Aggiornamento stazzatori

SCIRA Italia gennaio 2021



snipe

CLASS ITALIA



Riferimenti

- SNIPE Class Rules
- World Sailing Equipment Rules of Sailing
- SCIRA Measurer's Handbook
- World Sailing IM Manual

Stazzatore di flotta

- È eletto dai membri della flotta
- Riceve un timbro numerato
- Segnala al Segretario nazionale ogni variazione nel Certificato di stazza
- Controlla vele, antenne, peso, decals, stickers e conformità generale dello scafo (posizione mastra, ritenuta e striscia deriva, piede albero, fermo timone)

Stazzatore nazionale

- Nominato dal Segretario Nazionale dopo training come stazzatore di flotta, corso nazionale o internazionale
- Riceve un timbro numerato
- Può stazzare completamente una barca (incluso MOI), apporre stickers
- Può stazzare ad eventi nazionali o collaborare in Campionati internazionali
- Può diventare stazzatore di cantiere

Novità 2020

- Il peso della barca comprende la scotta del fiocco
- Nel peso dell'albero sono inclusi bozzello sparatangone e suo supporto, ma no bussola e supporto
- Il CG dell'albero si misura dalla striscia alta
- Gli scafi stazzati a partire dal 26.2.2018 devono usare il timone con la forma approvata nel 2015 (quella presente nelle attuali Class Rules)

Novità 2020

- Sulle vele vietati i numeri digitali o universali; non è necessario cambiarli su vele vecchie
- Lettere di nazionalità e numeri velici di colore uguale; simbolo anche diverso
- Più di una finestra su ogni vela
- Il vang può solo esercitare forza verso il basso e collegare boma e albero sotto la trozza

Suggerimenti

- Peso: la barca deve essere asciutta. Non si pesa una barca bagnata
- Peso: i pesi correttori devono essere dove indicato sul Certificato di stazza.
- Vele: una vela può essere stazzata senza numeri velici, ma in regata il numero deve corrispondere a quello dello scafo o di una barca registrata
- Vele: usate del nastro da carrozziere per evidenziare gli angoli

Suggerimenti

- Attrezzatura: i piedi albero scorrevoli devono essere fissati con bullone o vite. È permesso un solo perno trasversale.
- Timone: nei campionati si controlla la sicura
- Bussola: si pesa con la barca
- Deriva: la striscia lunga 350mm

Carbonio?

- Bozzelli, strozzascotte, rotaie...
- Supporti di bussola, bozzelli, strozzascotte...
- Tavoletta deriva, leva spingialbero
- Paraonde se non stampato con la coperta
- Prolunga (stick) della barra del timone
- Scotte e cime varie ma no drizze. Dyneema sempre permesso.