

Verbale Assemblea Ordinaria Classe Snipe

Il giorno 26 ottobre 2014, in Illasi, presso il Ristorante Le Cedrare, alle ore 11.15, il Segretario Nazionale, Francesco Fontana, dichiara aperta l'Assemblea dei Capitani di Flotta della SCIRA italiana.

Ordine del giorno:

- 1 Relazione sull'attività sociale.
- 2 Approvazione del bilancio consuntivo e preventivo.
- 3 Quote sociali, con particolare riferimento alle quote socio junior e royalty vele.
- 4 Calendario regate 2015:
- 5 Durata e modalità di svolgimento stazze per il Campionato Italiano 2015
- 6 Criterio di selezione equipaggi juniorer al Campionato Mondiale Juniores.
- 7 Consuntivo attività giovanile e finanziamento di progetti di promozione.
- 8 Premiazione Trofeo Duca di Genova e Beccaccino d'Oro 2014
- 9 Varie ed eventuali

Appello delle Flotte

875	Aternum	delega Perdisa - barche 7
895	Ceresium	Giovanni Toscani – barche 6
609	Cremona	Renato Bruni – barche 11
850	Est Nord Est	delega Stefano Longhi – barche 3
856	Edonista	delega Anna Mosca – barche 3
335	Grignano	Daniela Semec – barche 3
847	Laguna	Tom Sthal – barche 4
264	Monfalcone	delega Tom Sthal – barche 5
868	Planet Sail	delega Silvano Zuanelli - barche 14
415	Punta Indiani	Silvano Zuanelli – barche 22
48	Rimini	delega Marco Prospero – barche 5
402	Romagna	Alberto Perdisa – barche 18
606	Sistiana	delega Stefano Longhi – barche 5

L'assemblea vede presenti 13 flotte in rappresentanza di 106 barche, su un totale di 20 flotte e 140 barche, ed è pertanto regolarmente costituita.

L'assemblea nomina Renato Bruni Presidente ed Marco Rinaldi Segretario

Zuanelli osserva che ci sono un paio di flotte che potrebbero non avere diritto di voto perché hanno solo 3 barche. Ci si interroga sullo statuto e sulla sua interpretazione. Zuanelli legge lo statuto e concorda che bastano 3 barche perché una flotta abbia diritto di voto.

Il Presidente (d'ora in avanti "Pres.") chiede di passare immediatamente all'O.d.G.

1 - Relazione del Segretario sulla stagione in corso

Fontana da il benvenuto alla nuova flotta Ceresium (lago di Lugano), poi relaziona sui seguenti punti:

Andamento regate dell'ultima stagione: bene considerando il periodo di crisi. Solo Sanremo ha registrato un leggero calo di iscritti. Media barche iscritte alle regate nazionali: 36. L'anno passato erano 26, l'anno prima 31. Si è tornato a valori di 4/5 anni fa. La scelta di luoghi migliori e di fare meno regate nazionali ma con più giorni di regata ha pagato positivamente. Si evidenzia che si ha un indiscutibile calo di costi per le trasferte e che regatare per più giorni tutela anche nei confronti del meteo.

Barche iscritte alla classe: 140. Circa 12 barche in meno dell'anno passato, ma non perdite eclatanti visto cosa sta succedendo nel resto del mondo, vedi Spagna. Si discute della Spagna dove molti proprietari non hanno pagato quota di iscrizione.

Prossimi obiettivi:

Ringraziamenti ad Alberto Perdisa per articoli su Fare vela e altri canali media della Fiv. Si ritiene che queste siano le strade per fare pubblicità alla flotta. Obiettivo prossimo: essere presenti su riviste specializzate. Importante gestire sito internet al meglio utilizzando anche strumenti come Facebook.

Spingere sempre più sui giovani anche alla luce di quanto fatto a Cattolica e Talamone quest'anno. Le risposte positive ci sono!

Bisogna al più presto mettere a posto la situazione degli stazzatori in modo da

avere una migliore copertura del territorio.

Rilanciare l'attività delle barche d'epoca, che dopo alcuni anni buoni a Sanremo, nel 2014 hanno avuto un calo notevole. Ci vuole un referente.

Perdisa ringrazia Prospero per le attività di gestione del sito, il quale auspica maggiori contributi e articoli da parte di tutti.

La Relazione, messa ai voti, viene approvata all'unanimità.

2- APPROVAZIONE BILANCIO

Bilancio Consuntivo:

Saldo al 31.12.13 € 14.630,29

Quote iscrizioni: € 9.778,00

Erogazioni liberali: € 310,00

Quest'anno sono state fatte 179 vele perché sono stati utilizzati 79+100 bollini ed oggi non ce ne sono più.

Rimborso stazzatori: Costi Gino Costantini per Campionato Italiano.

Saldo 15.10.14: € 17.477,02

Si evidenzia che l'attività fatta da Katling a Talamone è stata pagata da Scira internazionale come formazione giovani. Non fa quindi voce di costo per il bilancio in oggetto.

Il bilancio consuntivo, messo ai voti, viene approvato all'unanimità

Bilancio Preventivo 2015:

Si prevede con prudenza un calo di iscritti e di vele.

Si intende proseguire con le politiche di aiuto ai circoli per l'acquisto delle barche (previste 4) e per l'organizzazione di regate per i giovani.

Si prevede un piccolo costo per stazzatori. Sono anni che esistono problemi per far pagare ai circoli i costi degli stazzatori. Ci sono stati poi problemi anche al campionato italiano dove lo stazzatore non è stato disponibile tutti i giorni.

Il bilancio preventivo 2015 prevede un sostanziale pareggio tra entrate e uscite.

Il bilancio preventivo, messo ai voti, viene approvato all'unanimità

3 - QUOTE SOCIALI

Fontana voleva azzerare le quote di iscrizione per gli juniores già nel 2014, ma lo statuto prevede che sia questa assemblea a decidere. La gratuità quest'anno sarebbe costata € 270 circa.

Si propone di mantenere tutte le quote uguali all'anno passato e di azzerare il costo d'iscrizione per gli juniores con l'impegno che facciano almeno una regate zonale.

L'assemblea approva all'unanimità.

ROYALTIES VELE:

Fontana riporta che il costo di ogni label è stato di circa € 11,50 e che vengono vendute a € 12,00. Considerando anche il rischio che vadano persi nella spedizione, sottolinea che la Scira dovrebbe almeno avere un minimo vantaggio sulla gestione delle royalties. Propone di alzare il prezzo a € 15,00 euro.

L'assemblea approva all'unanimità.

4 – CALENDARIO 2015

Fontana riporta che è stato raggiunto un accordo con il Circolo di Rimini per tenere dentro al recinto le barche (30/35 barche dentro al circolo, fuori quelle delle flotte locali + carrelli). Confermata la data 8-12 luglio 2015 per gli italiani assoluti e 7-8 luglio quelli juniores.

Duca di Genova:

Confermato Trofeo Accademia (1-3 maggio 2015) anche se non si sa ancora quale circolo gestirà la regata a mare. La sede sarà nella parte a mare del Molo Mediceo.

Talamone 12-14 giugno 2015.

Monfalcone 5-6 settembre 2015

Campionato italiano Master, Bracciano, data proposta 30-31 luglio e 1 agosto

Campionati Mondiali. Ci sarà bisogno di 15/20 barche, adeguatamente pronte alla regata

ed abbastanza nuove (n.vel. maggiore di 29000), da dare a noleggio per la manifestazione. A breve verranno definite le condizioni economiche in funzione del tipo di servizio concordato e dello stato della barca. E' in fase di definizione l'accordo con DB Marine per la gestione delle barche charter. Fontana chiede ai Capitani di spargere la voce tra gli associati che fossero interessati al noleggio della propria barca.

Longhi ricorda che l'anno prossimo Chioggia festeggia il 60° del campionato dell'adriatico e sarebbe da pubblicizzare.

Si evidenzia la disponibilità del circolo Associazione Nautica Sebina per una futura regata nazionale o zonale. Fontana prende atto e dice che per candidarsi per le nazionali 2016 è necessario scrivere una mail con la candidatura entro giugno 2015 a segreteria@snipe.it.

Zuanelli riporta che Ledro si propone per organizzare un evento internazionale teamrace nel 2016 e nel 2015 ci sarà una regata di prova. Il circolo e i soci metteranno circa 12 barche a disposizione. La manifestazione è pensata principalmente per juniores. Fontana approva l'iniziativa, in particolar modo se si riuscirà a promuovere evento di portata europea.

Il German Open sarà il 29-31 maggio.

Si mette al voto il calendario nella sua unica data ad oggi non definita, ovvero il Master Bracciano 30-31 luglio e 1 agosto

L'assemblea approva all'unanimità.

5 - SVOLGIMENTO STAZZE CAMPIONATO ITALIANO 2015

Longhi ringrazia Antonio Bari e Giovanna Gangitano per la collaborazione al lavoro fatto. Longhi, distribuisce documentazione, prodotta dal comitato delle stazze, di "Analisi per l'abolizione delle stazze agli italiani", di seguito allegato. Longhi si rammarica che molti dei capitani e delegati zonali, tranne Perdisa e Perini, non abbiano dato riscontro alla mail relativa al tema delle stazze di flotta. Si sottolinea la necessità di capire quali siano davvero gli stazzatori attivi ad oggi. Si illustra la proposta per la stazza volontaria il giorno prima del campionato con la regola che chi l'ha fatta non sarà più fatta per tutto il Campionato (su proposta di Beppe Prospero) e se ne valutano pro e contro. Si riportano di seguito i punti di analisi:

Stazze di flotta prima del Campionato italiano per ridurre il lavoro da fare durante

il campionato;

Proposta stazza volontaria il giorno precedente;

Stazze a campione.

Si legge mail di Antonio Bari per il 2015 che è in linea con l'analisi suddetta e allegata. Longhi sottolinea che se si segue questa linea poi dovrà essere necessariamente inflessibili!

Fabio Rochelli chiede perché cambiare il sistema. Longhi risponde per risparmiare tempo e soldi al regatante che sa già di avere la barca in ordine. Forse si riesce a ridurre i costi anche per il circolo.

Marco Prospero suggerisce che forse vale la pena avere uno stazzatore in più per il campionato con più mezzi (es una seconda bilancia) per fare tutte le stazze più velocemente. Ci vorrebbe inoltre più organizzazione, tipo avere a disposizione prima il **modulo di conformità** per le vele che normalmente è dato solamente all'atto dell'iscrizione. Si potrebbe fare una lista delle attività di stazza da fare per l'evento in modo preventivo, in modo tale che chi sa che deve effettuare delle verifiche di stazza possa avvisare il circolo che potrà organizzarsi di conseguenza. Ci vorrebbe inoltre la possibilità di creare più stazzatori nazionali che possano fare stazze di gruppo di flotte, dotati dei dovuti strumenti.

Longhi propone che si organizzino un corso per stazzatori di grado elevato.

Fontana comunica che Antonio Bari si è dimesso dalla carica di capostazzatore per l'Italia. Longhi si offre per sostituirlo. Fontana comunica che sta studiando la necessità di fare dei corsi prossimamente. Longhi si rende disponibile per fare il corso in un week end.

Longhi dice che se si vuole migliorare il livello degli stazzatori bisogna creare stazzatori nazionali che possano certificare stampi. Questi poi potranno formare anche altri stazzatori di livello inferiore. Questo problema va definito entro gennaio 2015.

Longhi evidenzia il problema che ci vuole uno stazzatore per tutto il campionato italiano, ma ci si domanda come affrontare i costi. L'assemblea concorda su questo punto.

Rochelli si domanda cosa succede nel caso che ci siano molte barche che non fanno le

stazze di flotta. Si troverebbe un accumulo di lavoro da fare durante la manifestazione.

Perdisa propone di mantenere per il 2015 il giorno delle stazze prima delle regate, ma contemporaneamente di introdurre la possibilità di stazze preventive di flotta.

Longhi concorda e suggerisce di redigere un regolamento nel quale specificare anche le attività di stazzatori che sono anche regatanti- da specificare anche le modalità dei controlli a campione. Daniela Rochelli propone un controllo a campioni ogni dieci barche (es: 5 controlli per 50 barche)

Si mette ai voti la proposta di mantenere la giornata e mezza di stazze per il campionato del 2015

L'assemblea approva all'unanimità.

Fontana chiede al comitato di formalizzare una proposta di cambiamento della procedura di stazza sopra discussa:

Sistema stazza di flotta

Primo anno mantenimento giornata e mezza di stazza + introduzione stazze di flotta

Controlli campione per tutto il campionato

Questa sarà poi da mettere ai voti via mail entro la fine di gennaio

Nei controlli a campione non vanno controllate le vele perchè queste devono essere preventivamente timbrate.

6 – CRITERIO SELEZIONE JUNIORES PER IL CAMPIONATO MONDIALE:

L'Italia ha a disposizione 10 posti +1 come paese ospitante. Il nostro Regolamento Ranking List e Selezione ai Campionati Mondiali prevede anche per gli juniores la selezione tramite ranking list. Se non ci sono 11 juniores nella RL come facciamo a selezionare i rimanenti? Fontana propone di prendere in considerazione i risultati del Campionato Italiano Juniores.

Si mette quindi ai voti che per i posti non coperti dalla RL siano assegnati in base alla classifica dell'Italiano Juniores.

L'assemblea approva all'unanimità.

Si parla di selezioni ai mondiali 2015. Fontana dice che ad oggi il modo di selezione è:

Selezioni per numero di contingenze in funzione della ranking (segreteria)

Tra le nazionali che hanno iscritto gli atleti diritto saranno assegnati eventuali ulteriori posti (segreteria)

Se ne avanzano ancora saranno aperti a iscrizioni libere (era libero in Brasile 2013)

L'assemblea decide che deve essere la Segreteria a iscrivere tutti gli equipaggi per i posti rimanenti (vedi punto 3) in funzione sempre della ranking.

Le iscrizioni sono fatte alla Scia America e non a Talamone! Riferimento per Italia - Fontana

Si mette quindi ai voti che per i posti come da punto 3 sia sempre la Segreteria a fare le iscrizioni.

L'assemblea approva all'unanimità.

7 - ATTIVITÀ GIOVANILI

Fontana proseguirà il suo impegno per la promozione giovanile anche supportando i circoli nell'acquisto di imbarcazioni e per l'organizzazione di eventi dedicati ai giovani, come già evidenziato durante la relazione sul bilancio preventivo.

L'assemblea approva all'unanimità.

8 – PREMIAZIONI

Prima della premiazione Fontana chiede un applauso dedicato a Renato Bruni, per i risultati della sua partecipazione al Mondiale Master, dove si è classificato 2° della categoria Grand Master Legend.

Si procede alle premiazioni

Trofeo Duca di Genova: vincitore Enrico Solerio (il trofeo sarà consegnato di persona a Talamone)

Beccacino d'oro: vicitrice flotta Romagna nella persona del Capitano Alberto Perdisa

9 - VARIE ED EVENTUALI

Campionati zonali – Daniela dice che ha inserito nella RL i campionati zonali anche se ci sono da evidenziare grandi problematiche. Nessuna zona ha comunicato per tempo le zonali valide per la ranking. Quella di Perdisa è corretta. Quella triestina è su quattro regate ma è stata comunicata tardi. Altre, come la trentina ha dato comunicazioni mal scritte. Propone quindi che:

Ci si attenga rigidamente al regolamento

Si elimini lo zonale dalla ranking

Fontana propone di mandare a inizio anno ai delegati zonali una comunicazione dove si rispiegano i principi del regolamento ribadendo che dalla prossima stagione saranno esclusi della RL i campionati zonali che non saranno svolti e comunicati secondo il regolamento. La trasmissione delle attività zonali dovrebbe essere standardizzata e condivisa tra tutti. Questo è compito dei delegati zonali.

L'assemblea approva all'unanimità.

L'assemblea si chiude alle ore 16.00

Il Presidente dell'Assemblea

Renato Bruni

Il Segretario dell'Assemblea

Marco Rinaldi