

Rimini 09 luglio 2015

Verbale Assemblea Ordinaria Classe Snipe

Il giorno 09 luglio 2015, in Rimini, presso il Club Nautico Riccione, alle ore 16.00, il Segretario Nazionale, Francesco Fontana, dichiara aperta l'Assemblea dei Capitani di Flotta della SCIRA italiana.

Ordine del giorno

1. Relazione del Segretario sull'andamento della stagione in corso.
2. Conferma numero e durate delle regate Nazionali.
3. Programmazione attività 2015.
4. Varie ed eventuali.

Appello delle Flotte

Flotte presenti e regolarmente costituite:

888	Adriaco	Fabio Steffè - barche 3
875	Aternum	delega Giuseppe D'Orazio - barche 7
895	Ceresium	Giovanni Toscani – barche 5
609	Cremona	delega Dario Bruni – barche 12
850	Est Nord Est	delega Fabio Rochelli – barche 3
335	Grignano	Daniela Semec – barche 3
838	Ledro	delega Alberto Schiaffino – barche 4
837	Macondo	Ivo Gattulli - barche 5
264	Monfalcone	Enrico Michel - barche 6
833	Orbetello	Andrea Pesci - barche 6
868	Planet Sail	delega Ivo Gattulli - barche 11
415	Punta Indiani	Silvano Zuanelli – barche 18
48	Rimini	delega Marco Prospero – barche 6
402	Romagna	Alberto Perdica – barche 13
606	Sistiana	delega Stefano Longhi – barche 3

L'Assemblea vede presenti 15 flotte in rappresentanza di 106 barche su 125 ed è pertanto regolarmente costituita.

L'unanimità dei partecipanti concorda nell'anticipare l'Assemblea convocata per il 10 luglio al 9 luglio ore 16.

L'Assemblea nomina Fabio Steffè Presidente e Ivo Gattulli Segretario.

Il Presidente (d'ora in avanti "Pres.") chiede di passare immediatamente all'O.d.G.

Relazione Segretario sulla stagione in corso

Segretario Nazionale: l'argomento principale di oggi è abbozzare il calendario per il prossimo anno.

Il numero di barche iscritte alla Classe alla data è in linea col numero dell'anno scorso. Non abbiamo grosse variazioni. Abbiamo avuto un po' di flessione alla nazionale di Talamone. Qui a Rimini i numeri sono molto interessanti sia per gli Juniores che per il Campionato Open.

Tutto sommato il calendario di quest'anno sembra aver funzionato.

Le regate dell'anno prossimo non valgono per le selezioni a meno che il Campionato italiano dell'anno prossimo non valga per i Mondiali 2017, che si svolgeranno verosimilmente in Nord America o in Giappone d'estate.

Longhi spiega le tempestiche entro le quali bisogna chiudere le selezioni per il Mondiale.

Bari: i criteri di selezioni sono diversi per ogni nazione, ognuna con esigenze diverse. Solo da noi arriviamo a un mese dal campionato per definire i selezionati, all'estero lo fanno con mesi di anticipo. Detto ciò vista la contingenza io cercherei di salvaguardare la partecipazione alle regate, scegliendo posti adeguati, al fine di mantenere il nostro standard, evitando di fare nazionali con 25 barche come quest'anno, che poi renderebbe difficile avere l'accoglienza di molti circoli.

La cosa fondamentale, per aiutare la partecipazione, è il periodo giusto nei posti giusti, tanto alle regate di qualificazione vanno più o meno sempre gli stessi.

Il nostro calendario deve mirare a tenere alto il numero dei partecipanti.

Schiaffino: stiamo discutendo se e dove fare l'Italiano 2016 in funzione della partecipazione dei Mondiali 2017 in Nord Am. Mi sembra un fatto totalmente irrilevante. Sarebbe più importante parlare di regate che interessano 50-60 equipaggi.

La questione degli iscritti respinti a Talamone è un fatto gravissimo. Non so bene come siano andati i fatti, probabilmente anche il bando era scritto male. Secondo me andava fatta pressione sul Circolo di Talamone, che per 5 barche in più non avrebbe avuto problemi, viste anche le prime due nazionali con 30 barche.

Bisognerebbe fare in modo che nei bandi si preveda la sovratassa per i ritardatari ma non l'esclusione.

Longhi: dovremmo presentare delle scuse come Classe a quanti sono stati penalizzati da quanto successo.

S.: completamente d'accordo sul come decidere riguardo alle regate dell'anno prossimo, puntando a massimizzare la partecipazione.

Riguardo a Talamone mi prendo la mia parte di colpa perché non ho guardato il Bando con sufficiente attenzione, considerando che Talamone aveva organizzato una Nazionale a Settembre. Per quel che mi riguarda non passerà mai più un bando con una clausola del genere, ma al massimo sarà prevista una penale nel pagamento dell'iscrizione.

Cercherò di attivarmi nei confronti degli esclusi per cercare di porre rimedio a una situazione che si è creata.

Pesci (A.): m'è dispiaciuto che il ruolo del Delegato non conti assolutamente nulla. Credo che il Delegato assieme al Segretario debbano essere coinvolti in prima persona. Allo stesso modo il Delegato di Zona (che è anche Capitano) non è mai stato in alcun modo coinvolto, dopo aver portato la candidatura in Assemblea.

Rochelli: Testa vuol fare tutto con la sua testa. Perché si è inventato quella clausola? Semplicemente vuole fare il protagonista al 100%.

Schiaffino: offriamo l'iscrizione alla prossima Nazionale a quanti esclusi dalla Nazionale di Talamone.

S.: posso mandare una lettera a nome della Classe a quanti coinvolti scusandoci e comunicando che la Classe si farà carico dell'iscrizione alla prossima Nazionale.

L'Assemblea si dice d'accordo.

Michel: vorrei parlare del criterio di selezione. Dovremmo adeguare le nostre regole a quelle internazionali.

S.: se noi applichiamo le regole attuali, siamo già adeguati con il regolamento internazionale.

Michel: vorrei che il Comitato RL verificasse la compatibilità delle nostre regole di qualificazione con quelle Internazionali.

Programmazione attività 2015

S: non abbiamo tante proposte dai Circoli per il Calendario dell'anno prossimo. Per il Campionato Italiano l'unica proposta scritta è Brenzone.

Longhi: la XIII zona si propone per il Campitaliano, un pool di circoli triestini, periodo maggio-settembre

Schiaffino: non è che ci sono poche candidature perché ancora non è girata voce.

Pesci (A.): ho parlato col YC Punta Ala, che ha appena organizzata una nazionale dinghy. Vorrebbero organizzare una regata Snipe, possono fare una nazionale di 2-3 giorni fino a metà di aprile- maggio.

Michel: premesso che non sapevo della candidatura di TS, ci sarebbe la candidatura dell'Hannibal/SVOC per un Italiano dall'1 al 15 agosto. Disponibili anche ad una Nazionale nella stagione.

Perdisa: Il Piada torna a Cervia e si candida Nazionale fine giugno primi luglio.

Longhi: parliamo della "rotazione" della regata. Dovremmo reintrodurre un sistema a rotazione.

Steffè: sono d'accordo. Ma se non arrivano le candidature...

S.: legge dove si sono svolti gli ultimi Campionati e dall'analisi delle Zone sono in lizza Lago alpino e Trieste.

Schiaffino: abbiamo premesso di andare in posti che piacciono.

Gattulli: Bracciano/Planet è disponibile per il Campionato italiano nel periodo estivo.

D'Orazio: proposta Nazionale IX Zona a Giulianova con una preferenza del Circolo per maggio, ma è modificabile.

S. riassume le candidature:

Per il Campionato italiano:

Brenzone, TS (come Zona) e Bracciano/Planet.

Per le regate Nazionali:

CN Riccione per una Nazionale possibilmente a settembre (2gg).

CN. S.Vincenzo. dichiarano di avere strutture e un marina nuova. Si propongono per settembre.

Brenzone se non prende l'Italiano è disposto ad ospitare una Nazionale.

P.ta Ala entro metà maggio.

Cervia fine giugno fine giugno primi luglio concomitante con il Piada Trophy
Giulianova maggio.

Zuanelli: la Velica Trentina propone Molveno fine luglio per il Campionato Italiano Master.
Il German Open sarà 20-22 maggio 2016.

Steffè: sarebbe buono portare il Campitaliano fine-agosto/settembre o luglio.

S.: le decisioni saranno sempre sub judice non potendo sovrapporre date nazionali all'Europeo dell'anno prossimo.

Propongo di votare prima l'Italiano e poi le Nazionali.

Votazione per l'Italiano.

Abbiamo Brenzone, TS e Bracciano/Planet.

L'Assemblea decide di votare con ballottaggio tra le prime due, salvo maggioranza assoluta.

Adriaco: TS

Aternum: Brenzone

Ceresium: TS

Cremona: Brenzone

Est nord Est: TS

Grignano: TS

Ledro: Brenzone

Macondo: Bracciano/Planet

Monfalcone: TS

Orbetello: TS

Planet: Bracciano/Planet

P.ta Indiani: Brenzone

Rimini: Brenzone

Romagna: Brenzone
Sistiana: TS

106 barche presenti: 60 Brenzone, 30 TS, 16 Bracciano.

Il Campionato Italiano è assegnato a Brenzone al primo turno.

Gangitano: L'Europeo sarà 20-25 settembre 2016

Steffè: pensiamo un po' alla logistica di Brenzone.

Bruni: hanno piena capacità di organizzare anche una regata da 50 barche.

S. conferma che prima si farà anche l'Italiano Jr.

Longhi: sentiamo dove vogliamo andare anche gli Jr?

S. chiede quale sarà il periodo dell'Italiano 2016 a Brenzone. Sentiti vari pareri l'Italiano a Brenzone sarà in linea di massima in luglio, nello stesso periodo di quest'anno.

S.: passiamo alla scelta delle Nazionali dividendole per data.

La prima sarebbe Punta Ala entro metà maggio. In alternativa Monfalcone.

Giulianova disponibile a maggio.

Cervia fine giugno come Piada.

S. Vincenzo e Riccione a Settembre.

Inoltre abbiamo Caldonazzo 20-22 maggio. Settembre 20-25 Europeo.

Si procede alle votazioni.

P.ta Ala fine aprile primi di maggio viene votata per acclamazione

S.: eliminiamo S.Vincenzo per non fare un'altra Nazionale nella stessa zona.

Abbiamo Giulianova a maggio, Piada a fine giugno e Monfalcone.

Michel: Piada attira comunque.

Semec: TS disponibile anche per una Nazionale, disponibile da maggio a settembre.

Bari: definiamo prima la data.

Perdisa: Cervia disponibile da metà giugno a fine giugno.

S. Giulianova potrebbe essere fine maggio. TS indifferente.

Seconda Nazionale:.

Si procede alla votazione per la seconda nazionale da 3gg tra: Piada-Cervia, TS e Giulianova

Adriaco: TS

Aternum: Giulianova

Ceresium: TS

Cremona: Cervia

Est Nord Est: TS
Grignano: TS
Ledro: Cervia
Macondo: Giulianova
Monfalcone: TS
Orbetello: TS
Planet: Giulianova
P.ta Indiani: Giulianova
Rimini: Cervia
Romagna: Cervia
Sistiana: TS

Votano 106 barche: 35 Piada Cervia, 41 Giulianova, 30 TS

Si va al ballottaggio tra Piada e Giulianova

Adriaco: Cervia
Aternum: Giulianova
Ceresium: Cervia
Cremona: Cervia
Est nord est: Giulianova
Grignano: Giulianova
Ledro: Cervia
Macondo: Giulianova
Monfalcone: Cervia
Orbetello: Cervia
Planet: Giulianova
P.ta indiani: Giulianova
Rimini: Cervia
Romagna: Cervia
Sistiana: Cervia

Risultato: Cervia 59, Giulianova 47

La seconda nazionale viene assegnata a Cervia in occasione del Piada

Bari: chiede se si può fare a metà giugno per non essere troppo vicini all'Italiano.

Perdisa: non so dire ma accolgo la richiesta

S.: per la Nazionale di settembre rimangono Riccione o San Vincenzo.
Le relative zone però hanno già avuto una Nazionale entrambe quindi vengono depennate.

Rimane TS che, andando bene a tutti, diventa terza nazionale, di 2gg a settembre e probabilmente varrà per il Mondiale dell'anno successivo.

Riassumendo il calendario votato:

Campionato Italiano:	Brenzone	prima metà di luglio
Nazionale di 3 gg.:	Punta Ala	fine aprile, primi maggio
Nazionale di 3 gg.:	Cervia/Piada	metà giugno
Nazionale di 2 gg.:	Trieste	entro metà settembre
Italiano Master:	Molveno	fine luglio

Varie ed eventuali

S.: nelle varie ed eventuali Daniela voleva parlare ed anche Enrico Michel

Semech: Campionato Mondiale Jr.

2 anni fa abbiamo dato 1.000 € Meotto + le vele per andare al Mondiale Junior.

Quest'anno possiamo portare 10 ragazzi. Propongo che la Classe sostenga integralmente la tassa di iscrizione degli Jr. o comunque dia un contributo.

Budget massimo 3.500 €.

S. la Classe ha circa 17.000 €, mancano solo le quote e i pagamenti di luglio.

Schiaffino: c'è spazio sul budget di previsione?

S. Il costo non era previsto nel badget di previsione, ma al momento c'è spazio.

Rochelli: per anni la Classe ha pagato la partecipazione alle regate internazionali dei qualificati. Due anni fa è stato deciso di non pagarle più. Mi sembra che sostenere la presenza degli Jr. ai Mondiali sia un investimento interessante.

La Classe per acclamazione decide di pagare la quota iscrizione al Mondiale dei 10 Jr.

Michel: la DB Marine deve occuparsi del charter del Mondiale. Abbiamo 20 barche a disposizione, ne mancano 3-4. Se qualcuno fosse interessato mi faccia contattare.

Cerchiamo preferibilmente Persson/DB Marine sopra i 30000.

Sono assicurate KASKO. Vengono prese in carico da DB Marine e restituite in condizioni iniziali, presso il domicilio del proprietario.

Il nolo viene diviso al netto delle spese di trasporto, in parte a DB Marine in parte al proprietario.

Per info e dettaglia contattare Enrico

Non essendoci altri argomenti in discussione, l'Assemblea si chiude alle ore 17.58 del 9 luglio 2015

Il Presidente dell'Assemblea

Fabio Steffè

Il Segretario dell'Assemblea

Ivo Gattulli