COSTITUZIONE

Sezione 1. Nome - L'organizzazione viene denominata "Snipe Class International Racing Association". E' un'associazione senza scopi di lucro, soggetta alle leggi dello Stato dello Ohio, U.S.A.
Sezione 2. Distintivo e Stemma - Il logo della International Snipe Class è la sagoma di un beccaccino in volo […] e il simbolo della classe è un marchio registrato dall'associazione brevetti ed è registrato presso l'Ufficio Brevetti degli U.S.A.
Sezione 3. Finalità - Promuovere le regate di Snipe, regolamentate in modo da assicurare il più possibile che tutte le barche abbiano le stesse possibilità di competere in regata.
Sezione 4. Giurisdizione - L'Associazione avrà la giurisdizione su tutte le attività degli Snipe e questo comprende:
a) la definizione di una corretta normativa costitutiva e statutaria;
b) la gestione di tutta la regole e le restrizioni stabilite per assicurare l'obbiettivo sopra indicato;
c) la raccolta delle quote associative dai soci per assicurare la supervisione della classe e la sua corretta realizzazione.
Sezione 5. Eleggibilità - Tutti coloro che regatano su uno snipe regolarmente stazzato e registrato, con il bollino dell'anno in corso e che rispetti le norme della Snipe Class, possono diventare membri dell'Associazione.
Sezione 6. Organizzazione - L'Associazione è composta da membri di norma organizzati in Flotte. Essi possono essere Soci di un Club Velico oppure, se fosse più pratico, di differenti Yacht Club. Un socio può non far parte di una Flotta qualora la costituzione di una Flotta ufficiale fosse impossibile.
Sezione 7. Iscrizione - Una nuova Flotta può essere riconosciuta e può ottenere il numero di Flotta dalla S.C.I.R.A. per mezzo della richiesta di iscrizione indirizzata al Direttore Esecutivo attraverso il Segretario Nazionale. Tale iscrizione può essere concessa solo dopo che la Flotta sia stata provvisoriamente costituita e siano stati eletti il capo Flotta e lo stazzatore, nel rispetto del Regolamento S.C.I.R.A. L'iscrizione può anche essere rifiutata dall'Associazione.
Sezione 8. Rinnovo dell'iscrizione - Ad ogni Flotta sarà assegnato un numero secondo l'ordine di iscrizione e l'iscrizione sarà automaticamente rinnovata di anno in anno finché non sia revocata dall'Associazione.
Sezione 9. Costituzione Delle Flotte - Ogni volta che vi siano cinque o più barche della Classe, tutte costruite in conformità alle regole di stazza, può essere costituita una Flotta. A capo di tale Flotta vi sarà un Capitano di Flotta, eletto dai membri. Per ciascuna Flotta vi sarà uno stazzatore o un Comitato di Stazza, anch'esso eletto dai membri. Il Capitano di Flotta può convocare l'Assemblea dei membri della sua Flotta ad intervalli regolari oppure su richiesta di tre o più membri della Flotta. Il numero legale è di almeno il 50% più 1 dei membri che hanno regolarmente pagato le quote dell'anno in corso. Posti vacanti che dovessero esserci tra i responsabili della Flotta saranno rimpiazzati mediante una nuova elezione, al più presto possibile. Le Flotte si auto governeranno purché le norme interne non siano in conflitto con le Regole di Classe. Si raccomanda l'elezione del Capitano di Flotta e dello Stazzatore per un periodo di due anni con decorrenza dal 1 gennaio degli anni pari.
Potrà essere costituita una nuova Flotta con un minimo tre barche temporaneamente nel primo anno, quattro nel secondo e cinque nel terzo; in caso contrario la Flotta non potrà continuare; l'iscrizione dovrà essere certificata dall'Associazione.
Sezione 10. Flotte all'interno di Yacht Club - Nel caso in cui una Flotta sia costituita tra i Soci di uno Yacht Club, il Capitano di Flotta e lo Stazzatore opereranno secondo le regole della Classe e la Flotta si atterrà alle regole della classe in ogni circostanza.
Sezione 11. Attività - Ogni Flotta viene incoraggiata a suddividersi secondo l'età e le capacità. Una Flotta Junior dovrebbe essere incoraggiata con entusiasmo, allenata, sostenuta, condotta e promossa. Un velista può essere considerato junior fino all'anno del suo ventiduesimo compleanno. La Flotta Junior è posta sotto la giurisdizione della sua Flotta Senior però può eleggere i propri esponenti, tenere le proprie assemblee ed organizzare le proprie regate esattamente come qualsiasi altra Flotta ma non verrà riconosciuta come Flotta da questa Associazione (S.C.I.R.A.). La Flotta Junior sarà interamente emendabile dalle regole e dalle restrizioni della Classe, ecc. Qualche Flotta può ritenere opportuno di dividere la Flotta Senior in timonieri di Classe A e di Classe B per rendere più interessante la competizione.

Sezione 12. Rendiconto della Flotta - Ciascun Capitano di Flotta sarà responsabile di segnalare al Segretario Nazionale i risultati dettagliati di almeno cinque regate (a punteggio), sui moduli approvati dall'Associazione.
Sezione 13. Revoca dell'autorizzazione - L'autorizzazione può essere revocata (dopo essere stata rilasciata) a causa di un insoddisfacente osservanza delle regole, per essere scesa sotto al numero minimo di barche o per violazione delle regole costitutive della Classe, degli obblighi e delle norme. Le Flotte che consentono la partecipazione alle regate di barche non stazzate o non in regola con le quote possono vedersi revocare l'autorizzazione.
Sezione 14. Flotte Sospese - Le flotte che sono state sospese dall'iscrizione all'Associazione, non avranno diritto a far registrare i risultati delle regate dal Direttore Esecutivo ed i membri di tale Flotta non avranno diritto di partecipare ad alcuna regata della Classe né ad alcuna regata open (multiclasse) a cui partecipino barche di Flotte regolarmente autorizzate. Le Flotte che siano state sospese non avranno nessun diritto all'interno dell'Associazione e non possono venire di nuovo autorizzate fino a quando non dimostrino di attenersi a tutte le regole di Classe. Le Flotte sospese che domandano di essere re-integrate dovranno avere 5 barche e 5 membri senior regolarmente registrati prima di poter essere nuovamente integrate.
Sezione 15. Requisiti per l'iscrizione alla Classe - L'Associazione i riconosce come Soci e Proprietari le seguenti categorie:
Socio Senior – soci che compiano almeno 22 anni nell'anno in cui si associano e che vengano autorizzati dall'Associazione a timonare o fare i prodieri su barche regolarmente iscritte all'Associazione di Classe.
Socio Junior – soci che non compiano 22 anni nell'anno in cui si associano e che vengano autorizzati dall'Associazione a timonare o fare i prodieri su barche regolarmente iscritte all'Associazione di Classe.
Socio Proprietari – Soci che possiedono uno snipe regolarmente registrato e stazzato secondo le regole di Classe.
Socio Non Proprietario – Soci che non possiedono uno snipe regolarmente registrato e stazzato secondo le regole di Classe.
Entità Proprietarie - Entità che possiedono uno snipe regolarmente registrato e stazzato secondo le regole di classe e che possa essere utilizzato in regata da soci dell'Associazione.
Sezione 16. Impegni che l'iscrizione comporta - La richiesta di iscrizione all'Associazione da parte di proprietari e non proprietari, entità o Flotte comporta per il richiedente l'adesione a tutte le regole della Classe.
Sezione 17. Privilegi dell'iscrizione - Soci Senior e Junior dell'Associazione in regola con l'iscrizione avranno diritto alla tessera di classe che certifica che sono autorizzati a partecipare, come timonieri o prodieri, alle regate organizzate dalla Flotta di cui sono membri e alle regate organizzate sotto la giurisdizione dell'Associazione alle quali si siano qualificati a partecipare e a usufruire dei vantaggi riservati dall'organizzazione e dalla direzione dell'Associazione ai timonieri e ai prodieri di Snipe.
Soci proprietari e entità proprietarie di snipe regolarmente registrati e in conformità ai requisiti dell'Associazione di classe e i Soci in regola con l'Associazione hanno diritto al bollino che certifica che la loro barca è registrata e autorizzata a prendere parte alle regate di Flotta di cui sono membri e alle regate organizzate sotto la giurisdizione dell'Associazione alle quali si siano qualificati a partecipare e a usufruire dei vantaggi riservati dall'organizzazione e dalla direzione dell'Associazione ai proprietari di Snipe.
Sezione 18.(di riserva)
Sezione 19. Quote - Ogni socio dell'Associazione ed ogni proprietario di imbarcazioni della classe Snipe pagherà la quota associativa stabilita per la sua nazione, il cui ammontare sarà determinato da un accordo tra il Segretario Nazionale e il Board of Governors. Tali quote devono essere pagate dai soci proprietari di barche, che siano già in possesso del certificato di stazza, entro trenta giorni dall'inizio della stagione di regate della loro Flotta.
Sezione 20. Mancato pagamento di Quote - Qualora il proprietario di una barca stazzata non paghi la sua quota entro un mese dall'inizio della stagione ufficiale di regate della sua Flotta, tale barca non potrà essere ammessa alle regate. Il proprietario perderà la sua appartenenza a questa Associazione e tutti i diritti connessi. Nel caso di una nuova barca varata dopo lo scadere dei trenta giorni di tolleranza, il proprietario potrà iscrivere e stazzare la sua barca e potrà prendere parte alle successive regate. Se tale procedura non viene seguita la

barca non potrà partecipare a nessuna regata né aperta né chiusa, a meno che non venga concesso uno speciale permesso dalla Flotta, approvato dal Segretario Nazionale.
Sezione 21. Riammissione - Un socio sospeso per il mancato pagamento dello quote potrà essere riammesso dopo che siano state pagate interamente le quote correnti.
Sezione 22. Rappresentanti Ufficiali – Sono rappresentanti ufficiali dell'Associazione: il Commodoro, il Vice-Commodoro e il Direttore Esecutivo.
22.1 Commodoro - i doveri del Commodoro comprendono: nomina bi-annuale del Comitato per le Nomine, del presidente del Comitato di pianificazione a lungo termine, e di altri Comitati. Il Commodoro è la massima autorità esecutiva dell'Associazione e dovrà attuarne le leggi e eseguire ordini e scelte politiche promulgati dal Board of Governors
22.2 Vice-Commodoro – Il Vice-Commodoro è il presidente del Comitato per la Promozione e dovrà subentrare al Commodoro qualora questi sia impossibilitato ad adempiere ai suoi doveri. Il Vice Commodoro dovrà sovrintendere le scelte delle località proposte per i futuri Campionati del Mondo.
22.3 Direttore Esecutivo - Il Direttore Esecutivo dovrà essere eletto dal Board of Governors a maggioranza assoluta. Rimane in carica fino a che non venga destituito dal Boaerd of Governors a maggioranza assoluta. I compiti del Direttore Esecutivo sono quelli di mantenere l'archivio e la corrispondenza dell'Associazione; di redigere e provvedere alla pubblicazione del Regolamento Ufficiale e dello Snipe Bullettin e delle altre pubblicazioni decise dal Board of Governors e ogni altro compito che venga disposto dal Board of Governors o dal Commodoro. Il Direttore Esecutivo non è un membro votante dal Board of Governors. Deve ricevere un compenso la cui entità viene stabilita dal Board of Governors. Sarà compito del Board of Governors controllare annualmente l'operato del Direttore Esecutivo delegando un Comitato composto da tre persone nominate dal Commodoro.
Il Direttore Esecutivo dovrà essere presente al Campionato del Mondo e potrà essere presente al Campionato Europeo e al Western & Orient Championship a discrezione del Commodoro.
Sezione 23. Board of Governors
23.1 Diritto di Voto - L'Associazione sarà gestita per tutte le questioni, tranne quanto specificato di seguito, dal Board of Governors, costituito dal Commodoro, dal Vice Commodoro, dal Presidente del Rules Committee, dal Segretario Generale per l'Europa, dal Segretario Generale per l'Emisfero Occidentale, dal Segretario e dal Tesoriere. Tutti i membri con diritto di voto del Board of Governors dell'Associazione e tutti i rappresentanti ufficiali devono essere Soci Senior della Classe.
23.1a **Tesoriere** – Il Tesoriere è responsabile delle questioni finanziarie dell'Associazione. Dovrà garantire la corretta gestione dei libri contabili dell'Associazione da parte del Direttore Esecutivo, dei resoconti finanziari , dei beni e dovrà accantonare i fondi su un conto approvato dal Board of Governors. Dovrà preparare i rendiconti finanziari da sottoporre al Board of Governors e quindi preparare i rendiconti per la pubblicazione su Snipe Bullettin in modo da informare tutti i soci.
23.1b **Segretario** – Il Segretario terrà i verbali degli incontri e sovrintenderà il sistema di modulistica e di registrazione di tutti i membri dell'Associazione. Il Segretario controllerà i trend delle iscrizioni e la loro distribuzione e riportarne i risultati al Board. Il Segretario rimarrà in carica 2 anni e potrà essere rieletto, ma non potrà rimanere in carica più di due mandati consecutivi.
23.2 Membri senza diritto di voto: Vi saranno 3 (tre) membri aggiunti che comprendono il Consigliere Legale, il Rappresentante ISAF e il Direttore Esecutivo.
23.2a **Conflitto di interesse** – Nessun membro, sia con diritto di voto,sia senza diritto di voto potrà essere impegnato professionalmente nella costruzione di imbarcazioni snipe o vele.
23.2b **Consigliere Legale** – Dovrà dare consiglio in questioni legali pertinenti l'Associazione.
23.2c **Rappresentante ISAF** – Il Rappresentante ISAF dovrà partecipare alle riunioni dell'ISAF e rappresentare la classe Snipe in tutte le questioni che la riguardano all'interno dell'ISAF e dovrà fornire un resoconto annuale al Board of Governors.
Entrerà in carica dal 1 gennaio 2009 e resterà in carica per 4 anni, con scadenza del mandato nell'anno olimpico. La SCIRA rimborserà le spese sostenute al Rappresentante ISAF alla riunione annuale dell'ISAF; i predetti rimborsi includono il volo in classe turistica a due meeting annuali dell'ISAF (se necessario) e le spese che non dovranno superare i 500,00 US$ per meeting.

23.3 Assemblee - Le Assemblee dovranno essere convocate ogni due anni in concomitanza al Campionato del Mondo assoluto in modo da facilitare la partecipazione. Il quorum è fissato nella maggioranza assoluta dei voti degli aventi fra i membri del Board of Governors presenti all'Assemblea. Il Commodoro, su richiesta della maggioranza assoluta dei membri del Board of Governors dovrà convocare un'Assemblea. Il Commodoro dovrà scegliere luogo e data per l'assemblea, che dovrà tenersi entro tre mesi dalla richiesta di convocazione e il Direttore Esecutivo dovrà darne informazione a tutti i membri del BoG con almeno 30 giorni di anticipo. L'ordine del giorno di ogni Assemblea dovrà essere preparato dal Direttore Esecutivo. Tranne che per quanto previsto di seguito, gli argomenti potranno essere inseriti e posti ai voti a condizione che ognuno riceva la maggioranza assoluta dei voti dell'intero Board of Governors. Argomenti già all'ordine del giorno potranno essere emendati e votati a maggioranza dei presenti. Ogni argomento ratificato dall'Assemblea ma che non abbia ricevuto la maggioranza dei voti dei presenti ma che matematicamente potrebbe ricevere la maggioranza dei voti dell'intero Board of Governors dovrà essere nuovamente inserito all'ordine del giorno a richiesta di un qualsiasi membro presente all'assemblea. Il Direttore Esecutivo dovrà redigere un riassunto dettagliato e fedele dell'ordine del giorno dell'Assemblea e pubblicarlo su Snipe Bullettin e dovrà riferire di ogni decisione presa su tutti gli argomenti trattati. Il Direttore Esecutivo farà un riassunto il più possibile dettagliato delle delibere prese dal Board of Governors a tutti i soci.

23.4 Ordine del Giorno - Il Direttore Esecutivo deve redigere un ordine del giorno delle assemblee del Board of Governors. I membri del BoG possono inserire argomenti nell'ordine del giorno inviandolo al Direttore Esecutivo. Il Direttore Esecutivo dovrà segnalare come argomenti provvisori le azioni necessarie all'amministrazione della classe. Tutti i Segretari Nazionali avranno il diritto di inserire argomenti provvisori nell'ordine del giorno. Cinque capitani di Flotta possono avere il diritto, previa petizione firmata, di inserire argomenti provvisori nell'ordine del giorno. Tutte le mozioni inserite prima del Board of Governors e la cui attuazione o la cui messa in pratica comportino un impatto sulla Costituzione o sullo Statuto dell'Associazione dovranno avere un promotore che alleghi come parte della mozione una lista delle specifiche sezioni della Costituzione o dello Statuto che sarebbero coinvolti dall'approvazione della mozione. Ogni mozione considerata priva della lista citata potrebbe essere rifiutata dal Board of Governors o rinviata fino a quando le informazioni richieste non vengano allegate alla mozione stessa.

Tutte le proposte relative alle Misure di stazza della classe e alle Restrizioni devono venire indirizzate in prima istanza all'International Rules Committee che dovrà riferire sulle proposte ed esprimere un parere. Queste proposte verranno inserite nel successivo ordine del giorno.

23.5 Votazioni – Il Direttore Esecutivo deve preparare e distribuire a tutti i membri del Board of Governors una scheda con una lista di argomenti in tempo per la decisione sia per l'assemblea ogni 2 anni, sia per le votazioni da effettuarsi via posta, fax o e-mail. La scheda deve prevedere la votazione con un "si", un "no" e un "rinviato". Il Direttore Esecutivo dovrà conteggiare ufficialmente i voti firmati dal Board of Governors e inviati al Direttore Esecutivo via posta, fax o e-mail entro 30 giorni dalla data di scadenza della votazione. Gli argomenti all'ordine del giorno dovranno essere considerati approvati quando il Direttore Esecutivo avrà ricevuto dei voti "si" sulle schede dalla maggioranza assoluta del Board of Governors. Gli argomenti provvisori (proposti dai Segretari Nazionali o da 5 capitani di Flotta) dovranno essere designati sulla scheda accompagnatoria e si dovrà votare con un "si" un "no" e un "rettificato" e verranno inseriti nel successivo ordine del giorno o verranno scartati da quelli da prendere in considerazione. Argomenti provvisori che ricevano un "si" o un "no" all'unanimità senza emendamenti dovranno essere considerati rispettivamente approvati o respinti.

Sezione 24. Segretari Generali - I Segretari Generali menzionati nella sezione 23 saranno eletti ogni due anni, per prendere parte negli anni pari all'Assemblea dei Segretari Nazionali durante il Campionato Europeo o al Western Hemisphere & Orient Championship. Il Presidente di queste Assemblee deve essere il Segretario dell'Emisfero, al momento in carica, oppure, se questo non sarà presente, il Segretario Nazionale del Paese in cui si corre il Campionato. I Segretari non presenti possono delegare rappresentanti designati provenienti da loro stesso Paese che possono votare in vece loro, ma tuttavia non sono ammessi voti per procura. Sono ammessi voti per posta, per fax o per e-mail. Chi riceve la maggioranza dei voti verrà eletto Segretario dell'Emisfero per i successivi due anni.

Sezione 25. Elezione dei Governatori - Il Board of Governors avrà il solo potere di nominare ed eleggere i Governatori dell'Associazione per il periodo successivo e tale elezione dovrà aver luogo al più presto possibile dopo l'Assemblea Generale tenutasi in occasione del Campionato del Mondo.
Entro il 1 Agosto di ogni anno il Commodoro dovrà nominare un Comitato Elettorale per l'elezione dei membri. Il Presidente del Comitato Elettorale o il Direttore Esecutivo dovrà prontamente notificare a tutti i membri votanti del Board of Governors la nomina suddetta e chiedere la segnalazione di nuovi nomi che dovranno arrivargli entro il 1 ottobre. Le nomine del Comitato Elettorale possono essere integrate da ogni membro del BoG. Se più di un nome verrà segnalato per una determinata carica, tutti i nomi verranno messi a votazione. Il Direttore Esecutivo spedirà per posta, fax o e-mail le schede a tutti votanti entro il 1 novembre. Dette schede dovranno essere compilate e rispedite al Direttore Esecutivo entro il 1 dicembre. I Governatori resteranno in carica come segue o fino a quando i loro successori vengano regolarmente eletti.
Il Commodoro sarà eletto per un mandato di due anni e non potrà mantenere la carica per più di 2 mandati consecutivi. Il Vice Commodoro sarà eletto per un mandato di due anni e non potrà mantenere la carica per più di 2 mandati consecutivi. Il Chairman del Rules Committee resterà in carica 4 anni. Il Tesoriere resterà in carica 4 anni e potrà essere rieletto solo una volta al termine del primo mandato. I Segretari Generali saranno eletti ogni due anni e assumeranno la carica negli anni dispari in occasione dell'Assemblea dei Segretari Nazionali che si tiene durante le regate di Campionato Europeo e dell'Emisfero Occidentale. I Segretari [nazionali] saranno eletti per 2 anni. Generalmente il loro mandato inizierà il primo gennaio di ogni anno [pari].
Sezione 26. Elezione a Vita - Ogni Commodoro o Direttore Esecutivo, purché non sia stato rimosso dalla carica per seri motivi, al termine del suo incarico, verrà nominato membro a vita dell'Associazione.
Sezione 27. Rimozione dall'incarico – I Soci che ricoprono incarichi ufficiali nell'Associazione od in una Flotta che abbiano mancato ai loro impegni e questo sia stato provato, possono essere rimossi dall'incarico con una votazione del Board of Governors.
Sezione 28. Technical Committee - Il Board of Governors nominerà un Comitato Tecnico composto dal Presidente dell'International Rules Committe, dal Vice Presidente, dal Chief Measurer, dai membri del Rules Committee e dal Chief Information Officer.. Il Rules Committee dovrà mantenere, studiare e esprimere giudizi su tutto quanto riguarda regole e restrizioni relative alla stazza e alle misure della classe. Il Comitato ha il potere di riscrivere e chiarire tutte le regole di stazza, le restrizioni e il loro significato qualora questo sia poco chiaro o ingiusto. I cambiamenti proposti dovranno essere comunicati con una circolare a tutti i membri dell'International Rules Committee per i commenti ed i suggerimenti e questi saranno sottoposti al Board of Governors per le relative misure da intraprendere. Cambiamenti delle regole di stazza e modifiche al Regolamento possono avere effetto solamente a partire dal 1 di gennaio di ogni anno bisestile (2000, 2004, 2008 ecc.) e inoltre solamente se sono state presentate al Board of Governors come argomento da inserire nell'Ordine del Giorno entro il 1 giugno dell'anno precedente. Ogni proposta di modifica al Regolamento deve comparire in almeno due O.d.G.: nel primo, vengono inseriti gli emendamenti proponibili e nel secondo vengono votati gli emendamenti (al cambiamento proposto) oppure viene espresso il voto finale sul cambiamento proposto quando non vi sono emendamenti. Il dibattito effettuato nel corso di un Board convocato appositamente può valere come un secondo o un terzo inserimento nell'Ordine del Giorno. Cambiamenti possono essere fatti anche in momenti diversi da quelli previsti alla scadenza dei quattro anni, qualora il Consiglio ritenga che siano di estrema urgenza. Per l'approvazione finale è richiesta la maggioranza assoluta del Consiglio.
Ogni qualvolta una "lettera circolare" del l'International Rules Committee, firmata dal Presidente, viene pubblicata sullo Snipe Bullettin, le modifiche, le interpretazioni o le semplificazioni che vi appaiono diverranno parte del Regolamento Ufficiale in corso. Tali correzioni, interpretazioni o semplificazioni verranno inserite anche sul sito web nella sezione Regole.
Sezione 29. Chief Measurer - Il Board of Governors nominerà un Chief Measurer. Resterà in carica 4 anni e potrà essere rieletto dopo il primo mandato. Sarà responsabile dell'organizzazione degli stazzatori di Classe nel mondo, dovrà far parte dell'International Rules Committee e segnalerà a questo eventuali problemi riguardanti le stazze.

29.1 Responsabile dell'Informazione - Il Responsabile dell'Informazione è un membro del Technical Committee e del Rules Committee. I suoi compiti comprendono la gestione del sito web, dei requisiti internet e di posta elettronica dell'Associazione. La revisione del materiale tecnologico utilizzato o da utilizzare da parte dell'Associazione, compreso, ma non limitato a telefoni, computer, hadware e software, stazze e regole. Supporta il Rules Committee per le questioni tecniche con ricerche sulle nuove tecnologie per metodi vecchi. Supporta il Board of Governors dell'Associazione sulle questioni tecniche illustrando i dettagli riguardo alle complesse questioni tecnologiche.

Sezione 30. Emendamenti - Gli emendamenti proposti alla Costituzione, allo Statuto, cambiamenti del Regolamento, ecc. devono essere sottoposti al Direttore Esecutivo non più tardi del 1 giugno di ogni anno per l'esame da parte del Board of Governors e del Rules Committee.

Sezione 31. Distretti - I Paesi più vasti possono essere divisi in Distretti per una migliore promozione della Classe Snipe, se ciò è ritenuto auspicabile dal Segretario Nazionale e dal Segretario Generale.

Sezione 32. Segretari Nazionali - Ogni Nazione elegge un Segretario Nazionale. Ogni Segretario Nazionale resterà in carica per due anni e può essere rieletto. Ogni nuovo incarico avrà inizio dal 1 gennaio degli anni pari. Il Segretario Nazionale è il rappresentante ufficiale dell'Associazione nel suo paese e agirà come tramite diretto fra la Segreteria Generale del proprio Emisfero, il Board of Governors, il Direttore Esecutivo e le Flotte del proprio Paese. Tutta la corrispondenza, le quote, i risultati delle regate ed ogni altro argomento relativo all'Associazione dovranno essere gestiti per tramite del Segretario Nazionale. Il Segretario Nazionale non ha il potere di interpretare le restrizioni della classe essendo tale mansione interamente svolta dal Rules Committee, ma sarà dovere del Segretario Nazionale sottoporre tali problemi per la soluzione al Rules Committee. Tuttavia il Segretario Nazionale ha l'autorità per approvare o meno la nomina degli stazzatori nel suo Paese. I Segretari Nazionali, essendo i diretti rappresentanti dell'Associazione devono promuovere l'attività della classe Snipe promuovendo un maggior numero di regate Snipe, aiutando lo sviluppo di nuove flotte, stimolando regate tra le flotte e tra le varie zone e avranno, in generale, la piena responsabilità delle attività relative allo Snipe nei Paesi da essi rappresentati. In collaborazione con il Segretario Generale essi approveranno o meno le domande per la costituzione di flotte e la ratifica di regate.

Il Segretario Nazionale può stabilire le procedure per l'amministrazione della classe nel suo Paese. Tali procedure possono essere riviste dal Board of Governors e, all'occorrenza, da questo modificate.

Il Segretario Nazionale può anche stabilire e mantenere una differente entità legale della Classe all'interno del suo Paese. I documenti che regolano tale associazione o entità legale e tutte le modifiche saranno verificate dal Board of Governors e modificate qualore ritenuto necessario.

Sezione 33. Comitati Permanenti - Il Commodoro nominerà i Soci che faranno parte dei seguenti Comitati Permanenti: Long Range Planning e Promotion.

Sezione 34. Incarichi Continentali – I Continenti [Europa ed Emisfero Occidentale] potranno nominare incaricati continentali che relazioneranno al rispettivo Segretario Generale. Questi incarichi potranno essere: per l'Europa, i Segretari del Nord, Sud ed Est, il Vice segretario; per l'Emisfero Occidentale , i Segretari per il Nord e Sud America, per l'Oriente e il Vice segretario.