

Mettere a punto lo Snipe

Quello che c'è da sapere per mettere a punto uno Snipe in poco tempo



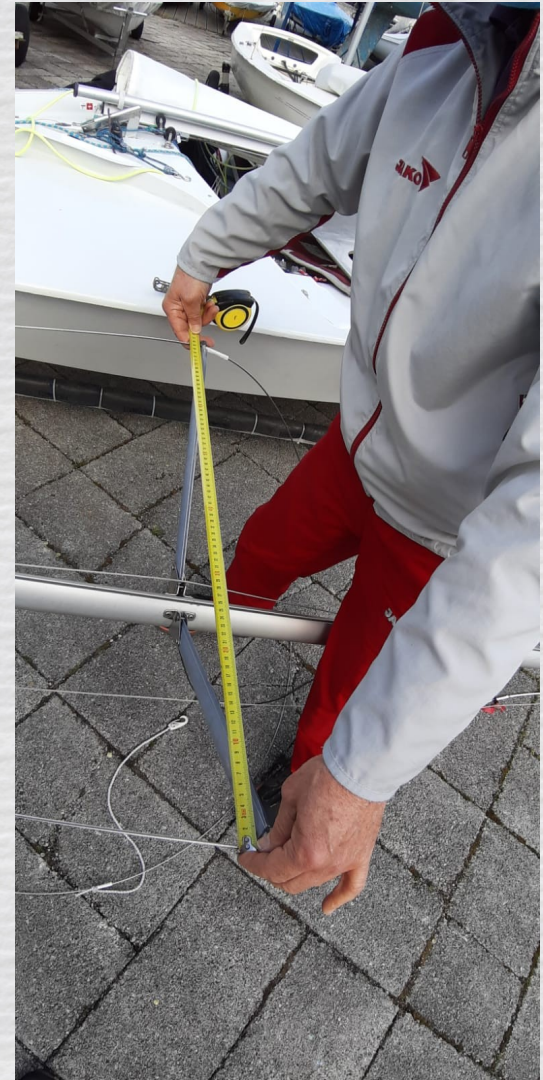
Crocette - 1

La lunghezza ideale è tra
41 e 43 cm



Crocette - 2

L'apertura (da punta a punta) è tra 74 e 76 cm



Posizione dell'albero

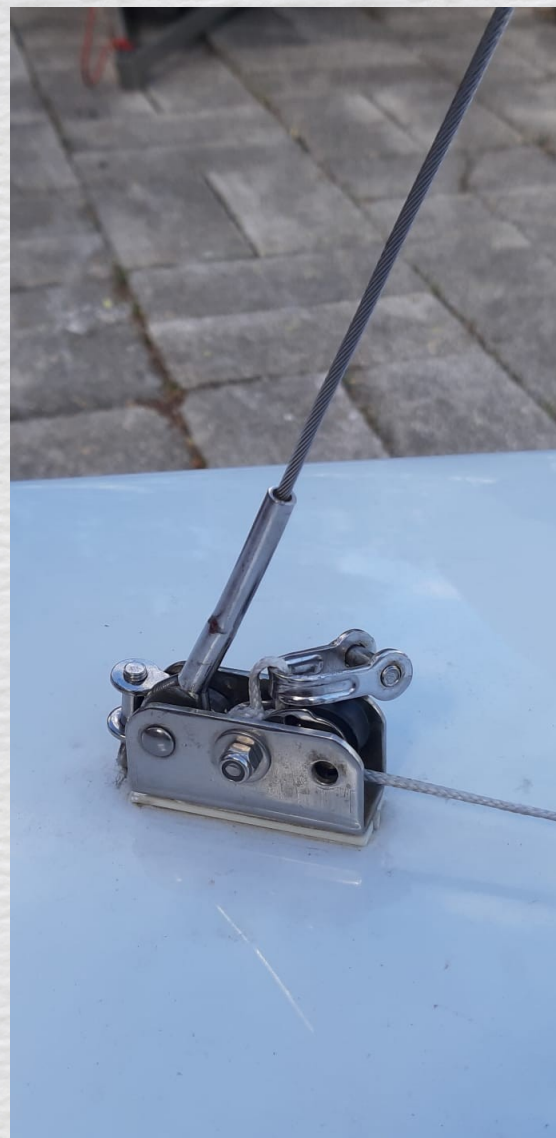
L'albero va posto a cavallo del perno trasversale.

La posizione è libera



Strallo

Lo strallo va fissato nel foro più a prua della
ferramenta



Sartie

Le sartie vanno fissate nel foro più a prua della
ferramenta



Assetto dell'albero - 1

Si issa il fiocco fissandolo nel foro più a prua della ferramenta.

Si tesa la drizza fino a che l'albero ha una preflessione alle crocette di 3-4 cm



Assetto dell'albero - 2

La caduta poppiera deve essere tra 657 e 660cm (a seconda dello scafo)

Si misura agganciando una corda metrica alla drizza della randa issandola nella posizione normale

Eventualmente si regolano le sartie nelle lande



Assetto dell'albero - 3

Si misura poi la distanza tra testa d'albero e attacchi delle sartie per verificare che l'albero sia in centro

Se avete un tensiometro potete verificare la tensione delle sartie: deve essere tra 25 e 27 (nel Model A) o tra 19 e 20 in quello nero



Assetto dell'albero - 4

Si fissano sistema di controllo dell'albero e vang.

L'albero non deve avere gioco nella mastra.



Assetto dell'albero - 5

Si segna con un pennarello la posizione dell'albero in coperta: questo è il **punto neutro**



Assetto dell'albero - 6

Si controlla la simmetria delle crocette:

- Si spinge l'albero in avanti con la leva fino a che una crocetta non si blocca
- Si controlla che entrambe le crocette siano bloccate nello stesso momento



Tangone

Si passa la scotta del tangone automatico nel circuito e si fissa l'estremità all'occhiello della scotta del fiocco



I punti di mura

Si fissano lo smagritore del fiocco, la mura della randa e il cunningham della randa



Altezza del fiocco in coperta

Quando in assetto di bolina il fiocco deve sfiorare la coperta.

L'altezza si regola con lo stroppetto in testa.



Riferimento per la bolina

Come riferimento di quanto cazzare il fiocco di bolina si può fare un segno sul paraonde a 36 cm dal fianco dell'albero con l'albero in assetto di bolina.



Per finire...

La barca è pronta per navigare



http://snipe2011.walalla.net/contents/SN2006_2.pdf

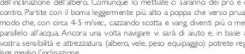
Questo è il parametro attorno al quale gira tutta la messa a punto della

Da quello che ho scritto l'otto anni avete capito che questa è la regolazione fondamentale a seconda del peso dell'equipaggio, e tutti avete capito che minore è il peso dell'equipaggio minore sarà l'apertura delle crocette. Cambiano le cose in base all'albero? Un po' sì! Il Proctor è più flessibile e quindi si divide crocette leggermente più corte e aperte del Sidewind. Per un dato peso si devono accorciare/allungare/aprire/chiusure le crocette? Ma un dato peso è un dato vento, come devono essere regolate esattamente? Questo non sarà io a dirvelo (vi sto appunto spiegando come centrare la barca senza strumenti), ma sarà la vostra stessa barca, quando vi deciderete a capire che

medio leggero, ma un po' più critica con vento forte. Se siete leggeri quello che volete è sfruttare questa caratteristica con vento leggero e cercare di tamponare con vento forte. E ci riuscite benissimo. Unico dilemma: cosa fare con vento forte? Non è lo scopo di queste righe addentrarsi nelle regolazioni (lo farò in un prossimo articolo), ma ancora una volta navigare vi aiuta. In

linea teorica, all'aumentare del vento aumenta la fessione dell'albero e l'allungo la sartia soprattutto. Soprattutto se le crocette sono molto e l'albero tende a flettere sottovento, rendendo più agevole portare la barca. Ma se questa maggior facilità si traduce in una drastica perdita di angolo di bolina, a quel punto giova iniziare a tirare un po' le sartie. Quanto si devono tirare le sartie dipende dalla forza del vento, ma appaite che nessuno le tira, tirare lo si scopre solo navigando e provando, ma appaite che nessuno le tira, ma più di un foro della landa.

Una volta testata la ghinda, potete isolare la randa. Non serve tanto misurare la distanza tra punta di dritto e specchio di poppa. Non preoccupatevi trop-



Antonio ha posseduto 11 o 12 snipes. Non si è mai segnato da nessuna parte sulle censiture e ogni volta riparte da zero. La prossima volta vi spiegherò come legalizzare la barca in navigazione.

Antonio E.