche eleggibili possono iscriversi alla Regata sino alle ore 23,59 del 15 luglio 2023, utilizzando il portale FIV ed effettuando contestualmente il pagamento della quota di iscrizione.
- 3.5 La quota di iscrizione è fissata in € 75 per gli equipaggi Junior e sarà interamente a carico della SCIRA, ed € 85 per tutti gli altri e include Regate ed eventi per i concorrenti.
- 3.6 Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di accettare eventuali iscrizioni giunte in ritardo rispetto alla scadenza del 15 luglio 2023. Per le iscrizioni successive al 15 luglio 2023 in caso di accettazione, la tassa di iscrizione sarà di € 85 per gli equipaggi Junior e sarà interamente a carico della SCIRA, e di € 95 per tutti gli altri equipaggi.

Le iscrizioni dovranno essere regolarizzate inviando tramite mail, all'indirizzo: segreteria@velicatrentina.it i seguenti documenti in copia:

- 1. Certificato di stazza;
 - 2. Tessera di Classe in corso di validità;
 - 3. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa FIV vigente, oppure tessera FIV PLUS in corso di validità;
 - 4. Copia della ricevuta del bonifico effettuato per il pagamento della quota di iscrizione;
 - 5. Eventuale licenza FIV per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
 - 6. I concorrenti minori di 18 anni dovranno far firmare il modulo di iscrizione/manleva in calce dal genitore, tutore o persona di supporto (si veda la definizione RRS di Persona di Supporto) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare.
- 3.7 La quota di iscrizione di cui al punto 3.5 o 3.6 dovrà essere versata dagli equipaggi Senior al momento dell'iscrizione tramite bonifico bancario da effettuare alle seguenti coordinate:
ASSOCIAZIONE VELICA TRENTINA – Via di Mezzo Lago 4 – 38057 PERGINE VALSUGANA (TN)
Banca: BNL SpA – Gruppo BNP Paribas – 38122 Trento IBAN:IT23R0100501800000000004579
SWIFT/BIC: BNLIITRR
causale: Iscrizione Regata Snipe ITA specificando se Under 30 o Open, comprensivo di nome barca ed equipaggio.

4. **PROGRAMMA**

- 4.1 Registrazione:
 - sabato 22 luglio a partire dalle ore 9.00 sino alle ore 11.00 presso Centro Congressi Molveno – Via Lungo lago, 20
- 4.2 Regate:
 - 22.07.2023: il segnale di avviso della prima prova verrà esposto alle ore 12.54, altre prove a seguire;
 - Per l'orario di partenza delle prove del 23.07.2023 sarà esposto apposito comunicato entro le ore 20.00 del 22.07.2023. Qualora non sia esposto alcun Comunicato si riterrà valido l'orario del giorno precedente.
- 4.3 Il giorno 23.07.2023 non saranno esposti Segnali di Avviso dopo le ore 16.30.
- 4.4 Saranno disputate massimo cinque prove. Non saranno disputate più di tre prove al giorno.

5. **ISPEZIONE DELLE ATREZZATURE [NP]**

- 5.1 Le barche dovranno possedere valido e completo certificato di stazza e dovranno avere applicata allo scafo la decalcomania attestante l'associazione SCIRA per l'anno in corso. Il Certificato di Stazza dovrà essere esibito all'atto del perfezionamento dell'iscrizione presso la Segreteria Regate.
- 5.2 Le barche potranno essere soggette a controlli di stazza in qualsiasi momento nel corso della manifestazione, a discrezione del Comitato Tecnico se nominato o, nel caso non sia nominato, del Comitato di Regata.

6. **ISTRUZIONI DI REGATA**

Le istruzioni di regata saranno disponibili e consegnate all'atto del perfezionamento dell'iscrizione presso la Segreteria Regate del Comitato Organizzatore

7. **LOCALITÀ**

Le regate si svolgeranno nelle acque del lago di Molveno (TN), via Lungo Lago, 17

8. **PERCORSI**

I percorsi saranno quelli stabiliti dall'Associazione di Classe (SCIRA) e saranno utilizzati come previsto dalle ROC.



9. PUNTEGGIO

- 9.1 Sarà utilizzato il Punteggio Minimo come da relative appendici del RRS di WS.
- 9.2 (a) Quando venissero completate meno di cinque prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove;
- (b) Quando venissero completate cinque prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo la sua peggiore.
- 9.3 La regata sarà valida con qualsiasi numero di prove valide disputate.
- 9.4 Non si dovranno apportare modifiche al punteggio di una prova o serie risultanti da azioni, incluse la correzione di errori, avviate più di 72 ore dopo il tempo limite per le proteste per l'ultima prova della regata o della serie (inclusa una serie di una sola prova).

10. BARCHE APOGGIO DEL PERSONALE DI SUPPORTO [NP]

- 10.1 Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:
- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata, ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16 e 72; la mancanza dell'apparato VHF è motivo di rifiuto dell'accreditamento del battello appoggio.
 - i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 60.3 (d) del RRS.
- In ogni caso il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di revocare, a suo insindacabile giudizio, l'accreditamento ai battelli i cui personale di supporto sia sprovvisto di apparato radio funzionante e/o non si sia adeguato alle richieste di supporto e assistenza durante lo svolgimento delle regate.

11. RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Tranne che in caso di emergenza, una barca non dovrà effettuare in regata trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

12. CLAUSOLA DI ESONERO DA RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

13. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità, con un massimale di almeno € 1.500.000,00 per incidente o equivalente. Il certificato di validità dell'assicurazione dovrà essere inviato con la documentazione richiesta e dovrà essere completo di dichiarazione che la copertura è operante in caso di partecipazione a regate veliche (vedi Normativa FIV) oppure da tessera FIV PLUS in corso di validità.

14. DIRITTI DELLE IMMAGINI

Nel partecipare all'evento, gli equipaggi e loro ospiti concedono al Comitato Organizzatore e suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per un'eventuale produzione di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

15. PREMI

Verranno premiati:

- i primi 3 equipaggi Juniores;
- i primi 3 equipaggi Under 30;
- i primi 3 equipaggi della classifica generale;
- il primo equipaggio femminile;
- il titolo di Campione Italiano Junior verrà assegnato all'equipaggio interamente Italiano, solo se saranno portate a termine almeno 3 prove, come stabilito dalle regole di Classe (RoC 4) e da normativa FIV, con la partecipazione alla Regata di almeno 8 equipaggi.



16. **RESPONSABILITÀ AMBIENTALE [DP]**

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua.

Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

INFORMAZIONI
(Non parte del Bando di Regata)

EVENTI SOCIALI: panini e bevande prima della regata e cena al sabato, pasta domenica prima del segnale di avviso e rinfresco dopo la premiazione).

ALLOGGI:

APT Molveno - visitdolomitipaganella.it - tel. 0461 586924

APT Andalo - visitdolomitipaganella.it - tel. 04610585836

CONTATTI CON IL COMITATO ORGANIZZATORE:

Segreteria: segreteria@velicatrentina.it - Telefono e Fax: +39 0461 548 020

velicamolveno@gmail.com - 349 6097981 (Iris Verlato)

RAPPRESENTANTE SCIRA: Il rappresentante SCIRA sarà il Segretario Nazionale della Classe Snipe Sig. **Giuseppe D’Orazio** (E-Mail: segreteria@snipe.it mob. 329 4095383) o altra persona da lui designata.