

Verbale Assemblea Ordinaria Classe Snipe

Il giorno 15 novembre 2015 , in Ozzano dell'Emilia, in via Panzacchi 20, alle ore 11.00, il Segretario Nazionale, Francesco Fontana, dichiara aperta l'Assemblea dei Capitani di Flotta della SCIRA italiana con il seguente ordine del giorno:

- 1 Relazione sull'attività sociale.
- 2 Approvazione del bilancio consuntivo e preventivo.
- 3 Quote sociali, con particolare riferimento alle quote socio junior e royalties vele.
- 4 Conferma calendario regate 2016
- 5 Durata e modalità di svolgimento stazze per il Campionato Italiano 2016
- 6 Criterio di selezione equipaggi juniorer al Campionato Mondiale Juniores.
- 7 Consuntivo attività giovanile e finanziamento di progetti di promozione.
- 8 Elezione nuovo Segretario Nazionale e Proviviri
- 9 Premiazione Trofeo Duca di Genova e Beccaccino d'Oro 2015
- 10 Varie ed eventuali

I convenuti indicano Renato Bruni quale Presidente dell'Assemblea e Ivo Gattulli quale Segretario. Si procede all'appello delle **Flotte presenti**:

888	Adriaco	delega Giorgio Padoan – barche 3
875	Aternum	Gianfranco Piselli - barche 7
395	Caldaro	assente
617	Capo Verde	assente
895	Ceresium	Giovanni Toscani – barche 5
609	Cremona	Renato Bruni – barche 12
850	Est Nord Est	assente
856	Edonista	delega Giovanni Da Carolis – barche 3
335	Grignano	delega Daniela Semec – barche 3
847	Laguna	delega Alberto Perdisa – barche 4
838	Ledro	delega Silvano Zuanelli – barche 5
837	Macondo	Ivo Gattulli – barche 6
264	Monfalcone	Enrico Michel – barche 8
833	Orbetello	delega Enrico Michel – barche 7
616	Orta 1	Lorenzo Cupidio – barche 8
868	Planet Sail	delega Giovanna Gangitano - barche 15
415	Punta Indiani	Silvano Zuanelli – barche 19
48	Rimini	Giovanni Da Carolis – barche 7
402	Romagna	Alberto Perdisa – barche 14
606	Sistiana	delega Ivo Gattulli – barche 4

L'assemblea vede presenti 17 flotte in rappresentanza di 130 barche, su un totale di 20 flotte e 137 barche, ed è pertanto regolarmente costituita.

Il Presidente (d'ora in avanti "Pres") chiede di passare immediatamente all'O.d.G.

1 - Relazione del Segretario sulla stagione in corso

Segretario Nazionale: ringrazio tutti voi di essere presenti a questa Assemblea. Al termine del mio mandato vorrei fare alcune considerazioni sugli ultimi due anni. Devo dire che sono stati abbastanza faticosi, in particolare quest'ultimo con i Mondiali in Italia, ma anche non privi di soddisfazioni. Vorrei ringraziare Antonio Bari per avermi aiutato nella gestione del data base Scira e insieme a Stefano Longhi per il corso stazzatori, Alberto Perdisa, oltre che per l'ospitalità, per l'aiuto come addetto stampa, Daniela Semec sempre puntuale nell'aggiornamento della RL, Marco Prospero come gestore del sito web della Classe e tutti gli stazzatori che hanno lavorato duramente sia ai Campionati Italiani che ai Mondiali di Talamone, dove hanno fatto un'ottima figura. Tra i propositi all'inizio del mandato c'era la promozione dell'attività giovanile, che ci ha dato parecchie soddisfazioni, grazie all'aiuto di alcuni volontari. Abbiamo visto crescere, per vari fattori, l'attività Juniores, fino a portare 14 equipaggi al Campionato Jr. e 10 equipaggi al mondiale con un terzo posto che lascia ben sperare per il futuro. Anche nei prossimi anni bisognerà insistere nella direzione intrapresa.

In questi anni abbiamo finalmente messo in ordine la situazione degli stazzatori, rinnovando l'elenco di quelli di flotta, che, con l'aiuto dei più esperti, potranno crescere in futuro.

Un altro fattore di soddisfazione è stato la ottima riuscita dei Mondiali di Talamone, grazie alla disponibilità del Circolo ed al lavoro di Alessandro Testa, con tutto il suo staf, e di un instancabile Enrico Michel, che ha rinunciato a partecipare alle regate per dare un servizio eccezionale.

Andamento delle regate: nelle principali regate abbiamo avuto una media di partecipanti di oltre 29 equipaggi (negli ultimi 2 anni erano state rispettivamente 31 e 35); 44 i partecipanti al Campionato Italiano (la media degli ultimi 16 anni è stata 45); l'unico rammarico è stata la nazionale di Monfalcone con poca partecipazione, a causa del mondiale troppo vicino e in parte delle previsioni meteo. E' stato un vero peccato perché siamo stati ospitati nel migliore dei modi dal Circolo e la struttura potrebbe gestire ben altri eventi sia a terra che a mare.

Le barche iscritte nel 2015 sono state 139, in linea con l'anno scorso (140); risultato positivo, considerando il periodo, peccato per le barche non iscritte a Caldonazzo, nonostante che Punta Indiani sia sempre la maggiore flotta in Italia.

Pres: domande?

Semec: riguardo a Caldonazzo abbiamo tantissime barche che partecipano alla Fancazzisti non iscritte alla Classe, che figura ci facciamo quando l'attività della "Fancazzisti" viene riportata su Snipe Today e su Snipe.it, è viene fuori che si tratti di "non associati"?

Abbiano il buon gusto di non definirsi snipisti!

Zuanelli: la flotta P.ta indiani e l'attività "Fancazzisti" sono due realtà diverse. Ci saranno 4 non iscritti che partecipano alla Fancazzisti. Riguardo alla rilevanza sui siti ne parlai con Francesco, gli dissi di stare attento a Vittorio, secondo me è importante non pubblicare nulla di quel che arriva da Vittorio riguardo alla Fancazzisti.

Fantoni: in qualità SCIRA Segretario non voglio entrare nel merito del caso specifico, ribadisco però il ruolo della Segreteria Nazionale, che rappresenta nelle singole nazioni la SCIRA, e il ruolo del Capitano di Flotta, che deve verificare l'iscrizione alla Classe, questo perché il gioco funzioni e ogni partecipante si senta parte della Classe. Non pagare l'iscrizione alla Classe di fatto significa prendere in giro il membro della flotta che ha pagato. Chiedo semplicemente che ogni Capitano faccia il suo ruolo, come il Seg. Nazionale, come il Board.

Zuanelli: una attività meramente locale non richiede l'iscrizione alla Classe, la visibilità sui siti è una scelta di chi si ne occupa.

Perdisa: il ragionamento è sbagliato. Sono regate fatte su un monotipo chiamato Beccaccino.

Seg. Nazionale: forse non c'è l'obbligo, se non morale. Secondo me sarebbe opportuno fare un tentativo di parlare con Vittorio.

Fantoni: questa sera verrà votata dal Board una delibera per sanzionare flotte e snipisti che non pagano le fees. Il problema è principalmente spagnolo e dobbiamo essere virtuosi noi per primi. Mi meraviglio che un Circolo che svolga attività così importante nello snipe consenta ciò.

Presidente: il problema è del Capitano di Flotta.

Seg. Nazionale: invito sia Pietro che Marco Prospero come editor a non pubblicare notizie sulla Fancazzisti.

Prospero: è singolare che alla fine la colpa sia di chi abbia pubblicato

Zuanelli: io sto cercando di mantenere il numero di barche attive a fatica. Se vado allo scontro nel 2016 trovate 4 barche iscritte alla Punta Indiani.

Fantoni: mi pare che la flotta organizzi regate internazionali. Se vuole fare la fronda faccia pure.

Perdisa: mi prendo l'incarico di parlare con Vittorio per provare a convincerlo a rientrare nella Scira.

Conclusa la discussione **la relazione del Segretario Nazionale è approvata all'unanimità.**

2- APPROVAZIONE BILANCIO

Bilancio Consuntivo:

Seg. Nazionale: Partiamo da 17.900€ di saldo 12 mesi fa.

Abbiamo avuto 9.238€ di iscrizioni, in leggero calo rispetto l'anno scorso, a causa della gratuità per gli Junior e di qualche iscritto in meno pur a parità quasi di numero di barche.

Le erogazioni liberali ammontano a 750€

Abbiamo venduto 246 labels x le vele per 3.645€

Queste sono le uniche entrate.

Per le uscite: abbiamo comprato 340 label x le vele e ce ne rimangono 90 a stock. Il cambio del dollaro ci ha bastonato: non c'è più margine, le compriamo a 15USD, le vendiamo a 15€ e il cambio è quasi in parità.

Con le spese di spedizione, 246 labels ci rendono circa 100€.

Abbiamo iscritto 11 equipaggi ai Mondiali Jr, di cui 10 hanno effettivamente partecipato.

Abbiamo erogato 3.200€ x acquisto barche per Talamone, AVB, Chioggia e Romagna.

Spese Bancarie, spese postali e cancelleria, oltre ai costi per l'acquisto camicie e t-shirt sono riportati come da dettaglio.

Il rimborso stazzatori comprende un gettone di presenza per i volontari al Mondiale, la presenza dei quali è nel limbo, questi infatti non sono a carico della SCIRA né a carico del Circolo organizzatore, che si occupa solo del capo stazzatore.

Il canone del sito web è stato di 80,00€, e l'anno prossimo diventeranno 100,00€.

Concludiamo con in banca ca. 12.200€ (reali)

Pres: interventi?

L'Assemblea approva il consuntivo all'unanimità.

Bilancio Preventivo 2016:

Seg. Naz.: Riguardo al bilancio preventivo, partiamo dal saldo attuale di 12.200€

Ho aggiunto 1.410€ che è il valore delle 94 labels in stock 15€ cad. e che potrebbe variare se cambia il prezzo dei bollini.

Ci sono 135€ di crediti (vele e barca) da incassare e 57€ di debiti v/SCIRA, i costi di settembre verranno addebitati a novembre.

Prudenzialmente ho stimato un'entrata di 9.000€ da quote d'iscrizione.

300€ di camicie e magliette da portare alle prox regate.

1.500€ per ulteriori 100 labels vele.

Per i costi: 1.400€ di costo delle labels vele alla SCIRA.

Le quote SCIRA costeranno ca. 5.000€.

Promozione e contenuti barche avranno un budget totale di 2.600 € (2 barche).

Rimborso stazzatori è una voce che ho messo per prudenza e che non ci dovrebbe essere. Il CN Rimini ha pagato, come da accordi, le spese di Costantini (Capo Stazzatore) per il Campionato Italiano.

Punto interrogativo sul Master di Bracciano, potrebbero diventare zero se non fosse assegnato all'AVB.

Il rinnovo sito web costerà 100€

Il Saldo atteso a 12 mesi dovrebbe essere ca. 14.800€

Presidente: interventi?

Zuanelli: c'è qualcosa x la promozione? ci sono progetti?

Seg. Naz.: no. non ci sono progetti. quanto indicato è un fondo minimo x qualsiasi proposta, da spendere fino al raggiungimento del limite.

Perdisa: il contributo per le barche lo possono avere entità che hanno già ricevuto il contributo? La priorità andrebbe data a chi non l'abbia mai avuto, ma se non ci fossero richieste, sarebbe giusto darlo anche a chi l'abbia già avuto. Da noi le barche stanno funzionando bene, escono sempre i ragazzi, è una bellissima cosa.

D'Orazio: il contributo delle barche è 800€. Nel 2015 sono state prese 4 barche?

Seg. Naz.: sì, c'è anche Talamone che è cavallo dell'Assemblea 2014, quindi era indicata come debito.

Presidente: altri interventi? chi è contrario? Astenuti?

L'Assemblea approva all'unanimità il bilancio preventivo 2016.

3 - QUOTE SOCIALI, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO ALLE QUOTE JUNIOR E ROYALTIES VELE

Seg. Naz.: quest'anno si sono iscritti 42 juniores e ci sono costati (10USD/cad.) 378,00€. Il trend degli iscritti è in crescita. La mia proposta è di rinnovare la gratuità per gli Jr. per il prossimo anno.

Riguardo le vele: vendiamo le label a 15€ che ci costano 15\$+spese spedizione, con il cambio dollaro/euro ormai vicino alla parità . Il prezzo va rivisto almeno di 3€ per avere un minimo di marginalità.

Quote Senires: anche qui il margine si è eroso, ma abbiamo ancora un po' di margine.

Propongo quindi di alzare il costo delle label x le vele, lasciando invariato il resto.

Perdisa: Va bene lasciare gli Jr. gratis. Propongo per i non Jr. che entrano una quota di entrata più bassa e poi pagheranno il prezzo pieno solo se continuano a fare regate nella stagione.

Gattulli: propongo +30% su tutto, bollini vele, barche e soci, con tessera ribassata per i soci che fanno solo attività zonale, chi si iscrivesse poi a una nazionale pagherebbe l'iscrizione completa.

Perdisa: io recupererei solo sulle barche, mantenendo invariate le quote socio.

De Carolis: propongo di introdurre la figura del socio sostenitore che dà 10,00€ in più rispetto alla quota.

Presidente: allora sulle quote sociali rimaniamo ai valori anno scorso?

Michel: alziamo 5,00€ le quote sulle barche.

Presidente : quote equipaggi: rimaniamo a 20€ o aumentiamo?

All'unanimità l'Assemblea decide di confermare il costo di iscrizione degli equipaggi ai valori dell'anno scorso. (20€ per timoniere e prodiere e gratuità per juniores)

Presidente: alziamo l'iscrizione delle barche a 35€?

All'unanimità l'Assemblea decide di alzare il costo di iscrizione delle barche a 35€

Presidente: alziamo il costo delle labels per le vele a 20€?

All'unanimità l'Assemblea decide di alzare il costo di acquisto delle label per le vele a 20€

4 – CALENDARIO 2016

Seg.Naz: Il Campionato Mondiale Master è in corso di assegnazione da parte del Board of Governors della SCIRA. Per l'Italia è candidato l'AVB di precisione. La decisione verrà presa al 1 dicembre. Altri candidati sono: Santander (Spagna), Sao Paolo (Brasile) e Nassau (Bahamas).

Se venisse assegnato a Bracciano sarebbe o l'ultima settimana di luglio o la prima di agosto.

L'Europeo Assoluto 2016 a Santiago de La Ribera (20-25 settembre).

L'Italiano Assoluto è confermato dal 6(stazze) al 7-10 (regate) luglio a Brenzone.

Presidente: riguardo all'Italiano stiamo lavorando per dare l'opportunità ai partecipanti di alloggiare in un albergo gestito dalle Suore, anche i carrelli stradali andranno dalle Suore. Il Presidente del Circolo organizzatore chiedeva la disponibilità uno stazzatore Nazionale dalla Zona quale Capo Stazzatore x avere meno costi.

Seg. Naz.: bisogna chiedere la disponibilità ad Antonio Bari. Il Capo degli Stazzatori però non può partecipare alle regate.

Gli italiani Jr. saranno il 5-6 luglio, a Brenzone.

Il Campionato Nazionale Master sarà a Molveno 30-31 Luglio, confermato. Ovviamente rimane sub-judice fino alla definizione del Mondiale Master.

Presidente: Campionato femminile assoluto era assieme al Master o assieme allo Jr. Riusciamo ad includere il femminile nel Master?

votiamo le alternative: equipaggi femminili gareggiano nel master di molveno, oppure faranno l'italiano femminile con gli juniores?

a favore del master?

Aternum e Punta Indiani.

Il campitaliano femminile viene accorpato al campitaliano juniores con ampia maggioranza.

Seg. Naz.: L'anno prossimo ci sarà una Classifica femminile e raggiunto il quorum di partecipanti si assegnerà il titolo.

Michel: così facendo potremmo sottrarre equipaggi Jr. tanto da produrre una doppia invalidità per mancato raggiungimento dei requisiti minimi richiesti dalla FIV per la validità di un titolo nazionale.

Considerando quanto detto da Michel l'Assemblea decide rivotare: **il Campionato Italiano Femminile si disputerà quindi a Molveno assieme al Master**, si prevede di premiare cmq. il primo equipaggio femminile all'Italiano Jr.

Seg. Naz.: è confermata la **prima nazionale il 6-8 maggio a P.ta Ala**

Seconda nazionale: **10-12 giugno Piada -Cervia-**

Perdisa: il CN Rimini x il 50esimo della Coppa Tamburini metterebbe le risorse per portare due equipaggi stranieri di livello internazionale, più ricchi premi e attività di contorno (kart, pulmini, bingo).

Quindi le alternative sarebbero: Cervia, Rimini, Portoverde.

Seg. Naz. : aggiungo che la data deve essere quella perchè è un gioco ad incastro con croati e austriaci per costruire un calendario che tenga conto anche di loro, che hanno adattato il loro calendario al nostro.

Borghese: massima fiducia a Perdisa nella definizione della location.

Presidente: la data rimane quindi quella individuata, la regata rimarrà cmq. in Zona. Rimane in dubbio la località tra le tre dette opzioni, se ne occuperà Perdisa.

Seg. Nazionale: l'ultima notizia è che Trieste, che ha come nuovo Delegato Zonale (XIII Zona) Giorgio Padoan, ha ritirato la candidatura alla nazionale di settembre.

Semec: il problema è che abbiamo i campionati nazionali giovanili che chiudono il 4 settembre. Visti però i risultati e la figura un po' barbina fatta con gli organizzatori da noi come promotori della regata nazionale dello scorso settembre, abbiamo deciso di non ricandidarci: cosa cambia da un anno all'altro con il Mondiale nel 2015 e l'Europeo Open a fine settembre 2016?

Ieri sera però abbiamo parlato col Presidente e il VicePresidente del CN Lignano, che si sono resi disponibili ad organizzare una regata, con la premessa che non possiamo essere 15 barche. Il periodo sarebbe la terza settimana di ottobre, la settimana dopo la barcolana: propongono uscita dalla darsena, alloggi e quello che normalmente richiede la Classe.

Seg. Naz.: ho parlato con Gina Zaoli che candida Sanremo a Pasqua o 3-4 settembre.

Fantoni: grande disponibilità e massimo entusiasmo da parte del circolo di Lignano. Ci sono 20' di traino per arrivare sul campo di regata. L'unica cosa è che dobbiamo fare numeri. A riguardo temo molto di più una data prima dell'Europeo.

Perdisa: da velista adriatico la terza settimana d'ottobre fa un po' paura ma non è detto.

Semec: le date sarebbero 15-16 ottobre.

Piselli: riproponiamo Giulianova o Pescara (CN), fine agosto primi di settembre.

Si procede a votazione tra le candidature fin qui indicate:

Adriaco: Lignano

Aternum: Pescara/Giulianova

Caeresium: Lignano

Cremona: Lignano

Edonisti: Lignano

Grignano: Lignano

Laguna: Lignano

Ledro: Pescara/Giulianova

Macondo: Pescara/Giulianova

Monfalcone: Lignano

Oretello: Lignano

Orta: Lignano

Planet: Pescara/Giulianova

Punta Indiani: Pescara/Giulianova

Rimini: Lignano

Romagna: Lignano

Sistiana: Lignano

Il risultato della consultazione è il seguente:

Sanremo: 0

Lignano 78

Pescara 52

La terza nazionale del 2016 viene assegnata a Lignano in data 15-16 ottobre.

Seg. Naz.: vorrei completare il calendario comunicandovi le date delle altre regate:

German Open: 20-22 maggio

L'Austria Snipe Regatta: 4-5 giugno, associata per il South Europe Summer Circuit.

Porto Rose rinuncia all'organizzazione della regata Snipe per quest'anno.

Fantoni: da Porto Rose potrebbero proporci una regata organizzata dal Circolo Pirat a luglio, hanno già una regata di 420.

Seg: vi segnalo anche tre regate in Croatia; hanno cercato di adattare il loro calendario al nostro: Sipar International a M. Draga il 28-29 maggio, Regata Galeb/Orion a M. Draga il 17-19 giugno, Campionato Croato a Spalato il 19-21 agosto.

Michel: in merito alla regata in Austria c'era la forte volontà del circolo di fare un evento dinghy-snipe, volevano il Sud Europeo per lo snipe. Sono occorsi due avvenimenti: hanno una regata dinghy importante ma c'è stata la concomitanza della candidatura di Bracciano per il Sud Europeo.

Gattulli: Bracciano non si è mai candidata ufficialmente per il Sud Europeo. La candidatura riguarda Gaeta e siamo in attesa del relativo Bid.

Michel: incomprensione mia, candidatura al Sud Europeo da Gaeta. Stante ciò si è ritirato il sostegno della SCIRA Italia alla candidatura austriaca, necessario non essendoci una SCIRA Austria.

Alla luce di questo ci hanno chiesto sostegno per l'edizione 2017.

Perdisa: la flotta Laguna ha chiesto l'Italiano Master 2017 a Chioggia.

5 - SVOLGIMENTO STAZZE CAMPIONATO ITALIANO 2016

Seg. Naz.: problema già affrontato lo scorso anno. Il Comitato che se ne era occupato aveva spiegato pro e contro. Fin'ora non abbiamo potuto fare in maniera diversa da quella attuale perchè mancavano stazzatori in molte parti dell'Italia. Avendo oggi gli stazzatori possiamo considerare la possibilità di fare stazze a campione all'Italiano, ovviamente le flotte si devono organizzare per stazze preventive.

Michel: nel caso in cui si passasse al campione suggerirei comunque di mettere a disposizione attrezzi e uno stazzatore (anche regatante) per fare un check previa prenotazione presso il Campionato Italiano.

Perdisa: posto che abbiamo le basi per avere non tutti i controlli ovunque, ma la possibilità di fare controlli preventivi in molte zone, confermerei la giornata di stazza ma consentirei di partecipare con una dichiarazione dello stazzatore di flotta in merito alla conformità della barca partecipante. Manterrei quindi la giornata di stazza, per i controlli di routine (timbro vele stazate, etc.), dando la possibilità di fare un controllo "prenotato" in situ a chi non avesse la certificazione dal proprio stazzatore di Flotta, e consentendo a chi l'avesse di iscriversi su certificazione dello stazzatore di Flotta.

Gangitano: facciamo un comitato di 2-3 stazzatori per risparmiare tempo e soldi.

Fantoni: le stazze al Campitaliano sono sempre state un'occasione unica per garantire che tutte le barche siano ok e per diffondere la conoscenza delle relative tematiche anche tra i partecipanti meno informati.

Perdisa: vorrei sintetizzare. E' verissimo quel che dice Pietro, come Segretario ho sempre resistito a tirare via quel giorno. Oggi però abbiamo vari nuovi stazzatori, e in certe flotte/zone abbiamo possibilità di fare stazze preventive, quindi possiamo mantenere il giorno prima e la mattina, dando una fast-track per chi viene stazzato in flotta, e teniamo valido il controllo a campione.

Gattulli: il fuori stazza viene squalificato tout court o solo per tutte le prove disputate fino al controllo che lo abbia trovato fuori-stazza?

E' parere della maggioranza che venga squalificato solo per le prove fino ad allora disputate.

Presidente: votiamo le tre diverse ipotesi proposte.

1. situazione esistente: stazza obbligatoria per tutti prima del Campionato Italiano
2. lodo Perdisa: giorno di stazza per vele e per chi non ha la certificazione dello stazzatore di flotta + autocertificazione controfirmata dello stazzatore di flotta + controlli a campione durante il Campionato
3. solo controlli a campione durante il Campionato
campione

Si procede a scegliere una delle tre precedenti ipotesi:

Adriaco: prima

Aternum: seconda

Ceresium: seconda

Cremona: terza

Edonista: prima

Grignano: prima

Laguna: seconda

Ledro: terza

Maconda: seconda

Monfalcone: prima

Orbetello: prima

Orta: seconda

Planet: seconda

Punta Indiani: terza

Rimini: prima

Romagna: seconda

Sistiana: prima

Il risultato risulta essere il seguente:

Seconda: 59

Terza: 36

Prima: 35

Si procede quindi al ballottaggio tra la seconda e terza ipotesi:

Adriaco: astenuto

Aternum: seconda

Ceresium: seconda

Cremona: terza

Edonista: seconda

Grignano: seconda

Laguna: seconda

Ledro: terza

Macondo: seconda

Monfalcone: seconda

Orbetello: seconda

Orta: seconda

Planet: seconda

Punta Indiani: terza

Rimini: seconda

Romagna: seconda

Sistiana: seconda

Il risultato è il seguente: 91 favorevoli alla seconda ipotesi, 36 favorevoli alla terza ipotesi, 3 astenuti.

Viene quindi scelta la seconda ipotesi per le stazze al Campionato Italiano Assoluto 2016

9 – PREMIAZIONE COPPA DUCA DI GENOVA E BECCACCINO D'ORO 2015

Su richiesta del Seg. Naz. viene anticipato il punto 9 all'ordine del giorno

Seg. Naz.: Daniela Semec,estensore della RL, dichiarerà i vincitori.

Semec: il Trofeo Coppa Duca di Genova è vinto dal Campione Italiano Pietro Fantoni, il Beccaccino d'Oro è vinto dalla Flotta Romagna.

6 – CRITERIO SELEZIONE JUNIORES PER IL CAMPIONATO MONDIALE

Seg.Naz.: è un punto da affrontare. Quest'anno abbiamo visto i limiti del sistema attuale. Non è corretto che il Campionato Juniores non valga come selezione, se non come ripescaggio, e che il

Campione italiano Jr. potrebbe non essere selezionato per i Mondiali. La questione non è urgente e la mia idea è porre il problema adesso e riparlare più avanti con delle proposte da discutere.

Semec: facciamo valere per gli Jr. solo il Campionato italiano Jr.

Seg. Naz.: altra possibilità è dare punti metà da RL metà da Campitaliano, oppure una selezione secca dal Campitaliano.

Semec: nella ns RL potremmo sostituire il Campionato Assoluto con lo Jr. per gli Juniores

Seg. Naz.: direi di fare un comitato che ragioni su una possibile soluzione da votare con comodo alla prossima assemble nazionale.

Semec: perchè non aggiorniamo il Comitato RL?

Perdisa: dobbiamo pompare l'Italiano Jr. facendolo entrare nella RL.

Seg. Naz.: con il metodo attuale, quest'anno si selezionavano equipaggi con 3punti in RL presi in uno Zonale e escludevano gente che è arrivata quinta al Campionato Jr.

Allora chi compone il nuovo Comitato RL?

Il nuovo Comitato RL per acclamazione è costituito dal Segretario Nazionale, Daniela Semec e Andrea Pesci

Il Comitato RL selezionerà una o più proposte da far votare ai Capitani di flotta.

7 - CONSUNTIVO ATTIVITÀ GIOVANILE E FINANZIAMENTO ATTIVITÀ DI PROMOZIONE

Seg.Naz.: sono molto contento del lavoro fatto in Romagna, grazie all'impegno personale di Giovanni De Carolis, Giuseppe Prosperi, Paolo Fuzzi e Alberto Perdisa, e a Talamone, grazie al Circolo e ad Alessandro Testa, e poi abbiamo la XIII Zona che porta sempre barche ed equipaggi. E poi vorrei citare la XIV che tra Ledro e Caldonazzo sono tra i primi a portare avanti il discorso giovani.

De Carolis: l'equipaggio Jr. deve essere seguito e ci vuole molto impegno: una persona che ci metta la barca, una che la spieghi, un accompagnatore, etc.. quindi ci vuole una gran mole di lavoro.. se vogliamo attività giovanile di un certo peso, serve disponibilità di Sr. che li assistano. Il beccaccino va da se. Però bisogna portare i ragazzi a far la regata, mettendoci tempo e soldi.

Seg.Naz.: per questo ho chiesto possibilità di finanziare altre due barche più un fondo di 1000€ per fare clinic, regate, stage per gli Jr. o comunque giovani sotto i 30 anni.

Perdisa: però qual'ora non arrivino richieste, rimettiamo a disposizione le risorse per chi ne abbia già percepite.

Gangitano: visto che parliamo di attività promozionale, vorrei parlare non solo di soldi, ma proprio di idee, visto che l'anno prossimo sarà dura. cosa state facendo?

Seg.Naz: ho sentito Enrico e Pietro che volevano organizzare degli Open Day.

Gattulli: sarebbe il caso di mettere risorse in una comunicazione "professionale" riguardo allo snipe fuori dal circuito degli snipisti.

Presidente: per quel che so io quel che vale è sempre e solo l'uomo.

Seg.Naz.: Ivo puoi provvedere a prendere contatto con qualche agenzia per valutarne la fattibilità economica?

Gattulli: si tratta di inviare qualche mail e ricevere dei preventivi, nessun problema.

8. ELEZIONE NUOVO SEGRETARIO E PROBI VIRI

Viene rieletto per acclamazione come Segretario Nazionale della Classe Snipe Italia il Segretario uscente per fine mandato Francesco Fontana.

Vengono riconfermati per acclamazione anche gli attuali probiviri: Renato Bruni, Giovanni De Carolis, Marco Prospero.

9. VARIE ED EVENTUALI

Borghese: possiamo assicurarci che i circoli organizzatori non escludano apriori chi si iscriva in ritardo?

Seg.Naz.: è stato già previsto di inviare ai Circoli adeguata comunicazione a riguardo e bozza di Bando ed Istruzioni di Regata opportunamente redatte.

L'Assemblea si chiude alle 16.15

Il Presidente dell'Assemblea

Renato Bruni

Il Segretario dell'Assemblea

Ivo Gattulli